

“代步神器”还是“马路杀手”？

陷入“身份困境”的电动平衡车究竟何去何从

不用方向盘就能自由穿梭、只靠重心移动就能操控行驶……随着电动平衡车在“微出行”领域“横空出世”，“脚踏风火轮”、畅行数十里的梦想“照进现实”，外形炫酷的“神器”近来受到不少年轻人追捧，电商平台上不少产品销量在1万辆以上。一面是行业兴起欣欣向荣，而另一面，“神器”也面临着界定不明、质量难保、虚假宣传等乱象，不少电动平衡车滑出“合规区域”、滑向“灰色地带”。



被动刹车，电动平衡车不平衡

闲来散心、周边购物……近年来，轻便易携的电动平衡车频频“火上热搜”，大有取代众多骑行工具、在社区周边“称霸”之势。然而，随着电动平衡车用户群体不断扩大，不少使用者因违规上路而造成安全隐患的案例也闯入人们的视线。

不久前，湖北孝感一女子脚踏电动平衡车上路时，与一辆电动自行车追尾相撞，造成道路交通事故，该女子倒地受伤，经抢救无效死亡。

这一悲剧并非孤例。近年来，类似事故在多地时有发生，电动平衡车使用者以儿童和青少年为主，事故多发生于机动车交织地段。当事人轻则摔擦受伤，重则相撞身亡。

2020年11月，云南玉溪一小女孩在机动车道边骑行电动平衡车边看书。当其左转弯横穿马路时，与一辆后方驶来的黑色越野车相撞。事故造成小女孩多处软组织挫伤。

电动平衡车事故连连，除了与使用者不遵守交通规则有关外，还与平衡车本身“如何平衡”有很大关系。业内人士李先生说，在骑普通电动车时，人的手、脚和臀部都有着落，形成一个较为稳定的“三角结构”，能够保证用户充分控制产品。“但电动平衡车与用户的接触点只有一个或两个，其本身没有手刹，只能靠陀螺仪来控制平衡和刹车，完全靠个人姿态的调整进行控制，出现突发情况时使用很难在短短一两秒时间内及时做出反应。”

天津市公安交通管理局秩序支队指导大队副大队长蔡霖峰介绍，近半年以来，天津市公安交管部门已教育、处罚使用电动滑板车、电动平衡车等上路行为近1400起。

“炫酷新秀”为何成“马路杀手”？

在“微出行”领域拥有一众“粉丝”的电动平衡车，为何屡屡“栽在”马路上？

首先，电动平衡车不是“车”。多位专家表示，现行的《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》颁布较早，并未对电动平衡车进行明确界定。随着电动平衡车风靡全国，北京、上海、天津等部分城市目前已明确规定，电动平衡车不具备道路行驶权，不应作为一种交通工具上路使用，但不少城市还未将其纳入监管范围。

湖北省交通管理局二级警长柳张盛说，目前电动平衡车的界定处于“真空”状态。“针对电动平衡车上路现象，目前没有统一的惩罚标准，执法人员多按照滑行工具来处理，主要以劝说、劝导的方式来制止。”

其次，行业标准缺失。记者梳理发现，目前网络上销售的电动平衡车速度设定不一，部分电动平衡车设计速度较快，具有一定风险。记者在某电商平台上搜索“电动平衡车”，随机选取15个不同品牌的电动平衡车产品统计发现，其中仅有1家所售的电动平

衡车最高时速在10公里以下，此外有9家产品最高时速在10公里~15公里，4家产品最高时速在15公里~20公里，还有1家产品最高时速可达25公里。

蔡霖峰、柳张盛等表示，不少电动平衡车的速度已超过自行车速度、与电动自行车的骑行速度相仿。

最后，产品质量堪忧。上海市市场监管局2020年曾对电动平衡车质量进行过监督抽查，结果显示，产品不合格率高达65%。在武汉某互联网公司工作的小朱说，前不久本打算购买一辆电动平衡车上下班用，但看到有人驾驶电动平衡车走坡路时，因车子驻坡能力不足直接摔倒在地，就打消了购买的念头。

李先生表示，由于行业仍在兴起初期，业内企业良莠不齐，一些小厂商不比品质、只比价格，直接组装零件售卖，小型“作坊”和企业以次充好，可能造成产品质量把控不严、扰乱市场等现象。

规范治理需多方合力

为了跟上电动平衡车这一新兴行业领域的发展步伐，在各类条例规定中帮助其“明确身份”势在必行。多位受访专家表示，相比“交通工具”或“儿童玩具”，将电动平衡车定义为“场景化的娱乐运动器材”或“滑行工具”或更加准确。

此外，随着网络平台、电商业态的快速发展，产品质量、虚假宣传等问题也值得关注。“特别是微商具有‘亦商亦友’的特征，销售行为隐蔽、出现问题取证较为困难，他们销售的商品也大多具有自用和售卖的双重属性，界定起来有一定难度，需要持续关注探讨。”天津财经大学商学院互联网信息与用户行为研究中心主任陈旭辉说。

多位专家表示，销售企业应该严把质量关，选择正规品牌厂家进货，并索取同型号同批次产品的质检报告，不得以“出行代步神器”“适应各种路况”等虚假宣传，误导消费者认为电动平衡车是交通出行工具。陈旭辉认为，未来需要持续参考实际案例完善法律体系，对电商平台销售细节进一步规范。

专家建议，相关企业在设计时应充分考虑交通安全因素。“一方面对骑行里程进行控制，另一方面，电动平衡车的最高速度最好控制在每小时10公里以内，甚至控制在每小时五六公里，比步行速度略快即可，以免产生危险。”李先生说。

蔡霖峰等建议，为预防电动平衡车、电动滑板车上路潜在的交通事故隐患，各地应进一步加大治理力度，常态化对电动滑板车、平衡车等非道路车辆或者滑行工具上道路行驶等违法行为进行查处，同时有针对性地强化交通安全宣传，重点对交通参与者使用非道路车辆或滑行工具进行教育劝导，减少此类车辆违法上路多发的现状。

新华社记者田中全 刘惟真

东京奥运会期间 禁止入境媒体记者搭乘公共交通

新华社东京4月28日电 东京奥运会期间，入境日本的海外媒体和竞技团体相关人员将被禁止搭乘公共交通，只能使用东京奥组委准备的专用车辆。

据《日本经济新闻》28日报道，东京奥组委将在当天敲定的最新版赛事防疫举措中加入上述禁令。

根据新冠疫情前制定的东京奥运会交通出行保障计划，东京奥组委准备了约2000辆巴士和约3500辆轿车作为参赛选手和相关人士出行用车，主要用于奥运村和赛事场馆

之间的往来接送。

报道称，若按照原交通保障计划，由于专车数量不足，境外媒体和竞技团体相关人员入境后很可能需要使用公共交通出行。出于防范变异新冠病毒的考虑，东京奥组委决定禁止这些人士使用公共交通，同时考虑增加专车，力争大赛期间最多调用1000辆出租车作为专车，保障境外媒体记者等出行。

日本政府、东京奥组委和东京都政府28日将召开新冠防疫对策协调会，再次就奥运期间的防疫措施进行磋商。 沈红辉

以色列国防军称 击落一架黎巴嫩真主党的无人机

新华社耶路撒冷4月27日电 以色列国防军27日发表声明说，以军当天击落一架隶属于黎巴嫩真主党的无人机。

声明说，一架隶属于黎巴嫩真主党的无人机当天从黎巴嫩南部进入以色列领空。以军对该无人机进行全程监视，并将其击落。

据以色列媒体报道，这架无人机对附近

社区和以军未造成危险。目前，黎巴嫩真主党方面尚未对此做出回应。

以色列长期视黎巴嫩真主党为重大安全威胁，并指责伊朗方面经由叙利亚陆地走廊向黎巴嫩真主党输送武器，以黎边境附近局势时有紧张。以军在边境地区部署了多层防御系统，用来监测和阻止来自空中的侵犯活动。

尚昊

国际观察

欧洲抗疫“拉锯战”何时走出阴霾

欧洲与新冠疫情缠斗已一年有余。一轮又一轮封锁锁国措施令欧洲经济遭受重创，也造成社会矛盾加剧。尽管欧洲各国目前仍深陷抗疫“拉锯战”，但随着疫苗接种进程加快，国际合作加强，欧洲逐渐走出疫情阴霾的信心也在增强。

经济遭重创

根据世界卫生组织欧洲区域办事处网站数据，截至欧洲中部时间27日10时(北京时间16时)，欧洲区域累计新冠死亡病例超过106万例，累计确诊超5109万例。

疫情给欧洲经济造成巨大冲击，复苏之路漫长艰难。去年，欧盟和欧元区经济分别下降了6.2%和6.6%。经济学家预计，欧元区今年一季度经济增速无论同比还是环比仍会呈现负增长。

久拖不决的疫情也激化了社会矛盾。各国政府推行的疫情防控措施遭到部分民众质疑，毫无防护措施的示威活动在欧洲持续进行。

民众的不满导致一些国家的政治生态也在发生变化。今年1月底，由于意大利联合政府内部在疫情防控及国家复苏计划上存在分歧，意大利总理孔特辞职。德国定于今年9月举行大选，但在去年秋季第二轮疫情暴发后，现任总理默克尔领导的联盟党民调支持率不断下降，目前已被在野的绿党超越。

疫情不断反复

过去半年，在疫情、经济、民意、政策的相互牵制下，欧洲各国深陷抗疫“拉锯战”，一直在“封锁——疫情放缓——放松管控——疫情反弹——再封锁”的循环中疲于奔命。

西班牙是去年最早出现第二波疫情的欧洲国家之一。尽管实施了严格的封锁措施，该国疫情仍几经反复。西班牙潘普洛纳市本月26日宣布，将连续第二年取消定于7月举行的奔牛节。当天公布的数据显示，西班牙

过去两周平均每10万居民中新增确诊病例为235例，属于欧盟国家里中等偏低的感染水平。

在德国，众多零售商店自去年12月中旬以来基本处于关闭状态。今年3月，德国实施弹性解封政策仅两周，就出现疫情反弹，不得不宣布延长管控措施。

进入4月以来，随着疫苗接种明显提速，英国、瑞士、荷兰、意大利、葡萄牙等国均在感染率下降后陆续开始放松管控或实施分阶段解封计划。然而，最近在印度出现的变异新冠病毒再次给欧洲全面解封的前景蒙上阴影。

经济适应性增强

欧元区4月份制造业表现强劲，采购经理人指数创下自1997年6月有调查数据以来的新高，受疫情影响较大的服务业时隔7个月也重现增长。市场研究机构埃信华迈公司的经济学家认为，在疫情控制措施收紧的4月，欧元区服务业恢复增长，充分表明经济活动对疫情下的封锁状态有了更强的适应性。

欧盟委员会主席冯德莱恩本月23日表示，欧盟的疫苗供应和接种正在提速，到今年7月，有望为70%的成年人接种新冠疫苗。此前，欧盟曾计划到9月下旬完成70%成年人的接种。截至24日，欧盟已经接种1.28亿剂疫苗。

欧盟已制定的取消限制性措施路线图强调相互协调、循序渐进。各国政府出台的分阶段解封计划，也着力确保在实现群体免疫前民众继续采取必要的防护措施，避免疫情出现新的反复。

德国埃森大学医学院病毒学教授陆蒙古在接受新华社记者采访时表示，他预计欧洲到夏天可以达到较高群体免疫水平，从而逐渐恢复正常社会生活。

新华社记者邵莉 胡小兵