

为加快实施通州湾新出海口建设、全面推进江海联动发展奠定基础

南通港总体规划环评通过审查

晚报讯 南通港总体规划修编报批取得新进展。11日至12日,生态环境部环境影响评价与排放管理司会同交通运输部综合规划司在我市召开《南通港总体规划(2018-2035年)环境影响报告书》评审会,来自国家相关部委及国内港口开发、环境保护领域专家为南通港总体规划环评报告把脉指导。市委副书记、市长王晖出席评审会并致辞。

王晖说,作为一座滨江临海的开放城市,南通傍水而生、因港而兴。历经百余年发展,南通港已经成为长三角综合交通运输的重要枢纽和沿海主要港口之一。通过新一轮规划发展,南通港将更大力度支撑国家战略落地转化,更高质量推动生态优先、绿色发展,更加高效构建沿江拓海格局,助力南通更好承担国家和江苏省赋予的新定位、新使命。他表示,南通将充分吸收采纳专家提出的意见建议,进一步优化完善总体规划修编方案;他希望,国家相关部委、省相关部门和高校院所一如既往地关心和支持南通发展,助力南通港建设成为世界一流港口。

会上,规划编制单位介绍南通港总体规划方案、环境影响报告书内容。本轮南通港总体规划修编,按照打造世界一流港口、建设集装箱新出海口的定位,按照“优江拓海、江海联动”原则,整合港口资源,开展功能调整,

由一港十二区整合为一港四区,港口岸线“做减法”,实现集约高效利用。预测到2025年,规划港口货物吞吐量4.1亿吨、集装箱吞吐量500万标箱,2035年规划港口货物吞吐量5.5亿吨、集装箱吞吐量1500万标箱。

与会领导专家对环评报告进行讨论,围绕规划分析、区域环境现状、环境影响、环境风险、区域岸线合理开发等提出意见建议。审查认为,《报告书》基础资料较丰富,评价内容较全面,采用的环境影响预测与分析方法基本适当,提出的《规划》优化调整建议基本可行,预防或者减轻不良环境影响的对策措施具有可操作性,评价结论总体可信。《报告书》经进一步修改完善后,可以作为《规划》优化调整的依据。此次环评通过审查,意味着南通港报批取得重大进展,为加快实施通州湾新出海口建设、全面推进江海联动发展奠定基础。

评审会前,有关代表和专家实地踏勘了南通狼山段滨江岸段、长江开发区段沿岸、通海港区、通州湾港区吕四作业区、洋口作业区等沿江和沿海港区。

市委常委、宣传部部长、通州湾港口开发建设委员会主任陆卫东,副市长王洪涛、王晓斌参加相关活动。

记者彭军君 实习生陆祺

全国深化产改专题培训班走进南通 学习借鉴南通产改特色经验

晚报讯 昨天,全国深化产业工人队伍建设改革专题培训班的学员走进南通,实地观摩和学习南通市产业工人队伍建设改革的做法和经验,面对面听取企业、工会和职工关于产改的想法和建议。中华全国总工会副主席、书记处书记、推进产业工人队伍建设改革协调小组副组长兼办公室主任阎京华,中华全国总工会兼职副主席、全国劳模高凤林,江苏省总工会党组书记、副主席朱劲松,江苏省总工会副主席井良强及各省总工会党组书记等60余人实地观摩学习。市委副书记、市长王晖,市委副书记、统战部部长沈雷雷参加相关活动,市委常委、组织部部长封春晴,市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴等陪同观摩。

培训班学员先后到招商局重工(江苏)有

限公司、中天科技集团有限公司、叠石桥市场职工服务中心等3家江苏省首批产改试点单位,深入了解企业生产运行、推进产改的情况,了解产业工人的生产生活状况和企业工会作用的发挥情况。学员们对南通工会推动产业工人队伍建设改革的成效给予充分肯定,大家认为南通产改工作思路清晰、联动紧密,在加强职工思想引领、提升职工素质本领、激发职工建功立业、改善职工生产生活等方面均有特色,形成了“试点”变为“示范”“先行”达到“先成”的良性态势,学员们表示回去后要学习借鉴南通产改试点典型单位的有益探索和成功经验,进一步扩大试点,继续推进产改往深里走、往实处进,争取打造更多新时代产改的“样板”。

记者彭军君 实习生陆祺

2021中国南通国际高端纺织产业博览会18日开幕 展览采取线上线下双轨联动形式

晚报讯 2021中国南通国际高端纺织产业博览会将于5月18日至20日举行。昨天下午,我市召开新闻发布会,介绍了博览会相关情况,并发布纺博会吉祥物、虚拟形象代言人“小通”。

本次博览会分为展览和会议两个部分,其中,展览采取“线下实体展+线上云展”双轨联动形式。线下实体展将在南通国际会展中心举行,规模达2万平方米,展位约1000个,集聚众多纺织行业标杆企业,将充分展现南通纺织全产业链优势与特色。展览分主题展区和企业展区。其中,主题展区约6000平方米,分家纺文化展区和家纺品牌及家居装饰展区,设有主题文化展馆、在通投资企业馆、地方合作高等院校东华大学馆、友好城市新疆伊宁馆、陕西汉中馆以及知名家纺品牌企业展馆,重点凸显家纺特色和高端品质,推进世界级产业集群建设。企业展区约1.4万平方米,签约参展企业325家,包括织造行业国际龙头企业意大利斯密特等。

围绕南通纺织产业发展的历史、现代和未来,本次展会精心打造了“跨越百年、衣被天下”南通特色展馆。其中,历史馆旨在弘扬江海纺织文化,展示大生纱厂创办过程中的

历史文物。现代馆展示南通纺织各产业板块、专业园区和产业集群,展示中国南通国际家纺产业园区核心区最新规划。未来馆意在描绘转型升级蓝图,展示纺织产业新材料、新设计、新技术和新营销。

为汇聚引领南通纺织产业转型升级的智库力量,此次博览会策划配套“1+3”高端会议。“1”即一场高层次的开幕式,高端纺织相关领域院士,中纺联及下属行业协会领导,行业重点高等院校领导,国际商会代表,国内外参展商及采购商代表,全国高端纺织骨干企业负责人受邀参加。届时将进行中国床品流行趋势研发基地揭牌,并举行重点项目签约仪式。“3”即三场高水平论坛,包括2021中国化纤科技大会;2021中国家纺科技装备前沿技术发展论坛——“数”说智造,“技”升装备;2021“纺织之光”印染绿色节能改造少排放重点技术推广大会。

大会将探索专业采购模式,通过邀请法国赛峰等70多家国际采购商、300多家国内采购商,精准促成贸易成交,推动本地品牌产品走出去,提升展会实效。同时,将极力促成设备企业与本地纺织企业、龙头企业与专业园区达成设备采购和投资意向,预计将促成超20个签约意向。

记者王玮丽

全市窗口单位“三亮三比”现场观摩推进会举行 用实干精神打造“最美窗口”

晚报讯 昨天下午,我市举行“奋进现代化 跑赢新赛程”全市窗口单位“三亮三比”现场观摩推进会,进一步推动全市服务窗口大力营造担当作为、干事创业浓厚氛围,提升为广大企业、群众办实事、解难事的服务水平。市委常委、宣传部部长,市委党史学习教育领导小组副组长、办公室主任陆卫东参加活动并讲话。

市委党史学习教育领导小组办公室第四次会议召开后,全市25家重点服务窗口主管部门和相关单位按照“奋进现代化 跑赢新赛程”主题实践活动方案要求,召开会议专题部署,明确窗口服务目标任务,动员发动各条线服务窗口党组织和党员开展“三亮三比”行动,在岗位建功立业,全面融入“奋进现代化

跑赢新赛程”主题实践活动。

陆卫东指出,窗口单位的服务质量,直接关系到党和政府的形象。要聚焦学党史、悟思想、办实事、开新局,准确把握在发展速度上争先进位、在发展质量上扛旗夺杯、在贡献份额上追赶超越的要求,引导广大党员、干部切实提高干事创业、担当作为精气神,推动“奋进现代化 跑赢新赛程”主题实践活动深入开展。各单位要不断完善工作机制,创新方式方法,切实推进主题实践活动取得实效,积极打造“一流的干部队伍、一流的工作作风、一流的环境氛围”,用奋发有为、实干精神打造“最美窗口”,通过实实在在的成效回应人民群众新期待,奋力跑好现代化建设的新征程“第一棒”。

记者卢兆欣

无锡市委政法委来通调研 协同探索市域社会治理现代化



晚报讯 11日,无锡市委政法委来南通调研市、县、镇三级市域社会治理现代化工作。南通和无锡作为首批全国市域社会治理

现代化试点城市,加强双方相互学习与交流,协力探索市域社会治理体系建设。

调研组在南通市市域治理现代化指挥中心,观看了指挥中心实战运营情况,了解了组织架构、联动方式、实战业务及创新应用等,在制度规范、数据共享、部门协同等方面进行了充分交流。在启东市,调研组重点调研了县(市、区)、镇两级治理现代化指挥中心建设、专属网格创新管理、智能化创新应用、基层使用一个App终端采集上报、一个系统平台操作运行、一个数据库统一管理服务等情况。

记者张亮 通讯员钱华

第二批“南通老字号”认定启动 申报需符合6个条件

晚报讯 “老字号”对传承城市历史文化、促进城市经济发展有着重要作用。记者昨天从市商务局了解到,我市第二批“南通老字号”推荐认定工作正式开始,老字号所属行业主要包括:餐饮住宿、食品加工、零售、医药、工艺美术、居民服务、加工制造和其他行业。

根据最新修订的《“南通老字号”认定规范(试行)》,“南通老字号”指历史悠久,拥有世代传承的产品、技艺或服务,具有鲜明的中华民族传统文化背景和深厚的文化底蕴,取得社会广泛认同,形成良好信誉的品牌。申报“南通老字号”企业必须符合6个认定条件:拥有商标所有权或使用权;品牌创立30年

(含)以上(截至2020年12月31日);传承独特的产品、技艺或服务;有传承中华民族优秀传统文化的企业文化;具有中华民族特色和鲜明的地域文化特征,具有历史价值和文化价值;具有良好信誉,得到广泛的社会认同和赞誉。

“南通老字号”企业在认定“江苏老字号”和“中华老字号”时,享有优先推荐权;被认定的产品或服务享受“南通老字号”标识使用权;老字号企业享受地方有关扶持政策,及更多宣传保护的机会。

目前,我市有24家企业获得“南通老字号”称号,其中6家获得“中华老字号”称号、10家获得“江苏老字号”称号。 记者刘璐



海安船闸船舶通过量突破千万吨

昨天航拍的海安船闸船舶通过的画面。今年以来,海安船闸着力优化智能调度系统,延长运行时间,注重服务品质提升,截至5月13日,船舶通过量突破千万吨,达1006.9万吨,累计放行船舶1.86万艘次,其中集装箱船舶237艘次、7003标箱,减免过闸费127.82万元。 记者许丛军