

油气管道“长江第一长隧”开钻

“畅通号”盾构机在通始发,创多项世界之最

晚报讯 昨天上午10点,在位于南通市海门经济开发区的国家管网集团中俄东线长江盾构穿越工程现场,世界首台最小直径常压刀盘盾构机“畅通号”的刀盘缓缓转动,开始了江底穿越的始发作业,标志着中俄东线长江盾构穿越工程正式掘进开钻。该工程是目前世界油气领域单向盾构掘进距离最长、埋深最深、水压最高、口径最大、施工环境最复杂的油气管道穿江盾构工程,也是国内第一个长距离、独头掘进最长的水下隧道,被誉为“万里长江第一长隧”。

中俄东线天然气管道是我国重要的长距离天然气管道,按照北、中、南三段分期建设,其中北段、中段已投产供气。长江盾构穿越隧道工程,为南段的关键控制性工程,是国家能源大动脉中俄东线的“咽喉”项目,在中国能源版图上,此次江底穿越具有重要意义。竣工后,可顺利把途经东北三省、京津冀地区的“俄气”送至长三角地区,提高长三角地区天然气的应急保障能力。“俄气”南下,有利于优化能源结构,改善区域大气环境,构建清洁低碳、安全高效的能源体系,为实现碳达峰、碳中和目标作出贡献。

该工程是万里长江最长的水下隧道,施工条件复杂、施工难度极大。中铁隧道局是我国隧道施工和长江穿越的一支劲旅,自实施万里长江的第一条隧道武汉长江隧道以来,他们已经10次穿越长江,破解了诸多世界级难题。据介绍,为穿江隧道“量身定制”



“畅通号”盾构机开启江底穿越之旅。
记者朱晖斌 朱蓓宁 彭军君

的“畅通号”盾构机,直径7.95米,是我国自主研发的世界最小直径常压刀盘盾构机,包含1台主机和11节拖车,共计146米,今后将按照每月450米的速度掘进。自2020年7月底开建以来,“穿江神兵”前期已完成位于海门的北岸竖井开挖和盾构机吊装下井安装。“畅通号”自海门北岸始发,以隧道形式穿越长江,在常熟市南岸接收,独头掘进长达10.226千米,将创下全球单台盾构机独头掘进里程最长纪录。隧道内径6.8米,外径7.6米,隧道内将埋设3根直径1422毫米的管

道,是世界输气管道直径最大项目之一。

长江盾构穿越点位于长江入海口,从江底依次下穿长江北岸大堤、新江海河、长江常熟海轮锚地、长江主航道、长江刀鲚国家级水产种类资源保护区等。秉承长江经济带绿色发展理念,施工方采用泥水平衡盾构及弃渣密封船运等环保措施,综合应用迷宫型泥浆池、多级筛分系统、细颗粒离心系统,做到“零污染、零排放、零渗漏、泥浆不落地”,全力保护两岸湿地和长江水域生态环境,打造长江大保护“绿色名片”。 记者朱晖斌 朱蓓宁 彭军君

新闻链接

桥隧之缘

“金桥银路钻石隧”。隧道在土木工程领域被公认为“皇冠上最为夺目的明珠”。中铁隧道局集团是我国隧道施工的领军企业。随着南通城市交通能级的提升,中铁隧道局也和南通诸多里程碑式的工程结下不解之缘。

2017年12月18日,中铁隧道局承建的南通城市轨道交通1号线3标一工区工程率先动工。这个工区位于南通市永兴大道与

长泰路交会处,包括1站2区间,即永兴大道站,幸余路站—永兴大道站区间,永兴大道站—深南路站区间。这个工区的施工标志着南通地铁工程进入实质性施工。

2018年10月26日,南通城市轨道交通2号线开工,中铁隧道局中标04标段。

啬园路隧道是南通城市快速路网“一环一轴八射”的最后冲刺之作,也是目前我省最长的城市隧道。这个隧道分为3个标段,中铁隧道局负责其中的C标,工程2016年开

2018年8月21日,苏通GIL综合管廊工程贯通。这条综合管廊开挖直径12.07米,是当时我国直径最大的隧道。通过这条综合管廊,形成世界首个特高压交流双环网,贯穿皖、苏、浙、沪负荷中心,提高了我国供电版图的整体安全性。

2020年7月1日通车的沪苏通大桥,既是一座创新之桥、智慧之桥、科技之桥,还是中国唯一一条连接京津冀、长三角、珠三角骨干通道的控制性工程。大桥通车后,成为沿海重要的铁路、公路过江通道,对加快实现沿海铁路全线贯通,完善区域交通运输架构,促进长三角高质量一体化发展具有重要意义。

昨天开工的中俄天然气东线管道穿越长

工,2019年竣工。竣工后,我市城市快速路总里程跃居全省第一方阵。

著名“高铁院士”王梦恕教授生前一直担任中国中铁副总工程师和中铁隧道局集团副总工程师,他几十年来非常关心南通的过江通道建设。2015年8月,他以中国工程院专家咨询组组长的身份,和10多位院士来通出席中国工程院交通基础设施重点结构安全保障战略研究专家咨询会,为建设中的沪苏通大桥提供了宝贵的专家咨询意见。

江工程,在中国能源版图上具有重要意义。项目建成后,可顺利把途经东北三省、华北等地区的“俄气”送至长三角地区,每年可输送天然气189亿立方米,实现中俄东线永清—上海、西一线、西二线上海支干线、江苏—如东管道4条管道的互联互通,极大改善长三角地区的能源交通环境,有效提高长三角地区天然气管网的应急保障能力,满足该地区天然气产业发展需要和民生用气需求。

目前正在勘察设计阶段的海太通道将是公铁复合过江通道,是长江“公铁第一隧”,它将使长江沪苏通水域的过江通道体系更加完善,将有效支撑江港、海港、空港的枢纽联运发展。

朱晖斌 朱蓓宁 彭军君

有效解决群众“多地跑”“多次跑”等问题

婚姻登记“全市通办”让新人感受便捷

晚报讯 4月26日起,我市成为继省城南京之后,全省第二个实现婚姻登记“全市通办”的城市,有效解决了群众“多地跑”“多次跑”等问题。记者昨天从市民政局获悉,新政实施以来,全市已有近百对新人跨县(市、区)办理婚姻登记业务,感受到实实在在的便捷。

“我和女朋友都是如东双甸人,过去如果要领结婚证,必须回如东,但我们现在工作生活都在南通市区,能在崇川区领证,免去了来回两个多小时的奔波,真是方便多了!”4月28日,来自如东的吴先生和赵女士在崇川区婚姻登记处领取了结婚证,成为“全市通办”新政实施以来南通首对跨区域办理婚姻登记的新人。

实现婚姻登记“全市通办”,目的就是让群众少跑腿,为群众提供便利。我市市辖8个县(市、区),平均每年的结婚登记量5~6万对,离婚登记量1.2~1.4万对。随着城市人口流动不断增加,居民人户分离生活情况比较普遍。为满足群众实际需求,市民政局对跨区域办理婚姻登记工作及及时进行调查摸底,梳理打通婚姻登记网上预约系统面临的实际困难,协调各方打通信息壁垒。4月23日,在征得省民政厅同意后,市民政局向市政府报告,并与我省婚姻登记系统程序管理员沟通协调,于4月25日确定婚姻登记网上预约系统具体操作流程相关事宜并进行调试。4月26日,“全市通办”婚姻登记网上预约系统功能成功投入运行。

“过去,双方当事人必须至少有一方在崇川区,才能在我们这里办理婚姻登记。4月26日之后,只要是南通大市的户口,提前两天到一个月登录江苏省婚姻登记网上预约平台进行预约,全市8个登记处的任意一个婚姻登记处都可办理婚姻登记。”崇川区民政局婚姻登记处主任季丹说。

面对婚姻登记“全市通办”后主城区和热点县(市、区)可能出现的办证激增现象,市民政局积极指导各婚姻登记机关在满足本区域婚姻登记需求的基础上,科学合理调整跨区域预约数量,跨区域预约人数较多的婚姻登记处有针对性地拿出应对举措,全力满足市民朋友跨区域婚姻登记需求,同时加强网上预约系统的管理维护,指导各县(市、区)民政部门不断完善婚姻登记机关配套设施,加强人员、经费等各类保障。

记者张亮 通讯员潘艳 乔振民

卫校于我的三址三情



今天,我站在南通卫生高等职业技术学校1812班的讲台上给同学们讲课,望着一张张青春稚气的脸庞,我的思绪也回到了27年前……

1994年9月8日,怀着对职业的向往、对集体生活的渴望,我考

上了中考第一志愿——南通体臣卫校。这座全新的学校由南通籍台胞姜体臣先生出资新建,遂得此名。整体建筑风格清新现代,米色与红色相间,时尚又大气。门脸朴素,但一进门映入眼帘的双向拐角式楼梯直通行政楼却很显时尚,别具一格。

我所在的94(3)班一共有50名学生,班主任孙晓莉老师扎着两条粗粗的麻花辫,干练的模样既像妈妈又像姐姐。她事无巨细,关注着班上每一个初次离家学生的心理动态和身体情况。那会儿我们宿舍里住了10位同学,大家虽然都来自

南通各个县市区,但都讲方言,交流起来颇有难度。专业课的理解就更难了,即便是在那个年代考上中专的这些佼佼者们,对很多科目都是一知半解、未得精髓,很多知识都是在后来的工作生涯中被慢慢消化吸收,真是充分验证了“行是知之始,知是行之成”的道理。

学校的课余生活比较单调,只有周末可以出校门,去五一桥那边逛个街,买点小零食,打个电话给家里报个平安。记得那会儿广播站在每天下午都会播放那首经典的萨克斯《回家》,我心中总会升起一股想家的惆怅。

两年的时光匆匆而过,第三年实习,我被安排在通大附院,由此也住进了“老卫校”宿舍。那时医学院食堂熙熙攘攘的队伍,濠南路夜市繁华热闹的街景,都留下了一届又一届卫校人成长脚步,升腾着属于那个时代的烟火气息。

1997年,我毕业分配到了南通市第三人民医院工作。心怀母校厚德励志、求新求实的谆谆教诲,秉持着护理人严谨慎独、人道博爱的初衷,我在护理岗位上孜孜追求、默默奉献。后有幸受邀赴母校为学生操作比赛指导,到参加青年教师比赛,再到如今在母校担任兼职教师,种

种经历,不禁让我感慨万千。时隔多年,站在新校区南丁格尔的雕像前,我感受到“江山皆本色,天地见初心”的铮铮诺言;站在春意荡漾的圣女湖边,我悟出了“淡烟疏柳媚晴滩,人间有味是清欢”的淡然。

感恩母校,感谢母校,愿母校杏林芬芳,再创辉煌!

南通市第三人民医院 陶海燕
欢迎广大读者积极参与有奖征文。来稿请同时发送至以下两个邮箱:1733623883@qq.com(报社邮箱);1311958130@qq.com(卫校邮箱)