

今晚8点可查你的高考分数

考生凭考生号和动态口令卡通过5种渠道知悉

晚报讯 22日晚,市教育考试院发布预告,公布今年高考试分方式。预告显示,6月24日20:00以后,考生可凭考生号和动态口令卡通过5种渠道获知高考成绩。

据了解,5种渠道分别为:省教育考试院官方网站(www.jseea.cn或gkcx.jseea.cn);省教育考试院官方微信“江苏招生考试”(微信号:jzsksb);“江苏招考”APP;“江

苏政务服务”APP;拨打声讯电话16887799查询成绩。

市教育考试院表示,6月25日起,考生可凭考生号、身份证号、密码、动态口令卡登录省教育考试院门户网站(www.jseea.cn)自行打印成绩通知单;不具备条件的考生也可至市、县(市、区)招生考试机构打印成绩通知单。

记者沈樑

相关新闻

江苏公布2021年普通高校招生计划 1467所普通高校在我省计划招生354218人

晚报讯 昨天,江苏省公布2021年普通高校招生计划。据统计,2021年江苏省高考报名35.9万人,全国共有1467所普通高校在我省计划招生354218人,其中本科计划212597人。

本科计划中,提前批次32795人,其中,普通类7866人(历史等科目类2409人、物理等科目类5457人),体育类1910人(历史等科目类1202人、物理等科目类708人),艺术类23019人(历史等科目类20841人、物理等科目类2178人);本科批次179802人(历史等科目类46953人、物理等科目类132849人)。

根据《江苏招生考试》2021招生计划专刊中公布的数据,今年共有1467所高校计

划在江苏招生354218人,其中本科计划212597人。除此之外,还有强基计划、综合评价招生、高校专项、高水平运动队、高水平艺术团、保送生等部分招生计划不在公布计划之列。

从考生人数来看,今年江苏高考报名35.9万人,去年是34.89万人,人数比去年略增;从计划来看,去年共有1455所高校在江苏招生342620人,计划也比去年略增;从大家更关心的本科计划来看,去年本科计划207134人,而今年是212597人,所以总录取率,尤其本科录取率也会与去年持平。江苏新高考第一年,安全平稳。

宗合

中科大公示少年班“创新试点班”资格生名单 3名南通高中生榜上有名

晚报讯 中国科学技术大学22日公示2021年少年班“创新试点班”资格生名单,共有238名学生通过少创班复试进入资格生名单,其中A档158人、B档80人,成为资格生的考生将获得中科大降分录取的优惠。

中科大所在的安徽名列榜首,高达55人,江苏有42名学生榜上有名,人数为全国第二,南通有3名优秀学子成功入围,启东中学蔡昊伦A档、启东中学侯蕙楠B档、南通中学陈封渝A档。

根据《中国科学技术大学2021年少年班“创新试点班”招生办法(不含上海、浙江)》,2021年少年班“创新试点班”招生对象为2004年1月1日及以后出生、学习成绩优秀、创新潜力突出的高二(含)以下学生。

经中科大审核通过的考生须参加2021年全国统一高考,科目与当地高考(理工类)科目相同,第三批高考综合改革试点省市(河北、辽宁、江苏、福建、湖北、湖南、广东、重庆)的考生,首选科目须选择物理科目,再选科目不做要求。中科大组织复试,科目为数学、物理及非智力因素测试,通过复试者

为少年班“创新试点班”资格生,分A/B两档。A档资格生高考成绩达到所在省份本科一批次录取控制分数线;B档资格生高考成绩达到中科大本科第一批投档分数线下降40分且在当地本科一批次录取控制分数线之上,即可录取。

也就是说,进入少年班“创新试点班”资格生名单,意味着已经提前一只脚迈入中科大的大门!录取之后,可直接到中科大读本科,在身旁同学还在读高三的时候,他们就已经开始了精彩的大学人生!

记者了解到,去年10月举行的第37届全国中学生物理竞赛复赛中,启东中学高二(1)班学生蔡昊伦就获得江苏赛区一等奖。据学校奥赛中心副主任黄鹤松介绍,蔡昊伦喜欢钻研,平常以自主学习为主,每天会利用4个小时练习物理竞赛习题。有时为了攻克一道难题,他能埋头思考几个小时。

课余时间,蔡昊伦爱好足球,他认为足球可以放松身心,缓解学习压力。谈及以后的目标,当时蔡昊伦就表示想冲刺中科大少年班,终于得偿所愿。

记者黄海

心中有信仰 教育有温度 百分百学校通过党史学习教育提升团队凝聚力

“赵教授通过一个个微小事实,客观讲述百年党史,让我深刻感受到现在的幸福生活是无数共产党人用鲜血和汗水铸就的。作为一名入党积极分子,我在今后的日子里必将感党恩、跟党走。”昨天,南通百分百学校专门邀请南通市委党校赵园园教授开展百年党史专题辅导讲座,庆祝中国共产党建党100周年。作为今年刚刚被上级党组织确认的入党积极分子,“90后”教师周潇在现场聆听赵园园授课后,进一步坚定了入党决心。

当天,百分百学校所有党员和职工聆听了专题辅导讲座。百分百学校党支部成立于2018年6月,现共有18名党员、入党积极分子1名。自成立以来,百分百学校党支部先

后开展了一系列工作,设计了以党建为基础的学科体系、教学体系、教材体系、管理体系,并在社会公益事业方面贡献了应有的力量。百分百学校校长朱蔚鹏介绍,和很多机关企事业单位相比,百分百学校的组织结构相对扁平、松散。下一阶段,学校将在教师团队中组织深入学习习近平总书记关于教育工作的重要论述,加强思想引领,突出主题教育;建立课题小组,健全相关机制;成立专题活动室,定期开展活动,充分发挥共产党员的先锋模范作用,更好发挥党组织的核心和战斗堡垒作用,让所有教师做到“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”,让教师们的一言一行成为学生的表率。

本报记者沈樑

新用户接水施工仅需来个“微创”

市水务工程公司采用新工艺新设备,不再发停水通知



施工现场。记者俞慧娟

提到供水管道施工,不少人第一反应便是“停水通知”。得益于市水务集团水务工程公司采用的新施工工艺和设备,今后,在新用户接水工程施工中,可以不停水就能实现大部分主、支管网的连接安装啦!

昨天,市水务工程公司完成了开发区民兴路(中央路-新开南路)一处DN500供水主管和DN100支管的连接工程。与以往接管施工所不同的是,这次施工全程没有停水,周围企业和居民的生产、生活不受任何影响。这也是该公司首次在螺旋钢管上采用“不停水开孔工艺”。

据悉,这处DN500的供水管道为螺旋钢管,主要承载着附近十几家企业及部分小区居民的生产、生活用水供应。此次施工就是在主管网上开孔安装支管,以满足附近企业、居民新的接水需求。“开孔手术”开始前,工作人员先在螺旋钢管外焊接了一根连接管,然后将控制阀装在连接管上,随后,在开孔机前端安装专门用于螺旋钢管开孔的合金刀盘,插入开孔位置后,打开电源,利用环状刀片头

铣削原理低速旋转对管道壁进行钻孔切割。大约20分钟后,旋转头缓缓退出,前端可以看到被切割下来的直径10厘米、厚约1厘米的圆形管壁。工作人员将闸阀关闭,“开孔手术”正式完成。可以说,整个开孔过程都是在相对密闭的空间内完成,只有少量的水损。

市水务工程公司承担着市区新接水用户的主、支管道连接工程施工任务,而几乎所有的连接点和附加设施都在螺旋钢管上。公司项目经理李凤君介绍,以往接水工程施工中,需要先停水,然后将此段管道内的水排空,才能断管施工,整体施工时间长不说,施工期间全程停水难免也会影响到周边厂区及居民区的正常生产、生活。如今,有了新的施工工艺和设备,只需“微创”手术,就能快速将供水管道开孔,既不影响用户用水,又能有效压缩接水施工时间,提升服务效率和水平。“当然,并不是所有支管安装都能采用不停水开孔工艺,目前,如果支管直径超过20厘米的,还是需要停水施工。”

本报记者俞慧娟 本报通讯员陈玉同

江海大道东延工程 全线进入高架桥施工阶段 年底高架主线将实现全程贯通

晚报讯 昨天,记者从江海大道东延工程指挥部获悉,随着高架桥桩基、承台、墩柱等下部结构已基本完成,全线均已进入高架桥支架搭设和高架桥箱梁底模制作阶段。

“一标段位于整个工程的最西端,与原江海大道高架相衔接,需进行梁顶升。顶升段桥梁全长240米,重约1.4万吨,顶升高度达到5.73米,是我市最大的顶升项目。”据一标段项目负责人张雪彬介绍,桥梁顶升是一项技术要求很高的新工艺,在各相关部门的密切配合和施工单位的精心组织下,目前已完成调试,进入实质性实施阶段。

二标段共有主线桥现浇箱梁15联、辅道桥7联。其中,跨规划通扬运河的现浇箱梁

为全线控制工程的关键节点。“该箱梁采用大节段支架现浇,主跨120米,是省内首个采用此方案施工的大跨径箱梁,施工难度非常大。”二标段负责人沙群辉告诉记者,项目部与指挥部及相关行业专家成立了专门的技术攻关小组,对全桥的施工难点进行攻关。

为加快工程进度,保障工程质量,指挥部抽调市区两级优秀骨干力量进驻现场,发扬“向白天要黑夜,向雨天要晴天”的攻坚精神,全力以赴推进工程建设,各项工序稳步推进,预计11月底即可完成主体结构,今年年底高架主线将实现全程贯通,2022年6月底前将全面竣工通车。

记者蒋娇娇 通讯员王佳添

澳门航空航班首航飞抵南通 南通机场用“过水门”最高礼遇迎接

晚报讯 昨天上午,搭载着73名旅客的澳门航空NX172航班飞抵南通机场。为欢迎澳门航空的到来,庆祝南通→澳门航线的正式开通,南通机场举行了民航最高礼遇——“过水门”欢迎仪式。两辆大型消防车从飞机两侧向上空喷出十几米高的拱形“水门”,为远道而来的飞机接风洗尘。

当天,由澳门中国企业协会组成的32人

考察团搭乘首航航班来通,开启为期3天的经贸考察。

南通至澳门航线开通初期,每周一、三、五、日运营4个往返航班,由空中客车A320系列飞机执行。南通至澳门航线全程飞行2小时30分钟,航线的开通大大缩短了两地人员、物资的运送时间。

记者李慧 徐培钦