

今年南通公交公司计划对“站龄”10年以上的公交站台老旧破损灯箱、棚顶等基础设施提档改造、整旧焕新。7日,本报记者对这桩民生实事进行了探访——

公交站台“变脸”,助力智慧出行

公交站台作为公交线路的停靠站,是城市“容颜”最直观的展现。和城市更新同步,我市近年来持续发力公交站台建设,不断提档升级。今年,公交站台改造又被列入市政府为民办实事项目,通过拆除和更换老旧灯箱、更新老旧顶棚、增设爱心座椅、设置电子站牌等一揽子举措,在消除安全隐患的同时,让市民候车环境更舒适、更便捷。



横式上撑式站牌。

通讯员梁新华



第二代“亭牌一体”智慧电子站牌站亭。

提档改造,提升市民候车环境

“你看,这处公交站台已有10多年历史,既不能遮风也不能挡雨;不过,随着改造工作的推进,这处站台眼下的状况将很快得到改变。”7日上午,在工农路幸余路路口(路西)站台,南通公交公司基建后勤部副经理周扬荣现场介绍。

截至目前,南通市区共有公交站台1818座、灯箱2880只,均交由南通公交公司负责维护。其中,部分公交站台因建设年代久远,不仅样式老旧,且部分设施存在安全隐患。

今年年初,南通公交组织人员花费近1个月时间对1818座公交站台逐一排查,决定对“站龄”10年以上老旧破损的公交站台灯

箱、棚顶等基础设施提档改造,并拿出最终改造计划:拆除园林路、世伦路等69条道路677只老旧灯箱,改造安装新灯箱564只;迁移公交站棚13座;更换站棚棚顶90平方米。

“摸排中发现,一些灯箱经过长时间日晒雨淋,骨架锈蚀,原先的PC面板已经泛黄变脆,不少电机线路老化,更换后的灯箱所用材料更为先进,耐腐蚀性强,使用寿命也更长一些。”周扬荣说,针对百姓呼声较高的增设站台座椅一事,公交公司已列入为民办实事清单,将在线路集中、乘客较多的站点增设座椅117只,“增加座椅后,乘客在候车时能有一个更加舒适方便的候车环境。”

电子站牌,助力市民智慧出行

“55路公交车,即将到站;80路公交车,站距4站,预计到站时间6分钟……”在五一路公交停车场站,智慧公交电子站牌详细显示着途经站点的公交线路全部动态信息,下趟公交车还要等多久,一目了然。现场等候公交的市民刘女士点赞:“有了电子站牌,我们等公交心里更有数。”

随着经济社会发展,市民对公共交通出行要求越来越高。为进一步改善城市公共交通环境,让广大市民享受智慧出行方便,2012至2016年间,我市分期分批在工农路、人民路、青年路、虹桥路等重点路段建设218座第一代电子站牌。第一代电子站牌采用双色LED屏,可发布各线路距站台最近1辆车的到站信息,还有一条滚动的文字媒体信息。2019年起,结合城市道路改造,南通公

交对电子站牌进行全面升级改造。南通公交副总经理严银虎告诉记者,新型智慧公交电子站牌由到站信息、视频监控、多媒体信息发布3个子系统组成,公交信息服务内容更加多元化、便民化。“譬如市民可通过图形界面,掌握线路当前方向所有车辆位置信息,选择合适搭乘车辆;后台可根据实时监控到站台的客流情况,合理调整路线班次;大屏上还会发布各类政府公益信息、公益广告及当前天气情况。”

目前,市区主干道已更新建设新型智慧公交电子站牌342座。严银虎说,根据公交总体建设目标,2021年拟规划建设约100座,2022年核心区内的智慧公交电子站牌总数将达到约460座。智慧公交建设一旦到位,市民出行无疑将更加安心舒心。

站台变迁,见证城市前行步伐

从一根杆加一块牌,到候车亭,再到站棚及各类公交站亭……小小公交站台,在时代发展、城市嬗变中也不断变迁,见证着城市前行的日新月异。

“20世纪南通公交成立之初,只有简易露天式站亭,用一根铁丝穿过铁皮站牌两端的孔,再绑在电线杆或树上。20世纪60年代后期,改为横式上撑式站牌。后来才逐渐出现砖混结构、站房式候车亭,给候车乘客提供一个遮风挡雨之处。”提到公交站台变迁史,南通公交一位老员工如数家珍。

到了20世纪70年代初,在城区主干道出现海鸭式混凝土预制板组装的站棚。1983年,南通公交自行设计了具有弧形立柱、彩色塑料顶棚站棚,有的还设置了水泥条凳,可供乘客候车时休息,美观实用。1998年,市政府、市建委及公交公司三方出

资,在市区主干道新建一批采用不锈钢支架、半圆顶彩塑顶板的新式站棚,站台地面铺设了彩色水泥地砖。

进入21世纪,市政府投入更大,公交站亭更新换代速度更快。制作材料上,逐渐从镀锌铁皮、不锈钢材质向铝合金过渡,并出现一批采用木质、钢化玻璃等材料的个性化站亭。制作式样上,从传统“亭牌分离式”发展到现在“亭牌一体式”;从传统“开放式”到“包围式”;在功能上,从仅能提供基本线路信息过渡到提供信息化、智能化服务。

“现在的公交站台不仅候车更方便,功能也更多。最近站台上的公益广告还进行了更新,紧贴时代潮流、赋予南通元素,真是城市文明一道靓丽风景线!”市民张女士赞叹道。

本报记者俞慧娟 周朝晖
本报通讯员梁新华



调整清运时间,增加运输趟次 生活垃圾日产日清车走地净

晚报讯 进入夏天,瓜果大量上市,随之而来的生活垃圾量迅速上升,当前全市高峰期垃圾量暴增至6850吨/天,给道路保洁和垃圾清运工作增加了劳动强度。昨天,记者从市城管局获悉,“环卫人”调整清运时间,凌晨3点全市2万多环卫工人已开始作业。重点转运垃圾产生量较大的超市、居民小区等场所,增加运输趟次,所有垃圾“日产日清,车走地净”。

巨量垃圾如何处置?市城管局环卫处处长李建军介绍说,近几年南通大力推动垃圾焚烧处置能力建设,全市5家垃圾焚烧发电厂处置能力达到7200吨/日,能满足今后一段时期内的生活垃圾处置需求。相比传统的填埋处置,焚烧节约了土地,还将垃圾全面转化为

能源,全市垃圾焚烧发电每年超过6亿度。

“生活垃圾处置工作事关市民生活、事关城市长远发展,对提升城市管理水平、促进生态文明建设具有重要意义。”市城管局局长陈如海介绍说,在强化生活垃圾调度、垃圾减量、日产日清、密闭运输工作的同时,高度重视生活垃圾处置全链条安全,尤其是生活垃圾处置终端企业安全运行,在加强对焚烧发电厂行业指导基础上,积极推行驻场日常监管制度;邀请专家团队每月开展安全大体检,切实消除安全隐患。今年上半年,针对焚烧发电厂共组织安全专项检查31次,下达整改指令28份,督促企业及时消除隐患问题54个,有力遏制安全生产事故发生。

通讯员郭铭辉 顾施凯 记者蒋娇娇

我市实现生活垃圾全量焚烧 为国内较早实现全链条“吃干榨净”零填埋城市

晚报讯 日前,通州湾天楹生活垃圾焚烧厂2号炉并网发电,标志着该公司1200吨/日的焚烧产能全面投产。昨天,记者从南通城管局获悉,从将垃圾全量焚烧发电,到将垃圾焚烧后的炉渣用于制砖,再到将飞灰通过等离子熔融制成可利用玻璃体,南通已经成为国内较早实现生活垃圾全链条“吃干榨净”零填埋的城市。

“传统的垃圾填埋处置占用大量土地,而且容易造成土壤污染,南通实现生活垃圾全量焚烧后,每年能节约近70亩土地;同时,垃圾焚烧后能产生电能和热能,按每吨垃圾焚烧后产生300度电计算,各垃圾焚烧厂年发电量超过7亿度。”市城管局环卫处处长李建

军介绍说,生活垃圾焚烧后会产生飞灰,飞灰属于危废,过去主要靠填埋处置,也需要占用大量土地。南通组织企业研发飞灰处置新工艺,在省率先推广使用飞灰等离子熔融技术,将飞灰由需要占用土地填埋的危废变为物理化学性质稳定的可利用玻璃体,产生了较好的环境效益和社会效益,目前海安生活垃圾焚烧厂产生的飞灰基本靠等离子熔融处置,实现了“零填埋”。

记者从市城管局获悉,近3年,南通市共新建2400吨/日生活垃圾焚烧产能,全市生活垃圾总焚烧能力达到7200吨/日,目前全市生活垃圾产生量为6800吨/日,生活垃圾实现了全量焚烧。

记者蒋娇娇

南通市主城区河道水质周报(2021.7.2)

南通市水利局发布

| 序号 | 监测断面 | 主要污染物 | | | 溶解氧(mg/L) | 透明度(cm) | 氧化还原电位(mV) | | | |
|------|---|--------------|----------|----------|-----------|---------|------------|-----|-------|--------|
| | | 高锰酸盐指数(mg/L) | 氨氮(mg/L) | 总磷(mg/L) | | | | | | |
| 1 | 通扬运河(钟秀路) | 2.3 | 0.442 | 0.13 | 7.2 | 48 | 130 | | | |
| 2 | 前进河(钟秀路) | 2.8 | 0.772 | 0.14 | 7.1 | 51 | 131 | | | |
| 3 | 郭里头河(钟秀路) | 2.4 | 1.240 | 0.17 | 7.1 | 49 | 129 | | | |
| 4 | 八岔河(濠南路桥) | 2.6 | 0.422 | 0.13 | 7.1 | 50 | 118 | | | |
| 5 | 城山河(虹桥路南) | 2.6 | 0.312 | 0.16 | 7.0 | 47 | 127 | | | |
| 6 | 姚港河(青年路) | 2.4 | 0.231 | 0.12 | 7.0 | 49 | 121 | | | |
| 7 | 任港河(木行桥) | 3.6 | 0.462 | 0.13 | 7.1 | 55 | 132 | | | |
| 8 | 濠河(北濠桥) | 2.9 | 0.202 | 0.14 | 7.2 | 44 | 125 | | | |
| 9 | 濠河(长桥) | 2.0 | 0.355 | 0.12 | 7.1 | 47 | 129 | | | |
| 10 | 濠河(体育公园) | 2.4 | 0.046 | 0.10 | 7.2 | 52 | 125 | | | |
| 11 | 金通河(钟秀路南) | 2.6 | 0.357 | 0.10 | 7.1 | 45 | 132 | | | |
| 12 | 胜利河(胜利河南前) | 2.1 | 0.116 | 0.08 | 7.1 | 42 | 117 | | | |
| 13 | 通甲河(龙王桥东) | 3.4 | 0.858 | 0.14 | 7.2 | 45 | 130 | | | |
| 14 | 通甲河(通京大道) | 2.6 | 0.874 | 0.18 | 7.1 | 47 | 123 | | | |
| 15 | 学田河(青年路) | 3.0 | 0.688 | 0.13 | 7.1 | 49 | 129 | | | |
| 16 | 海港引河(青年路) | 2.9 | 0.694 | 0.15 | 7.1 | 58 | 121 | | | |
| 17 | 南川河(工农路) | 3.0 | 0.847 | 0.15 | 7.1 | 52 | 131 | | | |
| 18 | 城山河(红星路) | 2.1 | 0.234 | 0.14 | 7.1 | 49 | 119 | | | |
| 19 | 西山河(洪江路) | 2.2 | 0.601 | 0.07 | 7.1 | 51 | 115 | | | |
| 20 | 姚港河(虹桥路) | 2.6 | 0.422 | 0.13 | 7.0 | 51 | 119 | | | |
| 21 | 倪虹河(虹桥路) | 2.7 | 0.309 | 0.10 | 7.0 | 48 | 127 | | | |
| 22 | 工农河(新建路) | 3.8 | 0.919 | 0.18 | 7.1 | 53 | 137 | | | |
| 23 | 锦炉河(任港路) | 2.8 | 0.066 | 0.12 | 7.0 | 43 | 124 | | | |
| 24 | 运料河(钟秀路) | 3.6 | 0.725 | 0.11 | 7.1 | 51 | 119 | | | |
| 25 | 跃进河(濠北路) | 2.3 | 0.358 | 0.12 | 7.0 | 46 | 123 | | | |
| 26 | 曹公祠一河(城山路西) | 3.4 | 0.814 | 0.09 | 7.2 | 53 | 127 | | | |
| 27 | 临江河(崇川路南) | 3.3 | 0.954 | 0.08 | 7.2 | 45 | 135 | | | |
| 28 | 拱园河(工农南路) | 2.6 | 0.566 | 0.09 | 7.1 | 49 | 118 | | | |
| 29 | 马鞍山河(玉带河交界处) | 4.5 | 0.298 | 0.20 | 7.0 | 51 | 117 | | | |
| 30 | 永红横河(工农南路西) | 2.4 | 0.173 | 0.17 | 7.1 | 53 | 123 | | | |
| 31 | 簕子港河(工农南路南) | 2.6 | 0.607 | 0.19 | 7.1 | 44 | 119 | | | |
| 32 | 南园河(园林路东) | 1.9 | 0.171 | 0.14 | 7.1 | 51 | 123 | | | |
| 33 | 南郊中心河(园林路东) | 2.1 | 0.639 | 0.08 | 7.0 | 46 | 117 | | | |
| 34 | 簕子港河(崇川路北) | 2.6 | 0.645 | 0.07 | 7.1 | 43 | 118 | | | |
| 35 | 园林河(世纪大道南) | 2.3 | 0.795 | 0.06 | 7.2 | 53 | 127 | | | |
| 水质类别 | I类 | 2个 | I类 | 3个 | I类 | 0个 | I类 | 0个 | 平均:48 | 平均:124 |
| | II类 | 32个 | II类 | 15个 | II类 | 11个 | II类 | 35个 | | |
| | III类 | 1个 | III类 | 16个 | III类 | 24个 | III类 | 0个 | | |
| | IV类 | 0个 | IV类 | 1个 | IV类 | 0个 | IV类 | 0个 | | |
| | V类 | 0个 | V类 | 0个 | V类 | 0个 | V类 | 0个 | | |
| 劣V类 | 0个 | 劣V类 | 0个 | 劣V类 | 0个 | 劣V类 | 0个 | | | |
| 综述 | 主城区35个水质监测断面:34个断面为III类水或优于III类水标准,1个断面为IV类水标准。 | | | | | | | | | |

数据来源:南通市生态环境局