

南通市优秀共产党员姚明华是交通系统内公认的“老黄牛”——

将汗水流洒在每个执法点位上



姚明华(左二)检查货车道路运输。 焦宣

奋斗故事给党听

“两优一先”时代风采

“驾驶室内灭火器有吗？8升的灭火器有吗？”2日上午8点，在陈桥收费站（出城方向），时任市交通运输综合行政执法支队一大队四中队中队长姚明华和往常一样早早到单位报到后，按照支队统一部署，准时带队蹲点、值守、检查。

当天是姚明华最后一天在岗，他即将年满60周岁，翌日便可正式退休。“我希望站好自己最后一班岗，这是对我所热爱的工作最好的告别。”姚明华如是说。岁月常易，屈指一算，姚明华参加工作至今已有40多个年头。作为一名老交通，姚明华任劳任怨、兢兢业业，急难险重冲锋在前，是系统内公认的“老黄牛”。

姚明华原是路政执法大队副大队长，负责G204、S335南通市市区段交通干线的环境整治、公路的巡查、路权管理工作，都说“路政少有轻松时”，为此他付出了常人难以想象的心血。作为副大队长，姚明华不仅要带领执法人员维护好路产路权，依法行政，维护道路畅通，维护好公路上附属设施的产权，清理辖区路面渣土、公路两侧的建筑及损坏路面的维护，还要负责控制公路两侧建筑红线及审批，同时要搞好非路用标志的清理、公路两侧的绿化等工作，工作事多繁杂，但姚明华从未有一句怨言。

40多年来，姚明华的工作热情始终如一。外人不知道的是，他曾因过度劳累身体亮起红灯，患胃癌切除了三分之二的胃。他艰苦奋斗的精神鼓舞并感动着身边每一位

同志，在交通系统内引起了良好共鸣，同时也赢得了服务企业和群众的高度赞誉，他用实际行动证明了路政人的价值，树立了特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的光辉形象。

其实，姚明华也是交通执法战线的一名“新兵”。2019年5月，南通市交通运输系统体制、机制改革，姚明华这个老“路政”被调到新成立的执法支队工作，担任一大队四中队中队长一职。虽然医嘱让他多休息、少干活，但姚明华还是毅然挑起中队长这个担子，并且凭着一股子钻劲，很快熟悉了业务。担任中队长一职以来，姚明华每日都是最早到单位，有时为了调查取证，主动放弃中午或晚上的休息时间，继续坚守岗位。“我始终告诫自己，既然挑起这副担子就要干好。”姚明华说。为提高执法能力和水平，姚明华认真总结分析每个案子的检查细节和立案依据，对证据采集固定、询问技巧等进行一一研究，通过努力学习，他的业务能力得到迅速提升，体现了党员的模范带头作用。截至今年3月底，姚明华负责的中队共查处案件268起。

40多年来，姚明华像老黄牛一样，将汗水流洒在每个执法点位上，把奋斗书写在时间里，驰而不息，久久为功。去年疫情期间，原本不在执勤名单的他，毫不犹豫向组织申请逆行，“我是党员，我先上”，姚明华主动申请到小海防疫点执勤。小海道口是南通所有高速公路防疫点中车流量最大、工作任务最重的点，30多个值班日，他一天也没落下。“他从不把自己当作要退休的人看待，一直任劳任怨、吃苦在前，为我们工作带来很大动力。”市交通运输综合行政执法支队一大队四中队执法人员马飞评价说。“干一行爱一行，既然选择了这份工作，就该认真对待，要有定力、毅力、耐力，你所付出的点点滴滴都会被时间记录与认可。”姚明华常对后辈如是嘱咐。

本报记者严春花

轨交沿线综合开发规划项目工作启动

晚报讯 7日，南通轨道公司组织召开南通市轨道交通沿线综合开发规划项目工作启动会，标志着以TOD重塑城市空间形态拉开序幕。市自然资源和规划局、市城建办、轨道公司、北城院、中航院等单位参加会议。

近期，国家发改委印发《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》，明确江海快线、机场快线走向，包括正在如火如荼建设的轨道交通1号线一期、2号线一期在内，南通又新增两条轨交线路，未来南通城市轨道交通占公共交通出行比例将不断提高。

项目主要针对南通轨交线网规划、轨交1、2号线、市域快线规划包括江海快线、机场

快线线路开展全层面和重点站层面的研究。“轨道公司今后将围绕由传统公共交通运营向现代城市综合服务商转变的发展定位，‘双轮驱动、多元发展’的发展战略以及‘精心运营地铁、精益服务城市、精诚奉献市民’的发展愿景大步迈进。”轨道公司党委书记、董事长王智表示，TOD项目具有重大意义，下一步轨道公司将严格要求加强落实，以精英团队为聚合、以精诚合作为聚力、以精心服务为己任、以精品项目为追求，交出具有南通特色行业领先的规划画卷，更好重塑城市空间，助推南通轨道交通可持续发展与高质量发展。

记者蒋娇娇

我市首部生命统计专著正式出版

晚报讯 经过我市疾控专业人员历时两年多的努力，近日，我市首部生命统计专著——由市疾控中心编写的《死因链编写实例应用》由东南大学出版社正式出版。

生命统计是疾控机构承担的专业度较高的一项基础性工作。其收集的人群死亡资料是研究人口死亡水平、死亡原因和变化规律的重要依据。死因链是《死亡医学证明书》必填部分，也是对居民死亡信息分析的重要内容。但由于根本死因判断和死因顺序规则的复杂性，对临床医生和卫生统计人员而言，死因链编写一直是个难题。为了帮助责任医生编写死因链、提高死因监测关键技术，市疾控中心组织编写了《死因链编写实例应用》，该

书一共十章，15万余字，收集整理了许多年来实践工作中的海量病例，遴选出涵盖了在医疗机构和居家发生的多数病伤死亡情况的234种实例，每个案例既有精准、易懂的编写分析和死因链规则的运用说明，也指出编写注意点及常见的编写错误。

业内人士指出，该书能方便快速查询到各类常见死因的死因链，是《死亡证》签发医生必备的检索和查询手册。同时，该书中的实例分析帮助责任医生理解和学习死因链的各种选择原则和修饰规则，又是死因链编写的学习和指导用书。

据悉，省内乃至全国目前尚未有同类领域书籍出版。 通讯员蔡波 记者冯启睿

农产品地理标志
我市再添两张国字号证书

晚报讯 7日，我市如东县“如东囊荷”、通州区“骑岸大方柿”喜获农业农村部颁发的“农产品地理标志登记证书”。截至目前，我市已有海门山羊、万年香沙芋艿、启东青皮长茄、绿皮蚕豆、如东狼山鸡等16个农产品被农业农村部认证为农产品地理标志登记产品，获证数量居全省第二。

“如东囊荷”种植历史悠久，清嘉庆年间县志始有记载，有红、白两个品种。种植区域处长江三角洲的北翼，属河相、海相沉积平原，土壤肥沃，土质疏松，排水良好，以潮土为主，有机质丰富，具有海洋性与季风气候双重特点，四季分明，日照充足，囊荷喜阴、喜湿，如东地区独特的气候条件适宜囊荷生长，利于如东囊荷内部蛋白质、脂肪、维生素等营养物质的积累，造就了如东囊荷花苞鲜嫩、味芳香微甘、富含营养独特的优良品质。

“骑岸大方柿”果型端正，呈方形，果皮薄呈橙黄色、易剥离。果实纵径为5.8cm，横径为8.0cm，平均单果重200g。果肉细腻、浆汁多、风味甜、肉囊醇厚，无核。鲜果可溶性固形物含量≥20%，可溶性糖≥17g/kg。康熙年间，货郎张小六从外地带回柿子苗木进



骑岸大方柿 普通柿子



骑岸大方柿和如东囊荷。

行种植，所产柿子果形较大、外观饱满，整体略呈方形，故名“大方柿”，又因骑岸张沙一带所产“大方柿”品质最好，因而叫“骑岸大方柿”。我市骑岸大方柿种植区域集中在通州十总镇和石港镇，共计涉及33个行政村，现有种植面积4000亩，年产大方柿4000吨。

记者龚秋瑾

中国体育彩票 CHINA SPORTS LOTTERY

理性健康购彩 抵制非法彩票

看欧洲杯 益起精彩

6月6日欧洲杯小组赛正式开赛

6月11日-7月11日欧洲杯激情登场

公益体彩 乐善人生

更多详情请登录：竞彩网 www.sporttery.cn

您购买的竞彩游戏，每注将有21%的资金用于社会公益事业，助力更多人实现梦想。 未成年人不得购买彩票及兑奖

体彩公益金被广泛应用于：

- 全民健身计划 | 奥运争光计划 | 补充社会保险基金 | 教育助学 | 法律援助 | 城乡医疗救助 | 扶贫
- 残疾人救助 | 红十字事业 | 赈灾救灾 | 农村养老服务 | 新疆西藏等地社会公益事业 | 文化事业

国家体育总局体育彩票管理中心