

# 门诊费用跨省直接结算扩围

## 我市实现与近30省份互通,下周起医保电子凭证、社保卡均可结算

**晚报讯** 自2018年实现长三角地区的异地就医门诊费用直接刷卡结算后,去年年底,我市正式接入国家异地就医管理系统,实现与更多省(区、市)间的直接结算,“今年上半年,受益于跨省异地就医门诊费用直接刷卡结算,近4.2万名南通医保参保人省去了来回奔波报销之苦,涉及总费用6130余万元。”昨天,市医保局医保中心医疗管理科科长张恒在接受采访时说。

去年,国家决定在京津冀、长三角和西南5省等12个省(区、市)试点的基础上,扩大试点地区、试点医药机构覆盖范围和门诊结算范围,“我市从去年下半年开始对信息系统进行改造,年底正式接入国家异地就医平台,目前全国已经有近30个省(区、市)接入了国家平台。”张恒介绍说,南通医保的参保人经备案后,在这些地方就医的门诊费用也可以直接刷卡结算,门慢、门特也是一样。

据介绍,我市自去年7月起将门诊慢特病纳入“一单制”结算,相关参保人员办理相关备案变更手续后,即可享受在长三角地区异地就医的门诊费用直接结算。现在,这一政策也推广至全国范围,南通医保参保人只

要挂普通门诊号,就可按照南通医保的政策享受待遇。

目前,我市正根据上级要求对医保信息系统进行调整,以便升级切换至国家V2.0异地就医管理子系统。“新系统上线后,将有更多地区接入国家平台,实现更多省(区、市)异地就医门诊费用的直接结算。”张恒介绍说,新系统还将支持使用国家医保电子凭证,实现不用实体卡也能异地结算。

市医保中心相关负责人提醒,16日也就是本周五晚上7点至12点,系统切换期间,我市医保结算系统、异地就医服务平台、“南通医保”APP服务暂停运行。系统暂停运行期间,我市参保人员就诊发生的门诊费用以现金结算,待医保信息系统恢复运行后,在年内工作日及时至我市医保经办机构按规定核报;非我市参保人员在我市异地就医发生的门诊费用,以现金结算,按参保地规定核报,具体报销事宜请咨询参保地医保经办机构。

下一步,我市将根据全省统一部署,推进定点零售药店的异地刷卡结算,提供更为便捷的异地医疗费用结算服务,进一步提升群众的获得感、满意度。记者何家玉 实习生徐怡

## 工作日夜间和非工作日全天免费停 市区新增204个“限时停”泊位



停车设施先天不足的老旧小区,伴随居民汽车保有量的水涨船高,停车难问题日益凸显。居住于此的上班族,夜晚回家找个车位颇费周折。

昨天,市公安局交警支队传来好消息,继上月优化设置509个限时停车泊位后,市区又新增204个“限时停”泊位,惠及6个居民小区。目前,市区“限时停”泊位已达到713个。

### 4条路段新设限时泊位

今年6月,为解决停车难问题,南通交警在“我为群众办实事”实践中推出老旧小区周边道路限时停政策,在市区沿河路、龙王桥路等15条道路先期试点,共施划509个限时停车泊位,有效缓解了周边30个小区的停车问题。近期,交警部门再次走访调研、实地考察,在市区有条件的次干道、支路又施划了204个“限时停”泊位。

这204个“限时停”泊位中,观新路(盘香路至星城路路段)新增限时停车泊位58个,辐射世纪新城、天一裕景苑、世纪东城。星城路(观新路至崇川路路段)新增限时停车泊位69个,辐射世纪新城、花城三期。世伦路(青年路至观阳路路段)新增限时停车泊位43个,辐射帝奥世伦名郡。长和路(永和路至永进路路段)新增限时停车泊位34个,辐射永兴佳苑。

“利用夜间、非工作日等交通空闲期,设置免费临时停车泊位,盘活停车资源,方便附近小区居民。”市公安局交警支队秩序科科长徐鹏介绍,“限时停”泊位针对停车矛盾突出、无改善空间的居民小区,在周边次干道、支路设置,允许停车时间为工作日18时至次日8时(部分路段为次日7时30分)和非工作日全天。

### 入位顺向有序停放

记者了解到,目前,新设置的204个“限时停”泊位已完成标志、标线的施划。值得注意的是,“限时停”泊位标线和常见的普通停车位标线有着明显区别。

“‘限时停’泊位是用白色虚线喷涂,虚线划分出一个停车位,不同于白色实线喷涂的普通停车位。”市公安局交警支队法宣科民

警戴琳琳介绍,“限时停”车位内标明了允许停车的时间“18:00-次日07:30”(部分路段为18:00-次日8:00),路段沿途同时设置多块标志牌予以说明,明确限时停放要求和时间限制。

有了“限时停”泊位,停车方便了不少,停车规则也得遵守。“要求顺向、入位、整齐、有序停放。”戴琳琳对正确停放标准进行了解释,“看清准停时间,在允许时间内停车,同时注意地面施划的箭头标志,按照箭头指示的方向停好车辆,车辆距路边石30厘米内平行停车。对于妨碍其他车辆和行人通行的超范围停车,将予以处罚或拖移。”

### 超时限停车将处罚

截至目前,市区共在19条道路累计设置713个“限时停”泊位,辐射36个居民小区。有车友询问,“限时停”泊位除了规定时间,其他时间停车可以吗?交警部门明确答复:不可以。因为“限时停”泊位是在确保安全的基础上,利用夜间及非工作日通行量较少的实际情况,临时借道停车,如果在工作日白天停放,容易造成道路通行不畅,甚至拥堵。对于不在规定时间段或者不按指示停车的,交警部门将按照违法停车对司机进行处罚。

交警部门表示,本着疏堵结合原则,将持续优化泊位设置,加快推进市区停车场信息数据联网管理,让市民朋友停车更加方便快捷,同时加强主次干道违停巡查管控。

连日来,市区交警与市公安局机关科室增援民警,正强化路面交通秩序管理,劝导不文明交通违法行为,处置违停车辆。交警部门提醒广大车友,自觉遵守交通法规,文明规范停车,莫为个人方便,影响他人正常通行,给城市“添堵”。本报记者张亮



京剧公益夏令营

这两天,由五里树小学、陈桥街道五里树社区联合举办的“京剧公益夏令营”热火朝天,少儿京剧老师免费为青少年们教授京剧知识、唱功、基本功等,引导孩子们发现京剧之美,感受中国传统文化魅力。记者徐培钦

## 市区7家游泳场所水质抽检不合格 市卫监所约谈相关负责人并责令立即整改

**晚报讯** 昨天,市卫生监督所召开游泳场所监管工作会议,对市区7家抽检不合格的游泳场所的主要负责人进行约谈,指导规范管理、落实消毒制度等相关措施,并依照《公共场所卫生管理条例》及相关规定对不合格泳池责令立即整改。

此次抽检水质不合格的7家开放营业游泳场所为:崇川区睿风游泳馆、崇川区络基健身馆、南通银吉姆体育发展有限公司圆融堤调馆、江苏青跃体育文化有限公司、南通中南新世界中心开发有限公司金石国际大酒店、南通斯脉尔健身管理有限公司崇川公司、崇川区奕海江尊健身中心。

“通过对市区26家游泳场所的前期抽检,今天我们约谈了其中7家的负责人,这7家游泳场所的水质存在一到三项问题,我们对其开具了卫生监督意见书并责令他们限期整改。”市卫生监督所卫生监督科科长卞力峰告诉记者。

据介绍,7月份以来,市卫生监督所对市区26家开放营业游泳场所水质进行随机监督抽检,分别对泳池水的游离性余氯、浑浊度、尿素、pH值、细菌总数、大肠菌数及浸脚池水余氯等7项指标进行检测。从抽检的结果来看,全部7项检测指标均合格的19家,合格率为73.1%;不合格的7家,不合格率26.9%。记者李波

## 通大本科招生录取工作有序进行 计划8月中旬全部完成

**晚报讯** 12日下午,从南通大学召开的2021年本科招生录取工作会议上传出消息:今年该校面向全国计划招收新生6748名(不含杏林学院),其中江苏省4630人,其余省份2118人,招生专业77个,包括全日制普通类、艺体类、高水平运动队、综合评价录取、国家专项计划、地方专项计划、西藏内地班、定向招生计划、南疆单列计划等9个招生类型,在31个省(自治区、直辖市)共有100余个录取批次。

2021年是江苏省实行新高考政策的第一年,高校的招生录取工作受到考生、家长和社会各界的高度关注。同时,因各省高考改革进度

和实施方案的不同,招生政策变化大,录取难度也加大。目前,南通大学在各省各批次的录取工作有序进行,预计将于8月中旬全部完成。各批次录取结束后,考生可凭本人考生号及姓名在该校本科招生信息网进行录取情况查询。

招生录取工作是高校招生工作的关键环节,事关考生切身利益,更关乎社会和谐稳定。通大相关负责人表示,全体招生工作人员要将招生录取工作做实、做细、做精、做美,实现招生录取各环节公平、公开、公正,确保师生满意、考生满意、家长满意、社会满意。

通讯员王燕妮 记者冯启榕

## 市区出租汽车经营区域一体化再迈新步伐 26日将实行统一的运价政策

**晚报讯** 12日,市交通运输局、市发展和改革委员会正式发布《关于实施南通市区出租汽车经营区域一体化的通知》(以下简称《通知》),自7月26日起,市区出租汽车(包括巡游车、网约车)实施经营区域一体化,主城区、通州区、海门区将实行统一的运价政策,更好地满足社会公众出行需求,促进区域之间融合发展。

自2018年南通市主城区、通州区出租汽车开始实行经营区域一体化以来,市区出租汽车运营服务水平得到了一定的提升,赢得了社会的普遍认可。2020年,海门撤市设区后,海门成为市区的重要组成部分,但出租汽车仍存在着与主城区、通州区分区域经营的问题。

目前,主城区、通州区、海门区在营巡游出租汽车车辆1881辆,其中海门区213辆。《通知》显示,7月26日起,市区范围内出租汽车将实行经营区域、运价政策、标识标志、服务质量、管理标准的统一。海门区出租汽车可

以在主城区、通州区经营,主城区、通州区出租汽车可以在海门区经营。主城区、通州区、海门区巡游车均可在市区范围内的机场、火车站、汽车客运站按规定排队候客,网约车可在市区范围内接单。主城区、通州区、海门区出租汽车运价政策实行统一。海门区巡游车运价参照南通市区巡游车运价政策执行;网约车实行市场调节价。主城区、通州区与海门区巡游车车身颜色、标识标志、顶灯样式等标准实行统一;网约车不得有巡游车标识标志。

“届时,海门区出租汽车除了市区范围内的机场、火车站、汽车客运站外,在其他比如医院设置的出租车停靠点也可以排队候客,很大程度满足了社会公众跨区域出行需求,满足未来新机场等旅客集散地客流集疏运需求。同时,这也是提高出租汽车经营效率的需要,有利于降低出租汽车空驶率,促进出租汽车公平竞争、不断提升服务质量。”市交通运输局客运管理处副处长苏冬冬表示。

记者严春花 实习生陈睿