

重点打造生态景观带示范段,按百年一遇防洪标准提档堤防,沿江一公里内化工企业全部关停——

海门加快淬炼“水岸珍珠”



海门加快建设沿江沿海生态景观带。记者许丛军

海门统筹推进沿江沿海生态景观带建设,“关停转”化工企业,对生态进行修复。尤其是今年以来,海门以现有一线防潮堤为基础,通过百年一遇堤防防洪能力提升或改造新建等方式,计划用两年时间实现堤坝双向两车道的汽车观光道全线贯通;并学习借鉴苏南滨水景观塑造的成功经验,重点打造生态景观带示范段,按照“近看是花海、远看是森林”的原则,全面构建可漫步、可穿行、有温度、有活力的魅力水岸。

生态景观带示范节点加速打造

19日,记者来到长江海门临江新区段的东布洲长滩公园,只见一棵棵水杉青翠欲滴,成片的马鞭草铆着劲儿“拔个子”,长江观景平台正在进行最后的收尾。虽然天气炎热,但江堤上、公园内却有不少游人。“很多年前来过这里,那时候就只有江堤,没想到现在大变样,特别赞。”专门从南通市区带孩子前来游玩的于培培说。

占地40万平方米的东布洲长滩公园是海门在沿江重点打造的生态景观带示范节点项目之一。两年前还是杂草丛生的芦苇荡,经过一年多的建设,如今5.5公里的堤顶道路变成了景观路,公园内种植了粉黛乱子草、虞美人、水杉、三叶草……今年,临江新区对公园进行提升改造,主要包括进一步完善基础设施,如:增加休闲座椅、建设高端一体式装配式公厕、实施道路亮化、改造疏通“江洲河”,以及植入文创元素、增加马鞭草花海、整理微地形等。“目前配套设施已完成80%,预计8月底基本完成;

“江洲河”疏浚、骑行道等年底可全部完工。”海门科技园公司副总经理沈燕艳透露。

记者从海门区发改委获悉,除了东布洲长滩公园,海门在沿江还规划了青龙港生态绿地项目、张謇公园项目、謇公湖生态绿地项目等多个生态景观示范节点。其中,青龙港生态绿地和謇公湖生态绿地已全面开建,张謇公园正在深化设计。

依托生态景观带示范节点项目,海门对沿江区域规划了生态涵养、文化展示、运动休闲等不同功能片区,结合61.02公里的长江岸线进行分区分段打造,力争打造成绿树成荫、江海浩荡、鱼鸥翔集的最美生态带和设施完备、运动便捷、游憩惬意、文化气息浓郁的最美景观带,成为建设“张謇故里 诗画海门”最生动、最靓丽的标志。

按百年一遇防洪标准提档堤防

沿江沿海生态景观带建设,离不开堤防的提档改造。今年以来,海门按照百年一遇防洪标准,对沿江沿海堤防进行全面提档改造。

根据沿江沿海生态景观带的建设要求,海门结合片区的总体规划和需求,形成了企业段、农村段和城镇段的堤防提升总体布局。海门区水利局局长倪卫彬介绍:“堤防提升后堤顶道路宽度总体不少于8米,堤顶高程达到6.84米(85高程)以上,挡浪墙高程达到7.34米以上,城镇段道路宽度达到12~14米,农村段和城镇段还将建设慢行系统,营造错落有致的观光空间。”

值得一提的是,海门区、委区政府去年就已经对沿江沿海堤防贯通工作开展部署,随着新江海河至浒通河闸段堤防道路建设工

程和青龙港综合整治工程的实施,61.02公里的长江一线堤防已经接近全面贯通。“在江岸一路开着汽车游览长江,在海门将成为现实。”

沿江1公里内化工企业全关停

打造沿江生态景观带,最重要的一个前提就是整治沿线化工企业。记者从海门区发改委获悉,近年来,海门在全区范围全面开展沿江化工企业整治,淘汰落后化工产能,大幅削减化工企业数量,破解“化工围江”。2019年至2020年,全区关停化工企业24家,其中17家为沿江1公里内企业;今年上半年,又关停沿江1公里内化工企业8家,至此,该区沿江1公里范围内列入关停计划的化工企业全部完成关停。

化工企业关停后如何处理?海门区发改委主任俞军说,对于关停的化工企业,大部分是腾退,为此,海门制订了三年腾退计划,并排出了今年腾退企业的名单和腾退时间,目前已经有部分企业完成腾退,也有少部分企业进行转型发展。此外,对于沿江1公里以内的养殖场、违章建筑、非法占用等,也将有计划地进行腾退,全方位保障沿江生态景观带建设,保护长江母亲河。

三厂工业园区沿线原有化工企业14家,今年已全部关停,其中,天龙化工、永禹化工、嘉禾化工等11家已完成腾退。临江新区对精细化工业园区中涉及企业全部完成了签约关停,并同步开展项目招引工作,加快对关停资产进行盘活,致力发展医药健康产业,如今,那里已然成了一座“复行数十步,豁然开朗”的“科学小城”。

本报记者陈静
本报通讯员沈金金 郁杰弓

市十五届人大常委会举行第三十八次会议

通过一批人事任免议案并颁发任命书

晚报讯 昨天,市十五届人大常委会举行第三十八次会议,审议通过关于补链强链创链推进产业链优化升级工作情况的报告、关于2020年市级财政预算执行和其他财政收支情况的审计工作报告,审议《南通市文明行为促进条例(草案)》,并通过一批人事任免议案。市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋主持会议并为新任命人员颁发任命书。

近年来,我市围绕省14个先进制造业集群,立足自身产业优势,推动补链强链创链,加快产业链优化升级,不断推动全市制造业高质量发展。我市共有16条优势产业链,2020年产值总规模达4250亿元。其中,高技术船舶和海洋工程、高端家纺、集成电路等形成了较为完整的产业链,产业门类较为齐全,部分关键技术相对领先。

受市人大常委会主任会议委托,庄中秋提请关于陆彩明等同志职务任免的议案。会议决定,任命陆彩明为南通市人大常委会农业和农村委员会主任;任命焦广琪为南通市人大常委会法制工作委员会主任;任命丁秉华为南通市人大常委会信访督办室主任;任命杨东杰为南通市人大常委会办公室副主任,免去其南通市人大常委会信访督办室主任职务;任命曹岚为南通市人大常委会预算工作委员会副主任。免去顾汉忠南通市人大常委会农业和农村委员会主任职务;免去孙建国南通市人大常委会法制工作委员会主任职务;免去徐永高南通市人大常委会办公室副主任职务;免去王贵成南通市人大常委会预算工作

委员会副主任职务。

受市政府的委托,副市长高山提请关于赵国等同志职务调整的议案。会议决定,任命赵国为南通市民族宗教事务局局长;任命周海斌为南通市退役军人事务局局长。免去陈晓东南通市人民政府副市长职务;免去刘洪南通市民族宗教事务局局长职务;免去焦广琪南通市退役军人事务局局长职务。

会议审议通过了市中级人民法院提请的关于任免张骥等同志职务的议案和关于任命沈建明等同志职务的议案,审议通过了市人民检察院提请的关于任免黄凯东等同志职务事项的议案。

新任命人员进行了宪法宣誓。庄中秋强调,要督促会议审议意见落地见效,扎实做好法规条文修改完善工作,奋力实现本届人大工作圆满收官。市政府及相关部门要继续深化实施创新驱动发展战略,加快提升产业链群能级,增强产业创新能力,围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链,形成以关键技术关键环节为支撑、创新链和产业链深度融合的新格局。全市各级人大要坚持目标不变、任务不减、标准不降、劲头不松,高质量做好立法、监督、代表等各项工作,确保全年任务顺利完成,本届人大圆满收官,为实现南通“十四五”和现代化建设成功开局贡献智慧和力量。

市人大常委会副主任董正超、黄卫成、葛玉琴、陈俊,秘书长杨扬出席会议。副市长赵闻斌等列席会议。

记者张烨

南通交通服务热线上半年大数据出炉

1至6月共受理诉求21492件

晚报讯 昨天,记者从市交通运输局获悉,今年1至6月,南通交通服务热线受理21492件,其中,信息咨询12678件、投诉举报3511件、意见建议2989件、求助1344件、表扬47件、其他923件,比去年同期下降10.8%,与疫情发生前的2019年同期相比,服务热线业务量增长3.88%,基本恢复至往年的水平。

群众反映的问题主要集中在公交线路运行、客货运企业服务、营运车辆违规行为、从业资格证管理、驾培费用纠纷、路面养护、航道管理等

方面。

服务热线对群众诉求的督办落实精准有力,今年上半年,先后向市、县交通运输局及一支队三中心、市民卡公司等13个联动单位转交办理6121件,办件率100%,满意率92.29%。

针对重大节假日出行、从业资格证制度改革、国三货车补贴方案的实施以及通通优卡的发放等情况,服务热线及时向各联动单位了解最新动态,深入解读新政策、新文件,提升服务效率。

记者彭军君 通讯员李璐璐

深化校企合作速度 助力企业人才培养

通大实习基地在中铁十一局南通地铁项目经理部挂牌

晚报讯 昨天,中铁十一局和南通大学校企合作实践教学基地共建协议签订暨实习基地挂牌仪式在中铁十一局南通地铁项目经理部举行,南通大学聘请轨道公司相关部门负责人作为导师并颁发聘书。当天还举行了新员工入职“导师带徒”活动。

“导师带徒”将为每一位新员工配置专业业务导师,通过与新员工“零距离”交流,帮助新员工快速融入企业、加速成长。校企合作是引进人才的一种方式,使学生更直观、更形象地了解轨道市场发展和施工,也使企业能发觉更适合企

业的人才。南通城市轨道交通有限公司党委副书记、工会主席石星恺表示,开展校企合作实习基地挂牌仪式以及“导师带徒”活动是企业年轻员工成长成才的有效途径,可以实现人才队伍的梯次发展,更能为企业中长期发展做好人才储备。

“越来越多的毕业生参加到南通城市建设中去,为美好南通贡献力量。”南通大学交通与土木工程学院院长施俊表示,学校与轨道公司、中铁十一局在人才培养技术合作等方面的交流和合作不断加深,争取打造校企合作典范。 记者蒋妍妍