

市区停车建设管理整治提升行动开展以来,越来越多市民深有感触——

回家停车不再“一位难求”

“原来停车都靠抢,没地儿就停绿化带,现在停车容易多了!”昨天,家住崇川区虹桥街道光明南村的李先生说,自从小区停车位改造后,楼下终于有了停车位。

停车难问题一直备受关注。今年,我市全面启动市区停车建设管理整治提升行动,通过落实小区改造、支路扩容、完善设施、增设泊位等措施,缓解停车难问题。

“以前家家都骑电瓶车,现在很多人家都有汽车,小区地方还是这么大,这停车哪会不难啊!”何大爷是崇川区学田街道学田北苑的老住户。他说,一到下班时间小区里停满了车,找不到停车位的居民只得将车随意停在小区附近的道路上,“现在设置了临时停车泊位,回家停车不再‘一位难求’,车停得更加规整,进出小区也更加通畅。”

今年6月1日,我市公安机关实施12项交管便民措施,第一项就针对停车难施策,推出老旧居民小区周边道路夜间“限时停”服务,利用夜间和非工作日等交通空闲期,设置临时停车泊位,盘活停车资源,方便附近小区居民。目前,市区19条道路已优化设置713个“限时停”泊位,覆盖周边36个居民小区。按照先试先行、逐步推进原则,“限时停”泊位将结合小区内部改造、周边路网情况持续推进,达到“微治理、办大事”的目标。

20日,市民陆女士驱车前往市区海联大厦附近的市场监督管理部门办事。“来附近办事的人多,以前停车位紧张,很容易被交警‘贴条’,现在附近有个临时停车场,方便多了。”陆女士说。

海联大厦区域政务服务功能多,办事群众停车需求旺盛。为此,我市公安机关主

动深化与相关职能部门的协作联动,强化业主单位内部停车资源整合、规划,倡导绿色出行理念,新增城市公交线路、加密班次,并对海联大厦东南侧临时停车场开设道口简化办理流程,现已投入使用,提供泊位164个。

“通过共建、共治、共享实现系统治理、创新管理,以信息化思维解决实际问题,提升域社会治理现代化水平。”市公安局交警支队队长崔勇说,海联大厦区域“停车难”问题得到有效缓解,是公安交警部门探索精细治理停车管理难题的一个缩影。

向智慧管理要效益,我市公安机关在前期调研的基础上,协同城管、发改委等部门加快研发智慧停车管理系统,建设“智泊南通”停车公众服务平台,制定市区停车场信息数据联网管理标准。“公安交警联合各级政府、城管等部门,逐条道路分步排摸停车场信息,为日后停车场接入提供数据支撑。”市公安局副局长徐静透露,目前,市区路外停车场的摸底工作已基本完成,累计排摸256个停车场73578个泊位,主次干道占道泊位排查优化正在进行。“智泊南通”上线后,车主可通过手机实时掌握市区停车信息,快捷选择停车地点。

针对部分车主乱停乱放等违法行为,公安交警部门也进一步优化勤务模式,实行责任区、责任岗、路长制、网格化勤务制度,综合采取违停贴单、现场劝导、清障拖移等手段,全面规范停车秩序。对于居民小区周边支路与城市干路连接道口占道违停、通行不畅等现象,警方对40多个交叉口进行渠化设计,设置隔离栏或弹力桩,削减违停空间,保障道路畅通,提升群众出行的获得感和满意度。

本报记者沈雪梅 张亮
本报通讯员苏锦安 余伟

老小区整治 注入民生温度



干净的楼道、有序的车位、整洁的院子……20日,走进位于南通开发区中兴街道的富新园小区,很难看出这是一个超过30年的老小区。

“你看这水泥地显白的色块,以前都是居民放泡沫箱用来种菜的。”富新社区党委书记郁飞介绍说。1984年,南通开发区设立,由此拉开城市建设大幕。1989年,拆迁安置小区富新园投入使用。30多年来,经过区、街道的不断投入,这个老小区一直保持较好的“状态”。

“但是不能否认,由于是农民转市民,很多农村的生活习惯都被带入这个小区。”郁飞介绍说,此前经过多轮整治,在公共绿化带乱种植的现象基本消失,但“闲不住”的居民又开发出“新技能”,利用各种泡沫箱培土种植蔬菜。“大量的泡沫箱就随便堆放在居民的楼前屋后,最多的一户居民搞了近30个泡沫箱。这种行为不但占用公共空间,导致交通不畅,还破坏小区环境。”

此外,由于基础配套设施不到位,为解决电瓶车充电问题,小区内违章搭建、铁皮棚等现象一直不能根治。

以此次文明城市长效管理为契机,4月以来,中兴街道执法部门配合社区,对辖区多个老小区诸多问题进行“根治”。他们组成工作组,一方面上门宣传法律法规,



整治前



整治后

“讲大道理”;另一方面,听取居民意见,了解实际需求,为整治注入“民生温度”。双管齐下,小区整治有序推进。经过近两个月的整治,清理泡沫箱1500多个,拆除违建90多处。

“这个只是老小区整治的起步,关键是做好长效管理,这需要为老百姓解决实际问题。”中兴街道综合行政执法管理办公室主任顾培介绍说,相关部门一方面正配合社区加大巡查力度,落实长效管理;另一方面,积极向上争取,未来小区将规划非机动车停车位,并设置充电桩,而小区粉刷出新等工程不日也将展开。

据了解,南通开发区现有多多个老旧小区,由于未建车库或车库住人等原因,这些老小区普遍存在楼道乱堆乱放、电瓶车乱停乱放等问题。为推进文明城市长效管理工作、全面提升居民群众居住环境,开发区开展老旧小区整治提升、小广告整治等专项行动,打造老旧小区整治提升样板。自6月份开展集中整治以来,共清理楼道5220个、清理杂物2562车、清理小广告49824个,小区内施划停车线50358米,补种绿化12350平方米。

经过集中整治,开发区城市面貌、居住环境有了让居民群众看得见、摸得着、感受得到的巨大变化,7月来看,落实常态长效,居民参与度高,群众反响好。富新园居民倪锦林高兴地表示:“整治最终受益的是居民,现在环境变好,出行畅通,自己住着适宜。”

开发区文明办相关负责人表示,整治之后,老小区改造已经跟进,电瓶车停放点规划、楼道出新、路面硬化、无障碍设施、绿化环境美化等工作将有序推进,在整治中将注入更多民生温度。

本报记者陈可

向市民和游客提供“吃喝玩乐购”全方位的夜间体验 夜崇川亮起来 夜经济“嗨”起来



璀璨「夜崇川」点亮通城夜色。
记者袁晓婕 实习生金湛

逛夜市吃小吃、逛商场买潮品、逛书店泡酒吧……夜间经济,是一个城市活力和经济繁荣的象征,也是点燃城市烟火气、释放消费潜力、促进文旅商深度融合、满足居民美好生活的重要载体。

继2020年“夜崇川·欢乐嗨”火爆市区后,今年4月,崇川区再次开启“夜嗨”模式,为通城市民提供“吃喝玩乐购”全方位的夜间游玩体验。据初步统计,第二季“夜崇川·欢乐嗨”实施以来,几大主会场街区内商家营业收入总体上浮两成以上。

越夜越“嗨” 最是人间烟火

夜还没有正式开始,荷兰街已经迎来一天中最热闹的时段。商贩们忙着出摊,老饕们寻找美食,小姐妹挽着胳膊寻找网红店,一家三口牵手笑吟吟地逛吃……人声鼎沸,烟火氤氲。

“每天至少能成交二三十单,还认识了很多朋友。”今年是资深汉服爱好者陈沫在荷兰街夜市摆摊的第2年,卖的主要是汉服及配饰,每天都能吸引不少小姐姐和年轻妈妈的光顾。荷兰街是南通目前最火爆的夜市。“日均人流量超过8000人,商户用电量月均增加近三成。”荷兰街物业公司、江苏坤园物业项目经理张文楠介绍,为了给消费者营造舒心的夜购、夜品环境,街区加大了保洁和车辆管理力度。

因夜市受益的不仅有陈沫这样的夜市摊贩,荷兰街的常驻商户们也因夜市的强大“引流”作用尝到甜头。许晓萍在荷兰街经营零食店已有5年时间。“客流多了,大家的生意都好了,客源比平时增加了近五成。”“将荷兰街的优势保持下去,不能单纯依靠地摊和夜宵,要积极培优业态。”张文楠说,目前,茶吧、酒吧、小影院等网红店纷纷落户荷兰街,将发挥更大的引流作用。“一月一主题,每月有亮点”学田街道相关负责人介绍,自4月正式启动夜经济以来,荷兰街夜市已相继开展了夜游花市、畅享美食、外贸庙会等活动,深受市民欢迎。

不仅荷兰街夜市,今年崇川区按照“5+N”模式,以5个主场与15个分场同步推进,重点打造南大街·丁古角、中南彩虹漾、北大街商圈、唐闸古镇、荷兰街为主的5个载体。开展了“周末赶集”“生活造趣节”“北大街·晚上见”等系列活动,组织区内名特优、外贸汇、餐饮企业等开展主题专场,让市民的夜间生活更加丰富。不仅如此,崇川区的夜经济为辖区下岗职工和无业人员提供了2000多个就业岗位。

越夜越“嗨” 享受别样生活

夜色阑珊,位于和平桥街道的丁古角步行街已是人声鼎沸,这是南通最有“三里屯”味道的街区。晚上9时,贰麻酒馆的驻唱乐队中,有着“南通林俊杰”绰号的歌手阿良一登场,便受到歌迷的欢迎。台上的乐队一首首金曲唱得动情,台下的观众品酒赏歌玩得尽兴。从去年10月酒吧正式开业以来,已经吸引了不少喜欢音乐和夜生活的年轻人。

运河穿镇而过,灯火流光里的唐闸古镇

美景与美食交相辉映。围绕做活夜间经济,唐闸镇北市景区打造了魅力十足的灯光夜景,实现光影与建筑、水系、绿化的和谐统一,营造如梦如幻的古镇意境。同时,魏家大院沉浸式演出、泽生红色文化探秘馆、古戏台、崇川书院、特色民宿、主题酒店等的打造,让唐闸成为不夜古镇。

漂亮的火烈鸟、可爱的小浣熊、活跃的宁强矮马……今年,告别燥热的白天,在清凉的夜晚游览动物园成了不少萌娃和家长的全新体验。动物们或在地面玩耍、或在树间攀爬,游客可近距离观赏动物园的“奇妙夜”。南通森林野生动物园相关负责人介绍,夜间动物园利用布景、灯光等手段营造氛围,并根据动物的习性对布局、展出形式以及夜间的设施进行了调整,让市民获得更佳体验。

传统夜市美食飘香,袅袅烟火,然而,高品位夜生活并不拘泥于此。“塑造夜经济品牌已不仅着眼于物质消费,还应满足市民多种多样的生活追求。”崇川区商务局局长崔蔚霞介绍,首季“夜崇川·欢乐嗨”系列活动更着眼于恢复城市烟火气,让市民走出家门感受夜崇川魅力,以夜市、夜品、夜购为主。今年,夜崇川系列活动业态更加丰富,增加了夜读、夜游、夜娱等,推动夜经济业态的转型升级,为市民提供更加多元的选择。

越夜越“嗨” 培养消费习惯

让城市夜晚“亮起来”、经济发展“活起来”,已成为崇川区打造夜经济发展的关键词。“夜经济不是夏日经济,最重要的还是培养市民的夜间消费习惯。”崔蔚霞说。

作为南通的中心城区,崇川区要素最集中、资源最丰富、功能最完善,发展“夜经济”的优势得天独厚。几大商业街区业态、区位、目标人群等各有侧重,荷兰街周边高校林立、年轻人聚集,街区内涵盖了餐饮、文娱、购物等多种业态,贴合年轻人的消费习惯。南通城区最核心的商圈——南大街主力商家环绕,系列轻奢、重奢品牌相继入驻,与丁古角步行街相辅相成。中南商圈集商业、金融、居住、教育、体育五大中心于一体,业态时尚新潮,深受年轻人喜爱。百年“网红小镇”唐闸古镇已成为市内外居民、游客不可错过的打卡地。

近两年来,崇川区借助已有的商圈优势,不断搭建夜间消费平台、组织形式多样的活动,让一个个夜晚璀璨多姿。今年,在总结去年“夜崇川·欢乐嗨”经验的基础上,崇川区早早行动,于今年4月便启动第二季活动,时间跨度超过半年。

崇川区商务局副局长仲魁表示,“夜市”“夜宵”等更应成为“引流”业态,让市民逐渐养成夜间消费的习惯。高质量夜经济是一座城市管理智慧和营商环境的综合体现。让夜经济成为拉动城市消费的新引擎,需要耐心培育与引导。

崇川区正围绕夜购潮货、夜享文娱、夜品佳肴、夜游崇川、夜习科普、夜健体魄等6个方面推动夜经济健康发展,打造一批具有崇川特色的夜经济名片,推动中心城区夜间经济繁荣发展,带动本地人“走出来”、周边人“聚过来”、旅游人“留下来”。

本报记者袁晓婕 仵禅慧