

今年主城区污水窨井盖下将加装新型铸铁防坠网 1200 余个—— “生命网”升级，“脚下安全”更有底

晚报讯 在城市大街小巷随处可见的窨井盖看似不起眼，却关乎市民“脚下的安全”。近年来，因窨井盖破损、丢失导致窨井“吃人”“伤人”的事件时有发生。紧盯窨井盖安全问题，南通水务集团下属排水管网公司持续发力，今年将在污水窨井盖下加装新型防坠网 1200 余个，与去年相比，材质升级，安全性能更高。

昨天上午 9 点，记者在市区五一路看到，道路东侧的人行道上放置着警示标识，附近一处窨井盖已被打开，市排水管网有限公司的工作人员正蹲在井盖旁，将一个圆形铸铁圈箍在井壁内，再用电钻在六个角的连接处钻孔，安装螺丝、拧紧，随后将防坠网稳稳放置在铁圈内。安装完成后，为了验证防坠网的安全性，施工人员在做好安全防护的情况下站到防坠网上蹦了蹦，防坠网纹丝不动。

据负责污水设施养护管理的工作人员季方刘介绍，今年安装的防坠网采用新型铸铁材料制作，其承重和抗压性能远远高于目前国内大多数城市通用的尼龙防坠网，至少可以承受 1.5 吨的重量。有了这张“安全网”，今后即便窨井盖丢失了，行人或者机动车也能稳稳地从上面通行，降低事故发生的概率。“污水窨井内有腐蚀性气体，因此防坠网表面还做了防腐处理，充分适应窨井内潮湿、易腐蚀的环境，使用寿命长达 10 到 15 年。”

污水窨井普遍深度在 3 至 4 米，内径约 70 厘米。遍布大街小巷的窨井盖，若是长期被过往车辆碾压导致损坏，就很容易成为“马路陷阱”，威胁市民的生命或财产安全。去年，市排水管网有限公司就已对市区部分主干道污水窨井开展了全面摸查，将一些使用年限较长或材质较差的防坠网进行了更换，对没有防坠网的部分污水检查井则安装了尼龙材质的防坠网。在此基础上，今年又启动第二批污水检查井防坠网加装工作，将摸排出的濠河周边 45 平方公里以内未安装



防坠网稳稳地安装在窨井内，记者俞慧娟

防坠网的 66 条道路、共 1275 个污水窨井纳入加装范畴。预计一个半月内，将实现该区域内污水窨井盖防坠网“应装尽装”。

小井盖关乎大民生。记者了解到，市排水管网有限公司每天都有专人对污水检查井进行外部巡查、养护，主要看井盖有无损坏，确保一月实现一次全市所有道路外部巡查全覆盖。“对于检查中发现的破损井盖，工作人员逐一记录在册，公司根据实际情况进行更换。”季方刘说，目前更换的井盖均为五防井盖，集防响、防滑、防位移、防坠落、防盗于一体，打开之后下面就有防坠网，如果井盖坏了，行人也不会直接掉落到井内。“无防坠措施的加装防坠网，破损井盖更换安全性能更高的五防井盖，通过双管齐下，让市民‘脚下安全’更有底。”

记者俞慧娟 周朝晖

精品葡萄丰收上市 “甜蜜事业”助农增收致富



工人们正在收获沉甸甸的葡萄。记者徐培钦

晚报讯 昨天，在位于陈桥街道有爱村的江苏葡藤匠人现代农业基地内，放眼望去，大棚内还有不少葡萄挂满了枝头，一串串硕大的葡萄、排列整齐的葡萄架，散发着阵阵的果香。

“我们这里葡萄种植面积有 30 余亩，有有机香印晴王、浪漫红颜、金峰等葡萄品种。”江苏葡藤匠人现代农业基地的负责人傅昭贺告诉记者，今年预计有超 9 万斤高品质的葡萄进入消费市场，“有机香印晴王”葡萄外形美观、个头大、肉质硬脆、皮薄无核、鲜嫩多汁，而且富含花青素和维生素 C，有独特的香味，面市以来，深受消费者青睐。基地从 7 月中旬开始采摘各类葡萄，最晚一批在 11 月中旬上市，今年还准备继续引进、改良一些新品种，目前已经在通州区租种了一块新的地方，扩大了种植规模。

傅昭贺因地制宜，选择了适宜本地生长条件的葡萄品种，并坚持以“绿色、有机、无公害”的标准来经营。基地的葡萄采用有限根

根栽培和套袋技术，保持了果面洁净，减少鸟类啄食和果实病虫害。此外，由于偶然的一次在上海乘坐磁悬浮地铁的经历，他获得在基地内制作“空中轨道运输机”的灵感，“空中轨道运输机”搭建在每两个果棚的中间过道上方，负责采摘的工人可将采摘好的葡萄套袋放置在机器上，运输至负责包装分类的工人处，大大降低了人力成本。

近年来，随着乡村振兴战略的推进，傅昭贺也改变了思路，开始种植精品葡萄。为了提高葡萄的口感和果品质量，有爱村的工作人员还联系农业部门给予技术上的指导和帮助，加强了新技术的推广，提高了坐果率，葡萄品质得到了较大改善。为了让葡萄业得到更好发展，基地以农促旅等多渠道的发展方式，打造出集立体生态、休闲、观光旅游为一体的现代农业休闲园，今后还计划走进线上，用网络直播的方式进行销售，进一步带动效益的提升。

记者徐培钦

城市有桩助力车项目是我市重点实施的一项民生工程，经过三年发展，是否便利了市民的生活？大家的满意度又如何——

“有桩”让城市井然有序



“放养”改“圈养”
“南通模式”走在全国前列

文明城市创建工作如火如荼，城市有桩助力车的摆放秩序如何？是否影响到了市容市貌？25 日，记者在市妇幼保健院站点，看到几名穿着永安行工作服的工作人员正在对站点车辆进行摆放、巡检，把需要维修的车辆装车统一送修、保养。

永安行南通分公司负责人张大鹏告诉记者，连日来，公司加大了站点巡检力度，加强核心热点城区巡检班次人员，人员实行两班倒的工作节奏，持续巡检，让车辆排放整洁、美观，积极投入到文明城市创建工作中来。

2018 年，为破解共享单车治理难题，我市对国内多个城市的共享单车治理模式进行考察，最终确定的“控制总量、公开招标、免押骑行、精准停放、严格考核”的治理模式得到了省交通运输厅、省住建厅的高度肯定，引发国内外多地城市关注。2018 年 9 月，南通市政府通过招标引进永安行，利用固定设施加装电子围栏，建设不少于 500 个精准停放点，倡导市民文明骑行。

有桩助力车在市区投放后，一度成为市民关注的焦点。“前年去外地出差，发现街道上停放了很多共享单车，严重挤占公共空间。”市民卞浩杰说，“当时我看到后很吃惊，相比较而言，咱们南通有桩的形式好很多，整洁有序，而且城市形象也好。”

“南通模式”成为行业发展的风向标。共享单车堆积和乱停现象迎刃而解，文明骑行、有序停放蔚然成风。

车子不断“升级”
有桩有序凸显城市智慧管理

从一代有桩自行车到二代有桩助力车，到如今三代新型有桩助力车，永安行的车子

在不断升级的同时，给市民出行也带来了极大便利。有桩、定点的借还方式，也让城市管理更加井然有序。

“我家距离单位不远，小区楼下也有站点，所以上班骑车比较多。”家住市区民心花园的陆先生说，现在很少开车，近距离骑车环保也方便。陆先生表示，自从去年新型助力车在小区站点投放以来，现在每到周末，都会抽空陪同儿子出外骑行锻炼。

2020 年开始，永安行公司推进新旧车辆置换计划，陆续在我市投放新型助力自行车，更替市面的老旧车子，以提高市民骑行舒适度。张大鹏介绍，去年 11 月，公司更替了 1000 辆旧车，今年 3 月又增加了 2000 辆，8 月底前替换 3000 辆，一共要完成 6000 辆助力自行车的更替工作。

“最近骑新款助力车的频次较多，升级后的绿色新车颜值高，骑行也舒适，比之前老车型要好骑。”市民黄女士反映，自己平时骑助力车较多，但是小区附近站点车辆老旧，不是车筐有破损，就是坐凳升降器生锈，她希望能继续加大车辆的更新力度，方便市民出行。

出行锻炼的“好搭档”
呼吁市民营造有序城市环境

节假日的滨江公园、傍晚时分的紫琅湖公园，总能看到市民骑着“小绿”锻炼的身影。

自 2018 年永安行助力自行车进入我市以来，已经在中南商业街、滨江公园、濠河、紫琅湖公园等区域投放 2.6 万辆助力自行车，已建成网点 2500 余个、桩位 4 万余个，高峰期每天达 6 万人次使用，成为很多市民上下班、休闲放松的常用交通工具。

疫情防控期间，永安行公司安排 40 多名防疫消毒人员上路，实现市区有桩助力车消毒全覆盖，同时加强维修保养和调度、适时更换新车，不断提升市民的骑行满意率。同时，工作人员也呼吁广大市民朋友能爱护车辆，将车辆有序、整齐停放，减轻一线运维人员的工作压力，共同维护文明、有序的城市环境。

本报记者彭军君

处置率提升 50% 南通新生违建案件“双派遣”显成效

晚报讯 昨天上午，市城管综合行政执法支队执法人员及崇川区秦灶街道城管执法人员，对位于秦灶街道石桥路某小区的一处楼顶违建进行现场核实，迅速落实违建快查快处机制。市市域治理指挥中心 12345 政府热线与南通智慧城管服务平台建立双派遣双考核的联动交办处置机制试行两个月以来，新生违建案件处置率同比提升近 50%，南通新生违建案件“双派遣”工作初显成效。

“12345 政府热线转办的案件，由于都是市民电话举报，许多描述地址和情况都不是很清楚，给基层执法队伍对新生违建类案件的快速认定带来困难，通过双派遣，市城管第一时间到现场，确保对违建的认定准确、有效。”市城管综合行政执法支队副支队长李建根介绍说，“今天在秦灶的这起违建案件，情况较为复杂，单凭监督员肉眼很难认定，我们又第一时间联系了专业执法队伍，调取了建设图纸等基础资料，进行现场会商和认定。”

为切实提升 12345 政府热线新生违建类案件的处置力度，7 月初，市市域治理指挥中心 12345 热线平台与南通智慧城管服务平台建立双派遣双考核的联动交办处置机制，所

有 12345 热线平台接处的新生违建类民生诉求案件，在交办属地政府的同时，第一时间通知南通智慧城管服务平台，由平台监督员到现场进行复核、拍照上传，确认为新生违建的由智慧城管服务平台同时派遣至辖区队伍，第一时间上门处置，并纳入长效考评。

“通过双派遣，我们能够快速组织现场核实，一般案件基本由一线监督员核实，重点案件由市治违办、支队监管处等专业执法人员现场会办，力求第一时间准确认定。认定以后，我们都是紧急计时派遣，明确责任主体、明确处置时间，并纳入对各街道的文明城市长效考评。”市城管综合行政执法支队监管处副处长黄斐介绍，“7 月份以来，通过双派遣双考核联动机制，已有效处置了 51 起新生违建案件，案件处置时间均在一周以内，新生违建类案件处置率提升近 50%，大大提高了执法效率。”

记者从市城管局了解到，下一步，南通智慧城管服务平台将继续强化与 12345 热线平台的联动协同机制，会同市治违办，加大对各街道综合执法局新发生违法治理工作的指导和考核，确保新生违建发生一起拆除一起。

通讯员许琳
记者蒋娇娇