

市区开展三年提升行动,“立规矩、增泊位、放资源、建系统、严管理”——

打造停车建设管理整治民心工程

停车建设管理整治,是一项民生工程、系统工程。今年5月,市区全面开展三年提升行动,围绕“立规矩、增泊位、放资源、建系统、严管理”,最大限度方便群众出行,全力打造“我为群众办实事”停车管理服务品牌。

昨天,市政府新闻办召开新闻发布会,邀请相关部门、地区负责同志,介绍市区停车建设管理整治最新进展,向市民发出绿色出行、文明停车倡议。

■ 市区今年计划增加公共泊位近2万个

停车管理,规划先行。今年,我市从规划源头抓起,重点做好高质量编制市区停车设施专项规划、严格落实配建要求、及时保障建设用地等工作,实现停车管理、配套建设、执法监管的规范化、科学化。目前,市区停车设施的基础数据普查工作正在开展,已采集各类停车设施数据3600多条,将在“摸清家底”的基础上科学编制规划文本,确定切实可行的规划指标,为后续停车建设管理工作提供科学的规划计划。

按照市人大常委会的工作部署,停车地方立法也正加快推进,目前已编制起草了立法可行性报告和法规文本初稿,力争明年《南通市机动车停车场管理条例》审定出台,将停车管理中涉及百姓最直接、最迫切的问题通过法律层面加以解决。

为最大限度满足停车需求,市委、市政府提出在“新建建筑、人防工程、园林绿化、公司

外用、城市空间见缝插针”五大领域增加停车泊位,打造一批示范项目。

“加快‘建’的步伐,今年市区结合年度民生实事计划,新建2000个公共停车泊位,目前开工率已经超过70%,已经有10个停车场、1103个泊位竣工。”市区停车建设管理整治工作协调联络组办公室主任、市城管局局长陈如海介绍,年内将分别在盘香路、红星路、任港路开工新建3栋立体停车楼,提供泊位不少于1500个,同时做好“改”的文章,开放19个人防工程,对外提供超过3000个泊位;开工50个老旧小区改造项目,为居民改造超过1.1万个停车泊位。此外,扩大“划”的范围,交警部门已在48个小区周边26条道路施划了1080个夜间免费限时停车泊位。“市区还将推进新增10条严管路改造工程,改造增加超过600个机动车、8300个非机动车停车泊位。预计全年市区将增加各类公共停车泊位近2万个。”

■ 研发群众停车离不开的智慧帮手

从去年开始,崇川区先行先试,研发建设主城区智慧停车系统,目前一期工程已基本建成,该系统采用国内首创的5G智能巡检车+ETC相结合的方式,实现了违停抓拍、违停提醒、无感支付、停车诱导等功能。在市级层面,“智泊南通”智慧停车小程序于昨天正式上线。

“依托这一平台,加快各类停车场数据接入,实现停车资源有效整合、统一监管。”市城管局车辆秩序监管处处长杨久祥表示,使用“智泊南通”智慧停车小程序,市民可快速便捷地掌握周边停车场位置,结合位置、收费标准、车位余量灵活选择可供停车的区域,实现停车资源利用最大化。目前,系统已经接入崇川区各类停车场数据467个(处),接入总泊位数超过10万个,南通开发区智慧系统年内也将接入市级平台系统,为公众停车智能化、便利化打下坚实基础。“我们正持续增加停车场接入数量,完善停车费用无感支付等功能应用,让‘智泊南通’成为群众出行用得好、离不开的智慧帮手。”

提高停车资源的利用率和周转率,除了向智慧管理要效益,价格杠杆也不可忽视。市发改委牵头起草的《市区机动车停放服务

收费管理办法》已正式出台。

“《管理办法》调整了区域划分,将市区政府制定价格管理的停车按区域划分为一类区域、二类区域、三类区域,较老办法适当扩大了一类区域范围,明确各区域的划分实行动态管理。”市发改委副主任陆新华介绍,为了加快停放车辆流转速度,鼓励市民短停快走,办法中一类区域以15分钟为一个计时单位,2小时内收费适当降低,2小时后收费适当提高,封顶价保持不变,二类、三类区域降低了首时段收费标准,但上浮了24小时的封顶价,不鼓励长时间占用停车资源。

值得一提的是,《办法》还完善了停车收费优惠政策。在实行政府制定价格管理的各类停车设施免费停放时间不少于15分钟,医院、车站、机场、学校、图书馆、公园、体育场馆等配套建设的停车场免费停放时间不少于30分钟;对悬挂新能源汽车号牌的机动车,4小时内减半收取停车服务费;对持有C5驾照的残疾人和持有C2驾照的下肢残疾人驾驶机动车,2小时内免费停放。持有新能源货车专用通行证的配送车辆,在占道收费泊位30分钟内免费停放。

■ “违停劝离系统”精准靶向管理

提升停车管理水平,日常执法和监管必不可少。

今年7月,我市出台《南通市市区2021年停车秩序专项整治实施方案》,对市区66条主要道路、40个重点片区停车秩序开展综合整治,机动车、非机动车一起整治,严管车辆违停行为。涉及停车管理工作的5个区、9家职能部门纳入考评范围,从项目建设、队伍建设、执法管理效果三个方面进行综合考评,推动车辆秩序管理责任进一步压实。

“我们自行研发‘违停劝离系统’,通过前台设备抓拍,后台向违法停车行为人发送劝离预警短信,对未及时驶离的依法实施处罚。”市公安局交警支队支队长崔勇介绍,系统已完成30个路段38个点位的功能升级,下一步拟在市区重点路段新建违停抓拍设备,同步进行功能升级,进一步扩大管控覆盖面,实施精准、靶向管理。

围绕主城区核心区域,行动中,职能部门将持续加大对各类车辆违停行为,特别是路牙以上、公共绿地等区域违停行为的处罚力度,进一步加强核心区域路面秩序的日常引导维护,计划年内建立一支不少于100人的专职

停车秩序管理员队伍,同时加强道路两侧建筑红线退界区域停车秩序管理,结合市政道路改造,通过安装智能道闸等停车设施,力争年内市区停车秩序有根本性的改观。

“争当文明停车的示范者、宣传者、志愿者!”昨天的新闻发布会上,市委宣传部副部长、市文明办主任盛慧琴代表市文明办向市民朋友发出倡议,尽量选择公共交通出行,养成绿色出行习惯;严格遵守车辆停放管理规定,自觉将车辆停放在停车泊位内,不占用人行道、行车道、应急通道和公共绿地,做到“入位停放、统一朝向”。

“系统化、项目化推进停车建设管理整治工作,进一步提升城市幸福指数、文明指数,让群众有更多的获得感、幸福感。”副市长、市委政法委副书记、市公安局局长高山表示,市区停车建设管理整治工作将始终坚持问题导向和系统思维,统筹落实好近期措施和远期目标,理顺体制机制、完善制度规范,优化收费体系、强化执法联动,发动社会力量、树立文明风尚,努力打造南通特色的智慧工程,惠及大众的民心工程、文明长效的系统工程。

本报记者张亮

明天最高气温可达34℃

下周将有连续晴好天气



晚报讯 虽已处暑,但通城暑热依旧不减。前天夜间,不少人枕着雨声入眠,雨水给白天的热度稍许降了降温。但昨天随着空气湿度增大,天气又继续回归到闷热的状态。

市气象台说了,周末我市天气总体还不错,以多云为主。其中,今天天空云层偏厚一些,气温相对上升乏力,最高温度在31℃左右。明天以晴到多云天气为主,最高气温

可达34℃。不过,午后局部地区可能还是会出阵雨或雷雨天气,小伙伴们记得关注临近预报,注意防范。

等到了下一周,受副热带高压增强和控制,我市将开启一段连续晴好天气,气温相对较高,维持在33℃~34℃。届时,作为标配的午后雷阵雨天气可能也会“销声匿迹”。广大市民一定要做好防暑降温工作,多喝水,多吃新鲜水果蔬菜。

【明后三天天气预报】28日:多云,有分散性阵雨或雷雨,偏东风转偏南风3~4级,气温25℃~31℃;29日:晴到多云,局部有阵雨或雷雨,偏南风3~4级,气温26℃~34℃;30日:多云,局部有阵雨或雷雨,偏东风3~4级,气温27℃~32℃。记者俞慧娟

(合作单位:南通市气象局)

400株精品菊苗赠送市民自行培育 第31届南通菊花展将增加斗菊活动



晚报讯 昨天,200盆精品菊苗运送至开发区能达广场,报名参与菊花培育的市民拿到了心仪的菊苗。赠菊苗活动拉开了南通菊花展“千菊进千家”活动的序幕。记者从市园林绿化管理处获悉,我市一年一度的菊展将于10月下旬在唐闸公园举行,这些经过精心挑选的菊苗将赠予市民自行培育,将作为市民斗菊展系列活动。

家住开发区源兴花苑的市民钱荣华一早来到能达广场,他开心地说:“喜欢在家种些花花草草,培植些微型盆景。每年都是去菊展观赏别人种植出的菊花,今年菊展有机会欣赏到自己种植的菊花,特别有意义。”以“锦绣通城 菊颂百年”为主题的第31届南通菊花展在保留传统的室外景点展、菊花精品展、插花艺术展基础上,增加了市民斗菊展活动,将组织200名市民参与菊花培育,每位培育者领养2盆菊花后自行培育,并在规定期限内将培育成功的菊花送至唐闸公园指定地点参与评奖。菊展将对获奖作品进行展示,对获奖者进行表彰、奖励。

“向市民赠送菊花是菊展的传统保留节目,已持续了6年。”市园林绿化管理处主任夏兴峰介绍说,今年进一步创新赠菊模式,在

菊展微信公众号送菊的基础上,从中国菊花保种基地挑选了麦浪、正风学士、雨露春桃、万山红遍4种容易栽培、花朵颜色鲜艳、形态美观的传统品种菊苗赠送给市民,让爱菊的通城百姓能够欣赏到自己培育出的菊花。本次400株精品菊苗由市园林绿化管理处免费提供。近年来,市园林绿化管理处不断加强菊花保种基地监管,进一步完善了管理办法,年初加强了对菊苗的管理,确保优质的菊苗赠送到市民手中。

8月中旬,园林绿化主管部门在各辖区街道办遴选、征集了菊花培育者,市民们热情高涨,纷纷报名,积极参与到菊展活动中。市园林绿化管理处已于26日赴海门区及通州区将菊苗发放到位,其余菊苗也将于近期陆续发放至报名者手中。

在育花期,市园林绿化管理处将不定期开设“菊艺讲堂”,组织园艺师、菊花专家开展“菊花种植与养护”主题园艺课程,对喜爱菊花栽植的市民进行技术指导与培训。同时,也将组织市民走进菊花种植基地现场指导,让市民百姓近距离互动,感受菊花独特魅力。

记者蒋娇娇 通讯员杨晓霞

我市恢复道路运输从业资格考试

晚报讯 记者从南通市交通运输局了解到,自8月30日起,南通有序恢复全市巡游、网约、客运、危险品及恢复资格道路运输从业人员资格考试。

疫情防控期间,考生须佩戴口罩,主动出示“苏康码”“行程码”,凡体温、两码异常或带有*号,且不能出示48小时内核酸检测阴性证明的,将无法参加考试。记者彭军君