

市市政和园林局用心为民办实事,打造一批各具亮点的精品工程—— 城市颜值有提升 百姓生活更舒适



深化文明城市长效管理是破解民生突出问题的硬举措、是市委市政府的硬任务、也是文明典范城市建设的硬要求。27日,记者探访提升改造后的以市区跃龙路为代表的精品工程以及唐闸公园等公园绿地,实地了解市市政园林部门深化文明城市长效管理的推进情况。

南通推进文明城市长效管理工作动员大会后,市市政和园林局聚焦主次干道养护、公园景区管理、公益广告提升等重点领域和关键环节,深度挖掘整合南通特色城市资源,精心组织、综合施策,打造出一批各具亮点的精品工程,不断提高城市“颜值”和“舒适度”。



唐闸公园。
记者蒋娇娇

做好精准文章,营造文明和谐城市氛围

简约大气的候车亭、舒适干净的座椅……春晖花园西站台附近的居民在乘车时,欣喜地发现公交站台变样了。“以前没有背板,遇到刮风下雨、高温酷暑的天气就很不方便,座椅也升级了,我觉得不仅是变美观了,而且更符合我们出行的需要了。”市民黄先生对此改造大加赞许。

为给乘坐公交车的市民提供更加安全、舒适的候车环境,市市政和园林局全面开展实施跃龙路公交站台提升工程,因地制宜,针对原站点情况分类施工。春晖花

园西公交站台作为首个改造样本合理利用现状空间,通过增加背板、刷漆翻新、修复站台座椅等措施,为沿线群众提供优质出行保障。

提升改造后的公交站台更加突出社会主义核心价值观等公益广告宣传,穿上了“文明新衣”。市市政设施管理处副主任曹春晖表示,在公交站台设置带公益宣传广告

发扬工匠精神,提升城市道路空间品质

在市区跃龙路上,道路两旁的公益广告、景观小品牌匾色彩鲜艳,主次干道路灯杆上悬挂的道旗与干净整洁的街道形成了一道美丽的风景线,文明之风扑面而来。记者从市市政和园林局了解到,目前公园绿地新增公益小品广告803个,对121个老旧公益广告牌进行修缮;在主次干道路灯杆上悬挂公益广告2895幅;在市政园林项目工地围挡张贴公益广告约635幅,覆盖率超过30%。

此外,跃龙路段行道沿线井盖沉陷和噪声问题也得到了彻底解决,材质不统一的老式井盖以及通信单位的方形井盖,统一换成了可调式防沉降球墨铸铁井盖。记者用步行、骑行和驾驶机动车三种形式分别体验,从井盖上经过发现无顿挫颠簸之感,也没有发出恼人的“咣当”声响,路面平整度、安静度大为改善,行车舒适度得到明

显提升。之前曾向12345平台投诉井盖异响的居民李先生表示:“为这样的政府部门点赞!原先是试试看的心态,根本没想到如此快速地解决问题。”

指路牌、电灯杆、监控探头杆……一些城市道路经常会立着好几种“杆子”,群众出行很不方便。近年来,南通大力推进多功能智慧灯杆的建设,“多杆合一”减少了杆体对道路空间的占用,美化了城市空间。杆体上还涂上了防贴涂料,根治了城市“牛皮癣”这个顽疾。“2020年,南通作为全国首个全域推广路灯自动漏检系统的城市,全域推广路灯自动漏检系统,避免因人工检查不及时而发生意外事故。”市城市照明管理处主任蔡卫强告诉记者,南通城市照明的服务理念是用心点亮每一盏灯,目前我市照明设施的完好率达98.75%、亮灯率达99.76%,位居全省第一。

狠下绣花功夫,扮靓美丽南通生态底色

记者走进唐闸公园,一派诗情画意、鸟语花香。公园入口、道路两侧设置了社会主义核心价值观等公益广告。“我们在门口设立了志愿服务站点,为前来游玩的群众免费提供租借雨具、婴儿车、饮用水等服务。”唐闸公园的工作人员向记者介绍。公园内还设置了意见投诉箱,对群众反映的问题及时进行处理。记者在现场发现,前来游玩的群众都能自觉佩戴口罩,出示健康码和行程码,有序排队入场,文明游玩,无不文明养犬现象。

“自南通市深入开展文明城市长效管理专项整治提升行动以来,对8个公园、12个广场及小游园、114条主干道,共1179公顷的绿地进行全面巡查整治,在主城区21条主干道54个道路交叉口、绿化隔离带内增加草花布置,对绿化隔离带灌木退化、脱脚等问题进行提升改造。”市园

林绿化管理处主任夏兴峰介绍说。公园绿地、景区景点形成了层次分明、色彩丰富、季节交替、四季常青的景观群落,用绿色扮靓城市“颜值”。

推进文明城市长效管理的落脚点在于为民办实事。市市政和园林局持续丰富“景绣通城”党建品牌,把开展“我为群众办实事”实践活动与推动文明城市长效管理工作有机结合起来,晒出了一份份党史学习教育的工作成绩单。截至目前,市市政和园林局相关负责人、各工作小组先后393次深入现场,排查整改问题614个,对工作任务进行了细化分解,将现场负责人落实到每段道路隧道、每片公园绿化、每个工程项目,将责任、措施落实到“最后一公里”,让城市之美气韵日益可感,城市功能品质不断提升。

本报记者蒋娇娇 本报实习生季敏

“秋老虎”发威 35℃的高温天气回归

晚报讯 进入“处暑”节气,天气本应逐渐转凉,但今年却有些不太一样,出伏之后依旧闷热难耐。这不,“秋老虎”又要开始发威了,市气象台昨天下午发布了高温报告,预计未来几天,35℃的高温天气又要回归啦。

根据最新气象资料分析,新的一周内,9月2日至3日前期、9月4日至5日各有一次降水过程,其余时段以云系变化为主,局部有阵雨或雷雨。具体预报如下:8月30日多云,局部有阵雨或雷雨,8月31日多云,9月1日晴到多云,9月2日多云转阴有阵雨或雷雨,9月3日多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,9月4日至5日多云到阴有阵雨或雷雨。

本应热浪滚滚的八月,到目前为止一个高温天都还没有出现,着实有些挂不住面子了。这不,在副热带高压控制下,“秋老虎”也是按捺不住了,想替高温君挽回点面子。预计8月30

日至9月2日白天我市将出现连续高温天气,最高气温35℃左右。“秋老虎”来势汹汹,大家一定要做好防暑降温工作。好在,9月3日起,随着副高减弱南退,我市气温将有所下降,不过局地雷阵雨天气又将回归,小伙伴们出门记得带好雨具。

风力方面,新的一周我市以偏南风为主,后期转东北到东风,风力一般为陆上3-4级、沿江江面4-5级、海区5-7级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7-9级。

【今明后三天天气预报】8月30日:多云,局部有阵雨或雷雨,雷雨时短时阵风7-9级,偏东风转偏南风3-4级,气温26℃~34℃;8月31日:多云,偏南风3-4级,气温26℃~35℃;9月1日:晴到多云,偏南风3-4级,气温25℃~35℃。

记者俞慧娟
(合作单位:南通市气象局)

市区人民西路 部分路段恢复机动车通行



晚报讯 昨天,原南通汽车客运站门前的市区人民西路(外环西路至长江路)路段恢复机动车双向通行。此前,该路段由西往东方向禁止机动车通行。因轨交施工围封1个多月的市

区跃龙路(人民中路以南)部分路段,26日清晨已恢复机动车通行。

7月15日起,因城市轨道交通1号线一期工程环西文化广场站站点工程施工需要,市区跃龙路(人民中路以南)部分路段围封施工,禁止机动车通行,非机动车和行人从预留通道减速慢行。伴随施工有序推进,26日围封路段如期解封,恢复机动车双向通行。

需要提醒广大车友的是,与围封前一样,市区跃龙路人民中路路口依然禁止机动车由南向西左转弯。

记者张亮

市区4路、8路、12路等 公交线路恢复原线行驶

晚报讯 记者从南通公交集团获悉,因人民西路(外环西路以西路段)恢复机动车双向通行,根据道路实际情况,今天起,公交4、8、12、13、18、32路恢复该路段原行驶路线。

4路:往“东站公交回车场”方向,不再绕行钟秀路,恢复停靠“人民西路公交停车场、人民路长江路东”站点,不再停靠“江景国际花园、节制闸新村南”站点。

8路:往“源兴花苑东”方向,不再绕行长江路任港路,恢复停靠“茶庵殿”(路西)站点,不再停靠“任港西路”站点。

12路:往“公交捷运公司”方向,不再绕行钟秀路。

13路:往“新开”方向,不再绕行钟秀路,不再停靠“江景国际花园、节制闸新村南”站点。

18路:往“校西公交停车场”方向,不再绕行钟秀路。

32路:往“火车站”方向,不再绕行钟秀路,不再停靠“节制闸新村南”站点。

希望广大市民留意并请互相转告,具体情况可拨打公交服务热线85896196咨询。

记者俞慧娟

船舶配员证书申办 进入智能审批新模式

晚报讯 24日,南通市海洋水建工程有限公司通过刚刚上线运行的船舶最低安全配员证书智能化审批系统顺利完成“海洋风电34”轮配员证书办理业务,这标志着船舶最低安全配员证书正式进入了“即时申请、即时审批、即时领证”的智能审批新模式。

为落实“我为群众办实事”的有关要求,着力解决行政相对人迫切办理证书的需求,南通海事局创新推出了“内网申请、智能审批、终端取证”的船舶最低安全配员证书智能化审批系统。行政相对人只需在申请船舶国籍证书时填写并联申请单,由海事工作人员在国籍证书制

证后内网发起申请,智能系统通过提取船舶登记、船检等数据,对照船舶参数,结合船舶最低安全配员标准的各项要求和不同船舶类型需求,将规定有关文字描述转化为技术语言,智能化匹配完成符合标准的船舶最低安全配员情况,完成证书内容填充和智能审批流程,行政相对人便可在政务自助服务终端核对打印船舶最低安全配员证书。

该系统有效避免了船舶持有国籍证书却未及时申请船舶最低安全配员证书的情况,同时确保了行政相对人当场即可取得办证结果。

通讯员郑新朋 黄洁莹 记者吴霄云