

沧桑巨变这五年

这五年
交通

变迁篇



9月11日航拍壮观的沪苏通长江公铁大桥。

交通枢纽 铺就发展“黄金路”



锡通高速和沪苏通铁路交汇处的路网景象。



通州湾新出海口吕四起步港区展新颜。

交通建设是经济社会发展的“先行官”。市第十二次党代会以来的五年间,得益于国家战略叠加的历史机遇,南通形成了以通州湾新出海口、南通新机场两大枢纽为核心的综合交通运输体系蓝图,“八龙过江”新格局予以确定,成为收获长三角一体化发展战略利好最多的城市之一。“十三五”期间,全市完成交通基础设施投资达700亿元,较“十二五”增长28%,奏响了跨越天堑、成环成网、立体畅联的交响曲,铺就了高质量发展的“黄金路”。

立体化交通格局跑出“加速度”。南通在全省率先开展现代综合交通运输体系规划研究,精心编制综合立体交通网中长期规划。2021年2月24日,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,南通全国性综合交通枢纽定位首次在国家规划中得到确认。省政府印发的省“十四五”规划和2035年远景目标纲要,在支持打造南通全国性综合交通枢纽基础上,进一步提出与上海

共建国际性综合交通枢纽,规划定位节节攀升。

航空对于一座城市而言,重要意义不仅在当下,更在于未来的腾飞。五年来,南通兴东国际机场开通航线40多条,年旅客吞吐量突破300万。南通新机场作为上海国际航空枢纽重要组成部分,选址已正式获批。近期规划2条跑道、4000万人次年旅客吞吐量,远期按年旅客吞吐量8000万人次进行规划控制,通过轨道交通无缝衔接上海虹桥、浦东两大机场,成为名副其实的“轨道上的机场”。

去年7月1日,沪苏通铁路首趟运营列车飞驰而过,“轨道上的南通”迎来了高光时刻。同年12月30日,南通人渴望已久的第一条高铁——盐通高铁正式开通,南通正式迈入国家高铁路网“朋友圈”。五年间,我市铁路建设总里程345.7公里,宁启铁路全线贯通、沪苏通铁路先后建成通车运营,南通“两横两纵”的铁路格局已经形成,盐通高铁建成通车,通苏

嘉甬高铁南通至张家港段线下工程已与盐通铁路同步建设。

大道如网、长路似虹。目前,南通公路总里程达到1.9246万公里。其中,高速公路总里程达到488公里、位居全省第三,形成了“二环四射”格局,高速公路规划里程达680公里,宁通高速扩建、南通绕城高速等即将正式施工,逐步实现“一环通苏南、二环接浦西、三环连浦东”的“三环五射”高速路网。

港口一直是南通发展的核心战略资源。五年间,南通以“大通州湾”思维将沿海港口整合为通州湾港区,吕四起步港区“2+2”码头工程、通扬线通吕运河段航道整治工程、通州湾新出海口一期通道工程集中开工,新出海口建设全面启动。全面建成连申线航道,通扬线海安段、九圩港复线船闸建成通航,通海港区建成投运。南通港已运营码头泊位289个,其中10万吨级以上泊位29个,与世界上100多个国家和地区的300多个港口通航。

本报记者朱蓓宁 严春花



列车飞驰在盐通高铁。



南通兴东国际机场。



328国道通州湾段美丽景色。

本版摄影:记者许从军

