

# 疏港铁路首片T梁成功架设

## 项目建设进入快速架梁新阶段

**晚报讯** 昨天上午9时16分许,在南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程施工现场,SGTJ170型公铁两用架桥机平稳移动,重140余吨、长32.6米的预制T梁精准落在桥墩上。首片T型梁架设成功,标志着疏港铁路工程建设正式进入快速架梁新阶段,为下一步全线铺轨创造有利条件。

当天,疏港铁路的首片T梁架设从新江海河特大桥开始,并以每天两孔的速度向海门站方向推进。中铁三局集团南通港铁路项目经理部书记马强说,为确保运、架梁全过程的安全质量得到控制,管理人员全天候跟班,保证了桥梁吊装、运输、架设等各施工环节精准无误。架梁精度要求高,标高、中线等施工都控制在5毫米误差范围内。

南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程,是国家推动长江

干线港口铁水联运、设施联通行计划14条重点铁路项目之一,也是我省打造长江集装箱新出海口的重要交通基础设施项目。一期工程项目为新建单线货运铁路,线路全长约24.481公里,南起通海港区作业站,北至宁启铁路海门站,共计预制架设T梁1094片。按国铁Ⅳ级铁路标准设计建设,设计行车速度为80公里/小时,项目总投资约29.54亿元,建设工期为30个月。

南通港集团通海铁路建设有限公司董事长顾焱华表示,本次架梁是该项目建设里程碑式节点,为总体施工目标的如期完成奠定了坚实基础。下一阶段,疏港铁路项目部将进一步压实建设单位的主体责任,奋力推进项目节点攻坚,为尽快打通铁路进港“最后一公里”,加快构建和完善南通港综合集疏运体系贡献力量。

记者彭军君

## 轨交1号线一期工程北段正线“热滑”成功

**晚报讯** 经过6.5个小时的持续奋战,17日晚11时30分,轨道交通1号线一期工程顺利完成车辆段出入段线、平潮站至十里坊站区间上下行(含岔区存车线)热滑试验,实现了电客车自主在正线跑起来。本次动调段热滑试验顺利完成,为轨道交通1号线一期工程北段平潮站至普贤路站六站五区间开展动车调试奠定了坚实的基础。

本次热滑区段为平东车辆段出入段线至普十区间,途经平潮站、南通西站、集成村站、河口站、唐闸公园站、普贤路站6个车站,按照热滑方案,电客车对正线、存车线分别以低速、中速往返运行,热滑区段长度约22公里。

轨道公司供电系统接触网专业自车辆段热滑结束后,全面开展正线接触网安装、调试、平推、克缺等工作,12日完成北段七站七区间限界检测、接触网冷滑试验,15日完成此区段接触网送电工作,17日晚完成动车调试区段的热滑试验。本次热滑试验证明轮轨关系和弓网关系正常,供电、轨道、车辆等设备运行良好,满足设计要求。据悉,轨道公司将围绕实现1号线一期工程全线电通、动车调试、综合联试等方面开展工作,全面推进工程建设进度,确保2022年开通运营。

记者蒋娇娇

## 江海大道东延工程3标即将最后一轮顶推

### 全线进入桥梁上部结构现浇箱梁施工阶段



现场焊接场景。记者尤炼

**晚报讯** 昨天,江海大道东延工程3标现场,桥梁上部钢箱梁顶推进展顺利,已经完成4个节段的顶推,第5个节段正现场焊接。记者从江海大道东延工程指挥部了解到,目前,江海大道高架下部结构已全部完工,全线进入到桥梁上部结构现浇箱梁施工阶段,累计完成箱梁浇筑92%。

“江海大道东延工程第33联要跨越国道345,为了不影响国道345的车辆正常通行,采用了钢箱梁顶推施工。”江海大道东延工程3标项目负责人张雪彤介绍说,项目钢箱梁共分为9个节段,采用工厂加工制造、现场吊

装加顶推工艺施工。其中顶推5个节段、吊装4个节段,目前已经完成4个节段的顶推,第5个节段正在进行现场焊接,预计20日完成。之后将开始最后一轮顶推,顶推完成后再进行东西两端梁段的吊装和焊接,完成钢箱梁的合龙。

作为南通主城区与通州区之间的主要交通大动脉,江海大道东延工程既是通州区衔接南通主城区的快速路,又是机场集疏运功能的区域快速通道,将极大推动通州与南通主城区一体化发展,促进区域间互联互通,为通州加速融入南通主城、实现“跨江融合”赋能强劲动力。

记者蒋娇娇 通讯员王佳添

## 市政部门进行地下空洞探测

### 对中南片区23个路段开展地下隐患检测

**晚报讯** 17日晚上10时,一辆缓慢行进的雷达车正行驶在市区桃园路上,对道路进行地毯式“扫描”。即日起,由市政和园林局组织开展对中南片区周边23个路段地下隐患检测,及早发现并消除路面塌陷隐患。

由于地下管道破损、深基坑作业等原因,地下空洞病害时有发生,严重威胁人民群众的生命和财产安全。隐患检测对于加强道路交通安全至关重要。据了解,此次针对性检测将对北起世纪大道、南到啬园路、东至园林路、西到工农路范围内的23个路段,共计12.27公里道路进行“健康体检”。

“此次我们采用地质雷达和面波检测技术,利用不同介质对雷达波反射的差异性成像,在不开挖路面的前提下,探测道路下方0~8米深度是否存在疏松、空洞等病害。”市政设施管理处副主任曹春晖告诉记者,为确保全面精准无遗漏,根据不同技术设备特点,将采取“全面普查+重点检测+局部复测”的方式,多维度开展对车行道、人行道以及轨交站点、工地基坑等重点区域的探测,测线总长约180公里。如发现问题,将依据病害成因、尺



雷达车对道路进行地毯式“扫描”,及早发现并消除路面塌陷隐患。任恬

寸、埋深的不同,采取局部注浆或开挖等形式进行修复。

据了解,近年来,市区已有10多处土质疏松或空洞情况发生,以往一般都是点位检测,此次像中南片区这样大面积的区域全面检测还是第一次。预计中南片区的全面检测将用20天左右完成。市政部门用“微治理”治疗“城市病”,不断推动城市空间结构优化、功能完善和品质提升。

记者蒋娇娇 通讯员任恬 李映晓

南通报业大型线上分类信息发布平台,值得您信赖的“信息百宝箱”——

“通通帮”线上推送

办理方式:一、南通日报微信公众号首页底部点击分类信息;二、南通发布APP首页底部点击分类信息;三、扫描右侧二维码。帮帮热线:0513-85118889

登录请扫码

咨询请扫码

南通日报社遗失启事、公告刊登

办理方式:一、线下办理可至南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室;二、线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。刊登热线:0513-68218781

线上办理请扫码

双喜搬家

专业搬家 企业搬迁 空调家具拆装 长短途货运

手机:13962806878

地址:孩儿巷北路15号

满意

公司成立23年 专业搬家车辆8辆

本地实体 日夜:85112772

大众搬家

居民、企业搬迁 家具空调彩电拆装

13328090150

工农路555号东楼(开发区、原港闸区有分点)

鸿运婚介

诚实守信 无婚托婚介

创办十八年,数千对成功配婚,良好的社会口碑。

不满意,不付婚介费

小石桥红绿灯东100米马路北四路车站楼上

征婚 85292569 QQ:1252832854

热线 13962983156 15851252008