

疏港铁路首片T梁成功架设

项目建设进入快速架梁新阶段

晚报讯 昨天上午9时16分许,在南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程施工现场,SGTJ170型公铁两用架桥机平稳移动,重140余吨、长32.6米的预制T梁精准落在桥墩上。首片T型梁架设成功,标志着疏港铁路工程建设正式进入快速架梁新阶段,为下一步全线铺轨创造有利条件。

当天,疏港铁路的首片T梁架设从新江海河特大桥开始,并以每天两孔的速度向海门站方向推进。中铁三局集团南通港铁路项目经理部书记马强说,为确保运、架梁全过程的安全质量得到控制,管理人员全天候跟班,保证了桥梁吊装、运输、架设等各施工环节精准无误。架梁精度要求高,标高、中线等施工都控制在5毫米误差范围内。

南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程,是国家推动长江

干线港口铁水联运、设施联通行动计划14条重点铁路项目之一,也是我省打造长江集装箱新出海口的重要交通基础设施项目。一期工程项目为新建单线货运铁路,线路全长约24.481公里,南起通海港区作业站,北至宁启铁路海门站,共计预制架设T梁1094片。按国铁IV级铁路标准设计建设,设计行车速度为80公里/小时,项目总投资约29.54亿元,建设工期为30个月。

南通港集团通海铁路建设有限公司董事长顾焱华表示,本次架梁是该项目建设里程碑式节点,为总体施工目标的如期完成奠定了坚实基础。下一阶段,疏港铁路项目部将进一步压实建设单位的主体责任,奋力推进项目节点攻坚,为尽快打通铁路进港“最后一公里”,加快构建和完善南通港综合集疏运体系贡献力量。

记者彭军君

江海大道东延工程3标 即将最后一轮顶推

全线进入桥梁上部结构现浇箱梁施工阶段



现场焊接场景。
记者尤炼

晚报讯 昨天,江海大道东延工程3标现场,桥梁上部钢箱梁顶推进展顺利,已经完成4个节段的顶推,第5个节段正现场焊接。记者从江海大道东延工程指挥部了解到,目前,江海大道高架下部结构已全部完工,全线进入到桥梁上部结构现浇箱梁施工阶段,累计完成箱梁筑92%。

“江海大道东延工程第33联要跨越国道345,为了不影响国道345的车辆正常通行,采用了钢箱梁顶推施工。”江海大道东延工程3标项目负责人张雪彤介绍说,项目钢箱梁共分为9个节段,采用工厂加工制造、现场吊

装加顶推工艺施工。其中顶推5个节段、吊装4个节段,目前已经完成4个节段的顶推,第5个节段正在进行现场焊接,预计20日完成。之后将开始最后一轮顶推,顶推完成后进行东西两端梁段的吊装和焊接,完成钢箱梁的合龙。

作为南通主城区与通州区之间的主要交通大动脉,江海大道东延工程既是通州区衔接南通主城区的快速路,又是机场集疏运功能的区域快速通道,将极大推动通州与南通主城区一体化发展,促进区域间互联互通,为通州加速融入南通主城、实现“跨江融合”赋能强劲动力。

记者蒋娇娇 通讯员王佳添

南通报业大型线上分类信息发布平台,值得您信赖的“信息百宝箱”——

“通通帮”线上推送

办理方式:一、南通日报微信公众号首页底部点击分类信息;二、南通发布APP首页底部点击分类信息;三、扫描右侧二维码。帮帮热线:0513-85118889



咨询请扫码

南通日报社遗失启事、公告刊登

办理方式:一、线下办理可至南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室;二、线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。刊登热线:0513-68218781



线上办理请扫码



双喜搬家
专业搬家 企业搬迁 空调家具拆装 长短途货运
手机:13962806878
地 址:孩 儿 巷 北 路 15 号

满意
公司成立23年 专业搬家车辆8辆
本地实体 日夜:85112772

大众搬家
居民、企业搬迁
家具空调彩电拆装
13328090150
工农路555号东楼(开发区原港闸区有分点)

鸿运婚介
诚实守信 无婚托婚介
创办十八年,数千对成功配婚,良好的社会口碑。
不满意,不付婚介费
小石桥红绿灯东100米马路北四路车站楼上
征婚 85292569 QQ:1252832854
热线 13962983156 15851252008