

枢纽中的通州



南通西站

动车开到咱门口

日前,记者在江海大道东延工程3标现场看到,桥梁上部钢箱梁顶推进展顺利。据介绍,江海大道高架下部结构已全部完工,全线进入到桥梁上部结构现浇箱梁施工阶段。据悉,“江海大道东延”工程全长10.6公里,计划总投资44.9亿元,通车后通州到南通市区的车程将缩短至20分钟以内。“江海大道东延”工程既是通州区衔接南通主城区的快速路,又是机场集疏运功能的区域快速通道,将极大推动通州与南通主城区一体化发展,促进区域间互联互通。



建设中的江海大道东延工程

通州全域打通交通微循环

南通构建公铁空、江海河立体化现代综合交通运输体系

中国共产党南通市第十三次代表大会上提出,构建公铁空、江海河立体化现代综合交通运输体系,把南通打造成为国际性综合交通枢纽的重要组成部分。通州在其中大有可为、必有可为。近年来,通州全面接轨南通主城,坚持以大交通引导城乡空间集聚和功能布局优化,全力构建对外大通道,全域打通交通微循环。推进区域干线路网融合,外成环、内成网,深度接轨主城的大交通格局日益凸显。345国道南通东绕城段、



兴东国际机场新貌

机场大道、金川大道西延等骨干道路相继通车,累计建成对接南通道路超100公里,新增国省干线近150公里,大交通格局基本形成,形成了对接主城的“十横八纵”道路框架,打通了通州城市转型发展的“大动脉”。随着沪苏通铁路、盐通高铁陆续开通,通苏嘉甬、北沿江高铁渐行渐近,南通新机场落户通州二甲,通州区作为未来的“北上海”,长三角一体化发展强支点、未来的长三角立体交通枢纽,发展优势不可限量。

值得一提的是,为抢抓长三角一体化发展国家战略机遇,扛起建设长江经济带战略支点和上海大都市北翼门户城市的责任,积极策应南通新机场、高速铁路、城市轨道交通等重大基础设施规划建设的各项利好,在更大的范围内优化配置生产要素,促进通州城区扩容提质,建设宜居宜业的现代化新城,通州区作出高起点规划、高水平建设金沙湾新区的战略部署。金沙湾新区位于通州区城区东南,开发范围为通吕运河以南,西至新世纪大道,南至青年东路,东至金龙路(228国道)及进鲜港以西,与城东新区隔河相望,总面积

约12.92平方公里。金沙湾新区交通十分便捷,南北向的新世纪大道和223省道,东西向的江海大道、人民路、洪江路构成了快速通道网络;南通绕城高速公路出入口,规划由北沿江高铁站、市域铁路、南通新机场构成的大型交通枢纽,丰富了区域性的交通方式;两条城市轨道线分别沿世纪大道、人民路辐射,进一步将金沙湾新区与南通主城紧密联系。

在今年5月下旬举办的“高铁时代”南通州高质量发展2021'高峰论坛上,通州区的区



沪苏通长江公铁大桥

位特点和优势成为专家热议的话题。上海社科院原副院长、研究员何建华认为,通州进入“高铁时代”,成为长江北岸“第一站”,沪苏通盐新发展轴的城市“副中心”,也是资源要素汇聚、强支点城市的动力源。

本报记者任溢斌
本版摄影吴欣欣 费秀芳 许丛军



交通枢纽