

又一批国家级专精特新企业公布,我市14家企业入选 全市已有27家“小巨人”企业

晚报讯 日前,工信部公布第三批国家级专精特新“小巨人”企业名单,江苏172家企业入选。记者昨天从市工信局获悉,南通有14家企业名列其中,涉及新材料、通信、新能源等领域。

专精特新中小企业是指具备专业化、精细化、特色化、新颖化四大优势的中小企业。近年来,我国提出“专精特新”发展战略,引导中小企业朝着专精特新方向发展,聚焦主业,苦练内功,强化创新,为“制造强国”夯实基础。根据《关于支持“专精特新”中小企业高质量发展的通知》,2021—2025年,中央财政累计安排100亿元以

上奖补资金,引导地方完善扶持政策和公共服务体系,分三批重点支持1000余家国家级专精特新“小巨人”企业高质量发展,并通过支持部分国家(或省级)中小企业公共服务示范平台强化服务水平,带动1万家左右中小企业成长为国家级专精特新“小巨人”企业。

此次南通入选的14家企业分别是:沃太能源南通有限公司、南通新帝克单丝科技股份有限公司、南通通达砂钢冲压科技有限公司、三圣石墨设备科技股份有限公司、南通常测机电设备有限公司、南通昌荣机电有限公司、中天通信技术有限公司、中天海洋系统有

限公司、江苏鹰球集团有限公司、江苏兴华胶带股份有限公司、江苏省如高高压电器有限公司、江苏联测机电科技股份有限公司、江苏嘉好热熔胶股份有限公司、江苏东材新材料有限责任公司。

近年来,南通聚焦集成电路、新材料等优势产业链,着力培育一批链主企业和行业龙头,加强精准服务与扶持,扎实推进供给侧结构性改革,促进产业向中高端迈进,营造良好发展环境,引导中小企业走专业化、精细化、特色化、新颖化发展之路。截至目前,全市已有27家企业被评为国家级专精特新“小巨人”企业。 记者刘璐

南通籍船舶首次获评全国安全诚信船舶

晚报讯 记者昨天从南通海事局获悉,根据《中华人民共和国海事局关于公布2021年安全诚信公司、船舶、船长评选结果的公告》,南通海事局登记船舶“林海6”轮被评为“安全诚信船舶”,这是近年来南通籍船舶首次在全国范围内获得“安全诚信船舶”荣誉。

据了解,安全诚信船舶的评选条件十分严格,要对申请主体的近三至五年的安全检查、事故险情、违章处罚等各项

表现记录进行全面“回溯”,表现优秀者才有资格提出申请,再经过市级、省级层层筛选,最终由交通运输部海事局组成专门的评选委员会,进行审查认定并向社会公布。“安全诚信船舶”除了可享受免除24个月船舶安全检查的政策之外,根据相关规定,还可被列为“红名单”,在江苏范围内享受优先提供“绿色通道”便利服务。

“林海6”轮被交通运输部海事局评为“安全诚信船舶”,

是南通海事局强化船籍港源头管理,服务航运企业安全发展的一项重要成果。近年来,南通海事局通过制定发布《航运公司安全与防污染主体责任责任清单》,创新实施“全要素、全过程、全链条、全方位”的船籍港船舶全生命周期监管模式,采取新型监管机制等多种形式,提升辖区航运公司安全管理水平,提高船籍港源头治理现代化能力。 记者吴霄云 通讯员郁鹏飞

“中关村信息谷创新中国行”走进南通

晚报讯 昨天,“中关村信息谷(2021)创新中国行——走进南通”产业交流活动在崇川经济开发区举行。本次活动由崇川区政府、中关村信息谷共同主办,20余家信息技术企业参加活动。

当前,以人工智能、移动通信、工业互联网为代表的新一代信息技术加速突破,世界经济正在进入以信息产业为主导

的发展时期。近年来,崇川区紧扣“2345”产业体系,不断细化“产业图谱”和“招商地图”,大力招引优质项目、深化拓展区域合作。其中,信创产业是该区“2345”产业体系中的三大先导性产业之一。该区围绕协同适配、网络安全、人工智能研发应用等主要方向,不断提升产业产值和应用规模。

此次产业交流活动,搭建

了政府与企业之间的交流平台,也是崇川区构建产业发展新格局、探索构建“类中关村”创新生态体系,形成政企双向互动、分工合理的产业发展示范引领新高地的一次积极尝试。崇川区将继续加快推动新一代信息技术产业高端化、规模化发展,聚力推进新一代信息技术产业的技术创新、产业升级、融合应用。记者袁晓婕



昨天,“华艺杯”全国纺织非遗扎染职业技能邀请赛决赛在海安举行,共15家企业及26家院校的42人入围决赛,在这里“比技能、促传承,比创新、促发展”,用有温度的手艺,扎染出对当下美好生活的追求,传承非遗文化。

通讯员姜明 记者徐培钦

海安至东盟中欧班列入图首开

初步计划周一至周五发车,每列不少于41车编组

晚报讯 昨天凌晨3时55分,一列41车满载纸品、耐磨层、五金工具、柴油机、纺织品、聚氯乙烯等货物的海安至越南河内安员站的跨境班列,从位于海安商贸物流园的上海铁路局海安物流基地缓缓驶出。这是海安至东盟中欧班列被正式列入铁路运行图后首次开行。

“此前,我们到东盟的中欧班列没有列入铁路运行图,车次时间是不固定的。”上海铁路局海安物流基地总经理王卫国介绍,入图后,班列将固定线路、固定时间发车,更高效地推动本土及周边地区企业降低物流成本。

此班列从海安出发,72小时后经广西凭祥口岸出境,在越南谅山口岸入境后抵达河内安员站,全程2300

公里左右,用时5到7天。

今年以来,海安至东盟的中欧班列已累计开行20列(含回程班列),共827车。常态化开行后,班列将按照铁路运行图规定的频率和时间开行,初步计划周一至周五发车,每列按照不少于41车编组。

枢纽优势一直是海安极为重要的发展优势。近10年来,以铁路物流为龙头,公路港、铁路港、航运港、金融港、信息港“五港合一”,立足长三角、辐射中西部、服务全国、联通海内外的“枢纽海安”正在崛起。在今年的海安市第十四次党代会上,“枢纽海安、科创新城”被确立为未来海安发展的战略引领。

通讯员吴晓华 张海森
记者徐爱银

传承

小桥流水,黑天鹅在湖边自由散步。

妈妈也是卫校更名为体臣卫校的第一届新生。妈妈说进校时,也是新的校园、崭新的教室,但操场上一人高的杂草丛生,每周三下午全校师生都在操场拔草,一群师生从一边齐头并进,就像插秧一样,同时进行,经过一下午的努力,大家把草丛变成草坪。草丛里有惊喜:有蝴蝶,有蜻蜓,有螳螂,有刺

猬,也会有惊吓,比如蛇,你会听到一群女生的尖叫声,然后老师带着大胆的男生去除害!草的生命力顽强,真是符合“野火烧不尽,春风吹又生”的诗句。劳动最光荣,在妈妈的那个年代体现得淋漓尽致。

我们现在的校园有园丁师傅对学校的花草树木进行维护。有些树小巧玲珑的,翠叶晶莹;有些树木高一点,长而纤细,亭亭玉立;有些粗

大的,郁郁葱葱;叫不出名字的花儿争相斗艳。老师就是园丁,而我们就是这不断长大的花儿树儿。

我从小就知道“三升袋”“压疮”“急性重症胰腺炎”……这些名词,因为家里电话常常会响起,会有医院的哥哥姐姐电话求援或汇报工作,妈妈也会在给我查看作业、在陪我吃饭时匆匆离开。所以我一直都明白自己是一名白衣天使家的孩子,

救死扶伤是医护人员的职责。妈妈的微信朋友圈永远是她团队的信息,这样的成长经历,也让我在卫校和师范之间选择时毫不犹豫地选择了卫校!

通过卫校老师的教导、专业的学习,我将成为你们中的一员,与你们并肩作战,成为一名专业的护士,我期盼这一天的到来!

南通卫生高职校 2006 班
颜妮雅



我是一名2020届的新护生,我的妈妈是1994年的卫校学生。26年后,妈妈送我到卫校报到时,感叹这么美丽的校园,欧式风格建筑,