

两个小时,市区4个路口查处多起

后排乘客不系安全带被处罚

城市道路上乘车,即便坐在后排,也别忘了系好安全带。昨天开始,我省交警部门对所有汽车后排不系安全带的交通违法行为依法实施处罚。上午8点至10点,市交警二大队在市区4个路口就处罚了60余起乘车不系安全带的行为,其中绝大多数是后排乘客。

后排不系安全带,乘客现场领罚单

昨天上午9点,记者来到市区工农路啬园路路口,交警正在开展乘车不系安全带整治行动。9点05分,一辆白色轿车由北往西右转弯,交警发现后排两名乘客均未系上安全带,随即将车辆拦下。“不系安全带,一是危险,二是违法。”民警刚一提醒,两名乘客连忙将安全带系上,不过为时已晚。依照相关法律法规,警方分别对两人处以5元罚款。现场,民警还对驾驶车辆的女子进行了教育,叮嘱她在行车之前要做好乘客使用安全带的提醒工作,共同营造安全出行环境。

9点22分,路口由东往北方向,一辆蓝色出租车进入警方视线,只见后排的两名中老年乘客都没有系好安全带。面对民警的现场教育,男乘客表示因为年纪大了消息滞后,对后排系安全带的相关规定及处罚并不了解。实际上,在他们刚上车时,车内就播放了系好安全带的语音提示。两名乘客从交警手中接过罚单,没有提出异议,现场签字认罚。

乘车系好安全带,司机应做好提醒,家长也要为孩子做好榜样。上午9点39分,一辆从叠石桥驶来的小轿车被交警拦下。后排座位上,家长带着孩子,3人均未系安全带。“车辆行经高架,车内还有小孩,更应把安全带系好。”民警依法对家长进行了处罚,并现场开展普法宣传,孩子的母亲听后频频点头。

驾乘人员都要系,城市道路无例外

昨天,我市交警部门在市区多点布警。其中,市交警二大队在市区青年路城山路路口、青年路工农路路口、青年路通京大道路口和工农路啬园路路口等4个路口开展执法工作,上午8点至10点两个小时共查处60余名未系安全带的乘客。

“其中90%是后排不系安全带。”市交警二大队教导员徐鹏表示,首日执法情况看,驾车司机基本都系了安全带,副驾驶不系安全带的主要是一些货车、7座以上面包车司机,此类车辆副驾驶安全带提醒功能不全面,一些乘客为图方便不系。后排乘客不系安全带占绝大多数,很多后排乘客还没有养成上车就系安全带的习惯。

记者了解到,今年4月,我省交警部门会同交通运输部门按照分类实施、分步推进的原则,推动“客运车辆驾乘人员,全员全程规范系好安全带”。6月1日起,对大客车、7座以上载客客车、出租车、网约车、上高速公路行驶车辆后排乘坐人员未按规定使用安全带的实施劝导纠正,8月1日起依法处罚;对其他车辆后排乘坐人员未按规定使用安全带的,9月1日起实施劝导纠正,11月1日开始依法处罚。

养成安全好习惯,远离危险免伤害

有关法律法规明确,机动车行驶时,乘车人未按规定使用安全带的,处5元罚款。车辆通行高速公路时,乘车人未

按规定使用安全带的,处20元罚款。在高速公路上行驶时,驾驶人未按规定使用安全带的,处50元罚款,记2分。在高速公路或城市快速路以外的道路上行驶时,驾驶人未按规定使用安全带的,处50元罚款。

“远离伤害,全程全员都要系好安全带!”市交警支队法宣科民警戴琳琳表示,正确使用安全带,能够在事故中让车内人员生还几率提高60%,发生正面碰撞时,使用安全带可使死亡率减少57%,翻车时可减少死亡率80%。

今年6月30日上午,南京发生的一起事故令人警醒。一辆黑色轿车在南京市雨花台区龙藏大道通过路口时突然向左越实线变道,导致其左侧正常行驶的白色越野车避让不及撞击黑色轿车左前方,随后白色越野车翻倒在路口中央。视频显示,巨大的撞击冲击力使得白色越野车在翻倒之后滑行数十米才停下。事故发生时,白色越野车除驾驶人正确使用了安全带,后排两名乘客均未使用安全带。驾驶人仅手指损伤、左前臂、手掌擦伤,而未使用安全带的两名后排乘客,一名胸部挫伤、肋骨骨折,另一名胸椎压缩性骨折,受伤严重。

“事故发生时,与前排乘客相比,后排乘客往往没有任何防备,身体更容易受伤甚至被抛出车外。安全带可以约束驾乘人员移位和缓冲,减轻甚至避免伤亡。”戴琳琳提醒广大乘车人,尤其是后排乘客,务必养成上车就系安全带的良好习惯,“这是对自己负责,也是对家人负责。”

本报记者张亮

有效解决超载发现难、取证难两大弊端 通州推进“不停车”非现场治超执法新模式

晚报讯 昨天,通州区345国道与金川大道交叉口,一辆辆大货车有序行驶,前方路侧电子屏显示车辆牌照及称重信息,并对驾驶人员作出提示。这是通州区“不停车”非现场治超执法的一个场景,全程人工零操作,实现了不停车高效率检测,保障了道路通行安全顺畅。截至目前,当地结案96起,罚款347000元,解决了治超过程中发现难、取证难的两大弊端,对违法超限超载行为形成强大威慑力。

今年9月8日起,通州区G204、G228、G345和S356路段6套不停车动态称重检测系统正式启用。相比于传统的“人为拦车、静态

过磅检测”的方式,该系统能在车辆经过时自动识别车辆号牌、轴数、载重量等信息完成证据采集,并推送给交通执法部门进行审核,交通执法部门须在5个工作日内完成审核并函告涉嫌超限超载的当事人,当事人须在15个工作日内到执法机构接受处理。

去年以来,通州区积极探索公路治超非现场执法业务模式,充分运用“互联网+”思维和大数据分析技术,不断提升公路治超科学治理能力和水平,在辖区重要国省干线建成路面动态称重检测系统9套,目前6套已投入使用,构建了全方位、全覆盖、全天候、全联动的治超新模式。记者**彭军君** 通讯员**刘雯 顾静**


全国消防行业职业技能大赛 我市消防员喜获全国第二

晚报讯 10月28日至31日,全国消防行业职业技能大赛在南京举办,来自全国31支消防精锐队伍参赛。我市消防救援支队专职队员张义获得双轮异向切割机组装及操作全国第一名,登高平台车故障排除及操作全国第二名,正压式空气呼吸器故障排除全国第六名,最终获得个人总分全国第二名的好成绩。

张义,江苏南通人,1991年10月出生,2015年5月入党,2016年2月入队,

现任南通市经济技术开发区行驶路专职消防救援站副站长。在9月份举办的全省大赛中,张义就一举夺得了消防装备维护员项目第六名的好成绩。在备战全国消防行业职业技能大赛中,针对后勤装备训练项目特点,他细心钻研操作要领技巧,与队友戮力同心、攻坚克难。在无齿锯拆解组装科目训练中,损耗的10余片无齿锯片、切断的30余根2米长钢管、磨损的10余副手套,都是他艰辛付出的见证。

记者**李慧** 通讯员**季敏**



南通市第六人民医院

The Sixth People's Hospital of Nantong

上海大学附属南通医院

Affiliated Nantong Hospital Of Shanghai University


南通市第六人民医院11月沪苏专家坐诊时间公告

肺结节专病联合门诊	疑难肺病科	呼吸内科	肺部肿瘤科	老年复杂性疾病联合门诊	消化内科 (慢性腹泻/便秘专病联合门诊)	肿瘤外科 (胃肠胰脾方向)
陈昶 教授团队 (每周六上午)	沙巍 教授 24日 (周三上午)	李惠萍 教授 10日(周三上午) 徐金富 教授团队 13日(周六上午)	任胜祥 教授 27日 (周六上午)	董福轮 教授 13日、27日 (周六上午)	上海十院徐晓蓉副教授团队 13日、27日(周六上午) 江苏省人民医院汤琪云教授团队 (隔周五下午)	郭世伟 副教授 6日(周六上午)
心内科	神经内科(头痛头晕专病联合门诊)	关节外科	疼痛诊疗中心	泌尿外科	耳鼻喉科	超声介入科
上海十院 徐大春 副教授团队 13日、27日(周六上午) 南通六院陈文教授 (每周四、六上午)	赵延欣 副教授 13日(周六上午) 陈玉娟 教授 27日(周六上午)	朱裕昌 教授团队 每周六上午	郑拥军 副教授团队 每周日上午	钱麟 主任医师 (每周一、四上午)	李兆基 教授6日、7日 (周六全天、周日上午) 张速勤 教授20日、21日 (周六全天、周日上午)	谢阳桂 教授 5日(全天) 医学影像科 缪飞教授 (隔周六上午)

备注:号源有限,敬请预约。如遇疫情等不可控因素,专家坐诊调整以实际为准,我们会提前电话通知到您。感谢您的理解!

名医集聚,一站式就医,全程优质服务

院址:南通市崇川区永和路881号
公交:44路、609路、102路直达,19路、25路、33路、45路、55路、126路、630路、655路可达



咨询 8088 6688
预约 8088 6699