

中国科学院、中国工程院公布2021年增选名单

## 南通新添三位两院院士

昨天,中国科学院、中国工程院公布2021年院士增选名单。记者从市科协院士联系服务部了解到,万宝年、刘加平、孙友宏3位南通籍科学家当选。其中,万宝年当选中国科学院院士,刘加平、孙友宏当选中国工程院院士。新中国成立后,南通已涌现52位两院院士,其中中国科学院院士32人、中国工程院院士20人。昨天,记者通过电话采访到了刘加平、孙友宏两位院士。因无法联系上万宝年本人,记者采访了他的老师。通过他们的讲述,读者可以分享三位院士成功背后的故事。

刘加平:  
让孩子的梦想都开花

“家乡媒体的采访,让我感到很亲切!”面对记者的采访,新晋中国工程院院士刘加平的开场白一下子拉近了距离。

刘加平,1967年1月生,籍贯江苏海安,现任东南大学首席教授,土木工程材料专家,是混凝土收缩裂缝控制和超高性能化领域的学术带头人。

“刘教授,您好!南通是教育之乡,请您向家乡父老介绍一下您对教育的看法和见解,特别是对现在的年轻学子,您对他们在学习上有什么更好的建议?”记者直接抛出了问题。

“南通教育给我最大的感触,首先是南通的老师特别用心,非常有爱心;再有就是用心之后有方法,因为用心所以一门心思教学生,这两个方面是非常重要的。像我的老师,当年就是将几乎所有的时间都放在教育上面。另外,老师们一直在琢磨教学方法,讲课讲得非常透彻。”刘加平认为。

对孩子们在学习上的建议,刘加平认为最重要的是要培养他们的学习兴趣。他说,南通基础教育很棒,一直坚持优良教育传统,老师有爱心、很用心等等。但教育理念还要与时俱进,譬如,计划经济年代农村孩子个个渴望“鲤鱼跳龙门”,当年老师教育大家就是要“跳龙门”;但现在时代不同了,随着中国特色社会主义市场经济不断推进、南通经济高速发展,现在必须用一些名人做榜样,比如中国近代工业的先驱者张謇等等,从中汲取力量培养孩子自信心,通过榜样力量来引导和教育孩子们。“让孩子所有的梦想都开花!”刘加平表示。

当问到作为土木工程材料专家,对家乡的建筑业发展有何寄语时,刘加平说,南通是建筑之乡,“建筑铁军”天下闻名,上一代建筑人强调的是吃苦耐劳,海安有句老话叫“吃三睡五干十六”,就是每天吃饭三小时、休息五小时、上班十六个小时,可见我们南通人多么能吃苦,而且他们大多心灵手巧。但是,随着时代的发展,我们更要依靠科技,增加科技投入,提高科技含量,通过科技创新赋予建筑业的时代新特征。

本报记者周朝晖 本报实习生吴迪

孙友宏:  
要养成吃苦耐劳的精神

长长的中国工程院院士名单上,昨天又增添了一名新晋成员:孙友宏。这是江海大地的骄傲,南通人的荣光。

几乎是铺天盖地的资讯,传达着相同的信息:孙友宏,男,汉族,1965年7月出生,江苏如皋人,中共党员;1990年7月参加工作,研究生学历,工学博士,教授,博士生导师。中国地质大学(北京)党委副书记、校长……

“院士不是光环和荣誉,是职责和动力,”昨天上午,接受本报记者采访的孙友宏语气极为平静,“入选中国工程院院士,我肩上的担子更重了。”

孙友宏说,他1983年就离开了家乡,在东北整整工作生活了36年;后来,又到北京工作了3年。“有时间,我总要回到家乡走一走,看一看。说实在的,看到家乡飞速发展带来的巨变,我打心眼儿里高兴。家乡一点一滴的变化,都让我很有自豪感。”孙友宏坦言。

没有人能随随便便成功。在新晋院士孙友宏的成长经历中,他认为值得感悟的东西太多,这其中有不少见解对现在的孩子有启发。

“作为一名中国人,要胸怀祖国,要把国家的需求当成人生的追求,必须要有爱国情怀,因为每个人都有祖国、离不开祖国!因此,要让孩子从小就要爱国爱党,听党的话跟党走!同时,要让孩子们明白任何时候都要认认真真、踏踏实实做人做事,干一行爱一行,加强理想信念教育;党中央现在大力强调培养孩子们的德智体美劳,在劳动这一块,特别要大力培育,让孩子们从小就自觉养成吃苦耐劳的精神和意志!”孙友宏特别强调。

对于学习的方式方法,孙友宏也提出自己的见解:“死读书肯定不行。当年,我们边学习边坚持课外阅读,像军旅作家李存葆写的《高山下的花环》,到现在都觉得写得很好!还有像《钢铁是怎样炼成的》这类励志书籍,建议孩子们一定要多看!”

本报记者周朝晖 本报实习生吴迪

万宝年的老师:  
他有强烈的质疑精神

“万宝年应该是最得意的学生了,他身上有一种强烈的质疑精神,这种精神是极为宝贵的。”新晋中国科学院院士万宝年的高中物理老师陈维明说起当年的学生,夸赞不已。

万宝年,男,1962年6月生,籍贯江苏海安,汉族,博士,中国科学院合肥物质科学研究院研究员、博士生导师,现任等离子体物理所所长。

“在万宝年读书的那个年代,高考堪称‘千军万马过独木桥’,真是难于上青天!”陈维明说,“在几乎是一百比一的高考录取比例面前,万宝年唯有‘努力努力再努力!’”

陈维明告诉记者,当年,他作为万宝年的高中物理老师,每个晚自习他都会到班级去,回答学生们提出的各种问题。“万宝年特别刻苦用功,最大的特点就是问题特别多,发现问题、提出问题、解决问题的能力非常强,具有强烈的质疑精神。他会充分利用我在场的时机,不肯放过任何一个疑点,任何问题坚决不会拖到第二天,非常自觉和自律!”陈维明对此感慨满满。

在陈维明的眼中,万宝年最突出的性格特征是非常沉稳和内向,话不多,善于苦读和精读,时时刻刻都在思考,习惯带着思考去探索未知。

令人感叹的是,万宝年当年的家庭经济状况非常困难。在这样的生活境况面前,万宝年没有埋怨命运的不公,坚信“读书可以改变命运、知识可以改变人生”,自强不息。通过自己的勤奋和刻苦,最终实现了自己的人生价值!万宝年长期从事等离子体物理诊断和实验研究,在HT-7超导托卡马克物理实验中获系列重大成果,先后发表论文超过50篇。曾获安徽省科技进步一等奖、中科院科技进步二等奖。

虽然多年没有相见,但是,陈维明不时会从网络平台搜索万宝年的讯息,了解到他最近在忙什么、又取得了哪些成果……那份珍贵的师生情谊,不会随时光而湮灭。

“作为万宝年的老师,我欣慰于他今日所取得的成就!他走过的人生道路,值得后辈学子学习和借鉴。”陈维明如是表示。 本报记者周朝晖 本报实习生吴迪

## 相关新闻

新晋院士高宗余:

天堑飞虹  
筑梦人

昨天,中国工程院公布2021年院士增选结果,中铁大桥院总工程师高宗余当选中国工程院院士。对于这个名字,南通人并不陌生,他是沪苏通长江大桥的总设计师。从2005年开始,他带领着设计团队为大桥勘察选址频频来到南通,为南通打通重要过江通道、打造畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽做出了贡献。

“一座桥从设计到建成,在我心里,它们都是我的孩子,而沪苏通长江大桥是很特别的那一个。”高宗余清晰记得,自己第一次接触沪苏通长江大桥是在2005年,而设计团队对这个项目的关注研究早在2003年就开始了。

在30余年的建桥生涯中,高宗余作为技术负责人主持设计了50余座大跨度桥梁。其中,最令高宗余印象深刻的是规划建设沪苏通长江大桥。长江是全世界最繁忙的航运通道,他认为大桥应按铁路、城际和公路共用通道过江设计,形成综合性过江通道。经过多次桥址比选和通航安全论证,最终决定采用千米级斜拉桥方案。大桥全长11.07公里,主跨1092米,集国铁、城际铁路和高速公路于一体,可抵御14级台风、8级地震、10万吨级船舶的撞击。这些数据令沪苏通大桥贴上“无论工程规模还是施工难度,均代表着当前中国乃至世界桥梁建设的最高水平”的标签,也让大桥成功摘得有世界桥梁界“诺贝尔奖”之称的乔治·理查德森奖。

“沪苏通长江大桥的‘钢筋铁骨’,都是我们中国人自主创新研制的。”高宗余对此十分自豪,在他看来,如果没有敢为人先的担当精神,就无法实现桥梁设计的创新。“对我们设计师来说,每一座大桥都是一个新的挑战,都是根据功能要求和各种环境限制条件专门定制的。沪苏通长江公铁大桥,就是我们为服务长三角一体化而精心定制的。”

本报记者朱蓓宁 彭军君