

中国科学院、中国工程院公布2021年增选名单

南通新添三位两院院士

昨天，中国科学院、中国工程院公布2021年院士增选名单。记者从市科协院士联系服务部了解到，万宝年、刘加平、孙友宏3位南通籍科学家当选。其中，万宝年当选中国科学院院士，刘加平、孙友宏当选中国工程院院士。新中国成立后，南通已涌现52位两院院士，其中中国科学院院士32人、中国工程院院士20人。昨天，记者通过电话采访到了刘加平、孙友宏两位院士。因无法联系上万宝年本人，记者采访了他的老师。通过他们的讲述，读者可以分享三位院士成功背后的故事。

**刘加平：
让孩子的梦想都开花**



“家乡媒体的采访，让我感到很亲切！”面对记者的采访，新晋中国工程院院士刘加平的开场白一下子拉近了距离。

刘加平，1967年1月生，籍贯江苏省海安，现任东南大学首席教授，土木工程材料专家，是混凝土收缩裂缝控制和超高性能化领域的学术带头人。

“刘教授，您好！南通是教育之乡，请您向家乡父老介绍一下您对教育的看法和见解，特别是对现在的年轻学子，您对他们在学习上有什么更好的建议？”记者直接抛出了问题。

“南通教育给我最大的感触，首先是南通的老师特别用心，非常有爱心；再有就是用心之后有方法，因为用心所以一门心思教学生，这两个方面是非常重要的。像我的老师，当年就是将几乎所有的时间都放在教育上面。另外，老师们一直在琢磨教学方法，讲课讲得非常透彻。”刘加平认为。

对孩子们在学习上的建议，刘加平认为最重要的是要培养他们的学习兴趣。他说，南通基础教育很棒，一直坚持优良教育传统，老师有爱心、很用心等等。但教育理念还要与时俱进，譬如，计划经济年代农村孩子个个渴望“鲤鱼跳龙门”，当年老师教育大家就是要“跳龙门”；但现在时代不同了，随着中国特色市场经济不断推进、南通经济高速发展，现在必须用一些名人做榜样，比如中国近代工业的先驱者张謇等等，从中汲取力量培养孩子自信心，通过榜样力量来引导和教育孩子们。“让孩子所有的梦想都开花！”刘加平表示。

当问到作为土木工程材料专家，对家乡的建筑业发展有何寄语时，刘加平说，南通是建筑之乡，“建筑铁军”天下闻名，上一代建筑人强调的是吃苦耐劳，海安有句老话叫‘吃三睡五干十六’，就是每天吃饭三小时、休息五小时、上班十六个小时，可见我们南通人多么能吃苦，而且他们大多心灵手巧。但是，随着时代的发展，我们更要依靠科技，增加科技投入，提高科技含量，通过科技创新赋予建筑业的时代新特征。

本报记者周朝晖 本报实习生吴迪

**孙友宏：
要养成吃苦耐劳的精神**



长长的中国工程院院士名单上，昨天又增添了一名新晋成员：孙友宏。这是江海大地的骄傲，南通人的荣光。

几乎是铺天盖地的资讯，传达着相同的信息：孙友宏，男，汉族，1965年7月出生，江苏如皋人，中共党员；1990年7月参加工作，研究生学历，工学博士，教授，博士生导师。中国地质大学（北京）党委副书记、校长……

“院士不是光环和荣誉，是职责和动力，”昨天上午，接受本报记者的孙友宏语气极为平静，“入选中国工程院院士，我肩上的担子更重了。”

孙友宏说，他1983年就离开了家乡，在东北整整工作生活了36年；后来，又到北京工作了3年。“有时间，我总要回到家乡走一走，看一看。说实在的，看到家乡飞速发展带来的巨变，我打心眼儿里高兴。家乡一点一滴的变化，都让我很有自豪感。”孙友宏坦言。

没有人能随随便便成功。在新晋院士孙友宏的成长经历中，他认为值得感悟的东西太多，这其中有不少见解对现在的孩子有启发。

“作为一名中国人，要胸怀祖国，要把国家的需求当成人生的追求，必须要有爱国情怀，因为每个人都有祖国、离不开祖国！因此，要让孩子从小就爱党爱国，听党的话跟党走！同时，要让孩子们明白任何时候都要认认真真、踏踏实实地做人做事，干一行爱一行，加强理想信念教育；党中央现在大力强调培养孩子们的德智体美劳，在劳动这一块，特别要大力培育，让孩子们从小就自觉养成吃苦耐劳的精神和意志！”孙友宏特别强调。

对于学习的方式方法，孙友宏也提出自己的见解：“死读书肯定不行。当年，我们边学习边坚持课外阅读，像军旅作家李存葆写的《高山下的花环》，到现在都觉得写得很好！还有像《钢铁是怎样炼成的》这类励志书籍，建议孩子们一定要多看！”

本报记者周朝晖 本报实习生吴迪

**万宝年的老师：
他有强烈的质疑精神**



“万宝年应该是我最得意的学生了，他身上有一种强烈的质疑精神，这种精神是极为宝贵的。”新晋中国科学院院士万宝年的高中物理老师陈维明说起当年的学生，夸赞不已。

万宝年，男，1962年6月生，籍贯江苏省海安，汉族，博士，中国科学院合肥物质科学研究院研究员、博士生导师，现任等离子体物理所所长。

“在万宝年读书的那个年代，高考堪称‘千军万马过独木桥’，真是难于上青天！”陈维明说，“在几乎是一比一的高考录取比例面前，万宝年唯有‘努力努力再努力’！”

陈维明告诉记者，当年，他作为万宝年的高中物理老师，每个晚自习他都会到班级去，回答学生们提出的各种问题。“万宝年特别刻苦用功，最大的特点就是问题特别多，发现问题、提出问题、解决问题的能力非常强，具有强烈的质疑精神。他会充分利用我在场的时机，不肯放过任何一个疑点，任何问题坚决不会拖到第二天，非常自觉和自律！”陈维明对此感慨满满。

在陈维明的眼中，万宝年最突出的性格特征是非常沉稳和内向，话不多，善于苦读和精读，时时刻刻都在思考，习惯带着思考去探索未知。

令人感叹的是，万宝年当年的家庭经济状况非常困难。在这样的生活境况面前，万宝年没有埋怨命运的不公，坚信“读书可以改变命运、知识可以改变人生”，自强不息。通过自己的勤奋和刻苦，最终实现了自己的人生价值！万宝年长期从事等离子体物理诊断和实验研究，在HT-7超导托卡马克物理实验中获系列重大成果，先后发表论文超过50篇。曾获安徽省科技进步一等奖、中科院科技进步二等奖。

虽然多年没有相见，但是，陈维明不时会从网络平台搜索万宝年的讯息，了解到他最近在忙什么、又取得了哪些成果……那份珍贵的师生情谊，不会随时光而湮灭。

“作为万宝年的老师，我欣慰于他今日所取得的成就！他走过的人生道路，值得后辈学子学习和借鉴。”陈维明如是表示。本报记者周朝晖 本报实习生吴迪

相关新闻

**新晋院士高宗余：
天堑飞虹
筑梦人**

昨天，中国工程院公布2021年院士增选结果，中铁大桥院总工程师高宗余当选中国工程院院士。对于这个名字，南通人并不陌生，他是沪苏通长江大桥的总设计师。从2005年开始，他带领着设计团队为大桥勘察选址频频来到南通，为南通打通重要过江通道、打造畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽做出了贡献。

“一座桥从设计到建成，在我心里，它们都是我的孩子，而沪苏通长江大桥是很特别的那一个。”高宗余清晰记得，自己第一次接触沪苏通长江大桥是在2005年，而设计团队对这个项目的关注研究早在2003年就开始了。

在30余年的建桥生涯中，高宗余作为技术负责人主持设计了50余座大跨度桥梁。其中，最令高宗余印象深刻的是规划建设沪苏通长江大桥。长江是全世界最繁忙的航运通道，他认为大桥应按铁路、城际和公路共用通道过江设计，形成综合性过江通道。经过多次桥址比选和通航安全论证，最终决定采用千米级斜拉桥方案。大桥全长11.07公里，主跨1092米，集国铁、城际铁路和高速公路于一体，可抵御14级台风、8级地震、10万吨级船舶的撞击。这些数据令沪苏通大桥贴上“无论工程规模还是施工难度，均代表着当前中国乃至世界桥梁建设的最高水平”的标签，也让大桥成功摘得有世界桥梁界“诺贝尔奖”之称的乔治·理查德森奖。

“沪苏通长江大桥的‘钢筋铁骨’，都是我们中国人自主创新研制的。”高宗余对此十分自豪，在他看来，如果没有敢为人先的担当精神，就无法实现桥梁设计的创新。“对我们设计师来说，每一座大桥都是一个新的挑战，都是根据功能要求和各种环境限制条件专门定制的。沪苏通长江公铁大桥，就是我们为服务长三角一体化而精心定制的。”

本报记者朱蓓宁 彭军君