

市委常委会暨市委财经委员会召开会议,传达省委十三届十一次全会精神,研究我市贯彻落实工作

扎实推动各项决策部署落地见效

晚报讯 昨天下午,市委书记王晖主持召开市委常委会暨市委财经委员会会议,传达省委十三届十一次全会精神,研究我市贯彻落实工作。会议强调,要把学习好、宣传好、贯彻好党的十九届六中全会精神和省委全会精神作为重要政治任务,深刻领会会议精神,准确把握会议要求,提高站位,加强统筹,结合我市实际狠抓工作落实,扎实推动各项决策部署落地见效。

会议学习了习近平法治思想,研究了市“八五”普法规划。会议指出,习近平法治思想是马克思主义理论中国化的最新成果之一,是全面依法治国的根本遵循和行动指南,要全面领会核心要义,深刻把握“十一个坚持”的基本精神,做到学用结合、知行统一,不断开创新时代法治南通建设新局面。要紧扣市党代会提出的“打造一流法治城市”目标,把党的领导贯穿于全民普法的全过程各方面,把习近平法治思想作为开展全民普法的根本遵循和行动指南,深入实施“八五”普法规划,切实为现代化建设营造良好法治环境。

会议学习了中共中央《关于加强新时代检察机关法律监督工作的意见》和省委相关文件精神,指出要认真贯彻落实中央和省委文件要求,以有力监督促进严格执法和公正司法,使高水平法治成为南通发展的核心竞争力。公安、法院、司法等部门要强化法律共同体理念,主动接受监督,合力构建执法司法制约监督体系。检察机关要坚持为大局服务、为人民司法,细化工作举措,畅通监督渠道,为南通高质量发展提供坚强检察保障。

会议传达了省委十三届十一次全会精神,听取了经济运行情况汇报。会议指出,省委全会对我省全面学习贯彻党的十九届六中全会精神、推进落实今后一个时期重点工作提出了明确的目标要求。各地各部门要认真落实省委部署,坚持以上率下,强化组织统筹,勇于担当作为,努力在学习领会、上求深入、在宣传宣讲上重实效、在贯彻落实上走在前,确保党的十九届六中全会精神和省委各项部署在南通落地生根、开花结果。会议强调,要牢记“国之大者”,深入贯彻新发展理念,围绕中央和省委重大部署,统筹做好能源保供和能耗双控,大力推动产业转型升级,加大科创项目招引力度,跟踪

研判好重点产业发展和重点企业生产经营情况,确保实体经济平稳运行。要树牢底线思维,压紧压实安全生产责任,全面排查各类风险隐患,从严从紧抓好疫情防控,密切关注个别企业流动性风险,提前谋划部署防寒防冻等工作,确保社会和谐稳定。要强化统筹意识,围绕落实市党代会和即将召开的省党代会精神,抓紧做好明年工作的统筹谋划,确保各项工作衔接有序、高效推进。

会议研究通过我市《关于进一步提升青年和人才友好型城市发展指数的若干政策》,强调要不断扩大人才政策覆盖面,精准招引南通发展紧缺人才,全面提升各类人才与产业发展的匹配度。要聚焦住房、子女入学、父母养老、薪酬待遇、创业扶持等方面,不断提升功能配套和服务水平,强化政策落地考核,切实营造有利于人才就业创业、成家立业的良好环境。要加大政策宣传力度,采取线上线下各种方式,送政策进高校、进企业、进园区、进社区、进网络,让更多人才知晓政策、享受政策,真正让政策在集聚人才、服务人才上达到预期效果。

会议研究通过《关于市属国有企业在完善公司治理中加强党的领导实施意见》,指出党的领导是国有企业的“根”和“魂”,要全面落实习近平总书记关于坚持党对国有企业的领导必须一以贯之、建立现代企业制度必须一以贯之的重要指示要求,切实把加强党的领导和完善公司治理统一起来,加快健全完善现代企业制度,深入推进全面从严治党各项工作。相关部门要加强分类指导,推动各市属国企形成“各司其职、各负其责、协调运转、有效制衡”的良好治理结构,以高质量党建引领保障企业高质量发展。

会议研究通过我市《关于引进央企总部的工作方案》,强调要结合产业需求、合作基础等实际情况,注重因企施策,支持鼓励央企总部落户,不断提升产业基础高级化、产业链现代化水平,增强我市在区域竞争中的比较优势和核心竞争力。

会议还研究通过《市委统战部关于工商联(总商会)换届工作的实施意见》,听取了我市2021年市级财政预算调整和市本级政府投资城建交通计划调整情况,以及关于投资建设通州湾港区相关工程情况汇报。 记者**朱文君**

江苏首个大盾构基地将落户南通

晚报讯 18日,在通州湾示范区招商引资集中签约仪式上,中铁十四局与南通市政府签订战略合作协议,由中铁十四局投资建设的江苏省首个大盾构基地即将落户通州湾示范区。

基地计划于2022年年初开工,占地约300亩,配套万吨级泊位码头,可具备40台以上盾构机存放、保养维修、再制造能力,并依托码头打造物流板块。

据中铁十四局总经理周长进介

绍,大盾构基地将坚持“一核、两翼、四驱”的发展战略。“一核”即以大盾构制造为核心主业;“两翼”即大盾构研发和大盾构产业链;“四驱”即投资驱动、国家重点实验室驱动、院士流动站驱动、全国盾构培训基地驱动。通过三至五年运营,完成“一核、两翼、四驱”的发展任务后,进而全面进军国内国际两大市场,最终建设成为具有国际影响力的大盾构产业基地。

通讯员**扈吉新** 记者**许丛军**

传承百年医脉 护佑百姓健康 通大附院迎来百十华诞

晚报讯 昨天,国内最早由国人创办的综合性教学医院——南通大学附属医院迎来百十华诞。当天上午,“附院人物百十佳”表彰暨庆祝南通大学附属医院建院110周年会议在南通大剧院举行。会议以“百十佳”人物表彰为主题致敬先贤,激励广大附院人秉承为民办院初心,传承先辈奋斗精神,努力建设具有区域影响力的长三角北翼和沿海经济带高水平医疗服务高地,更好为百姓健康保驾护航。

第十届全国人大常委会副委员长顾秀莲向大会发来贺信。通大附院创始人张謇嫡孙——全国政协原常委、全国政协社会与法制委员会原副主任张绪武致贺词。副省长陈星莺、市委书记王晖等在会上讲话。

省政府副秘书长王思源,市政协主席黄巍东,市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋,市委副书记、宣传部部长沈雷;南通大学党委书记浦玉忠、校长施卫东等出席会议。

陈星莺对南通大学附属医院110周年华诞和受表彰的“百十佳”人物表示祝贺,充分肯定通大附院百十年来始终不忘张謇先生病有所医、造福桑梓的办院初心,为守护人民群众健康作出的积极贡献。讲话中,她希望通大附院以建院110周年为新起点,认真落实新时期卫生健康工作方针,进一步强化公立医院的公益性,加强

人才队伍和专科能力建设,创新医防协同、改革内部管理、提高医疗质量,争当公立医院高质量发展排头兵,在健康江苏建设、医药卫生体制改革、防控重大传染病疫情中作出新的更大贡献。她勉励广大医务工作者围绕人民群众健康需求,继续支持、参与医改,持续提高疾病预防、诊断、治疗、康复水平,努力为群众提供更优质、更安全、更便捷的医疗服务。

王晖代表市四套班子和全市人民向通大附院建院110周年表示祝贺。他说,110年前,张謇先生怀着强烈的济世救民情怀亲手创办了通大附院的前身——通州医院。此后,一代又一代附院人躬耕杏林、接力奋进,推动附院发展成为苏中、苏北地区规模最大的综合性医院,带动了全市和周边地区医疗卫生水平的提升。新冠肺炎疫情暴发以来,附院医护人员白衣执甲、逆行出征,充分展现了医者仁心和人间大爱。110年来,南通人民对通大附院充满感激、充满信任,南通人民更对通大附院的发展充满期待。希望通大附院从110年的历史中汲取丰厚滋养,认真贯彻落实习近平总书记关于卫生健康重要论述精神,始终坚持人民至上,持续提升能力水平,为南通卫生健康事业高质量发展贡献更大力量。

市领导王洪涛、葛玉琴、陈冬梅、马啸平等参加会议。 记者**叶国 李波**

北沿江高铁工可获国家发改委批复 启东客车整备所主体工程年底前开工

晚报讯 记者昨天从市交通运输局获悉,国家发改委正式批复关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告,标志着该项目前期工作取得重大突破性进展,为年底前先开段控制性工程开工、明年工程全面开工打下了坚实基础。

批复明确,为深入贯彻落实长江经济带发展战略,进一步完善沿江高铁通道,构建长江经济带综合立体交通走廊,提升通道运输能力和服务品质,促进区域经济社会协调发展,同意新建上海至南京至合肥高速铁路。

新建沪渝蓉高铁俗称北沿江高铁。该项目起自上海市新建上海宝山站,经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市及安徽省滁州市、合肥市,接入既有合肥南站。线路全长554.6公里,其中新建铁路519.9公里、利用既有铁路34.7公里。全线设16座车站,其中新建车站10座。配套新建上海宝山、南京北动车运用所,扩建南通动车运用所,同步实施南京枢纽普速系统迁改等相关工程,预留扬州东站北东联络线工程。该铁路等级为高速铁

路,正线数目为双线,设计速度为350公里/小时。规划远景年输送能力为每年单向5000万人。

项目总投资1800.2亿元,其中工程投资1740.8亿元,动车组购置费59.4亿元。项目由出资各方共同组建合资公司负责项目建设和经营管理。建设工期上海宝山站(含)至启东西站(不含)段7年,启东西站(含)至合肥南站段5年。

批复要求各方深入做好地质勘察工作,深化方案研究,严格落实生态环境保护要求,做好项目与周边路网衔接,统筹城市公交换乘设施建设,提升既有枢纽集疏运能力,强化铁路车站与城市建成区及其他重要枢纽之间的快速连接、便捷直达,提高综合交通整体效率。合理确定铁路客站周边开发建设规模、边界和功能定位,做好规划预留和控制,突出产城融合、站城一体,规范有序推进开发建设。

随着国家发改委的工可批复,北沿江高铁先开段控制性工程——启东客车整备所也将在最短时间内完成初步设计和施工图审查批复,确保今年年底前项目先开段控制性主体工程开工建设。

记者**朱蓓宁 彭军君**