



我市出台“人才新政3.0版” “江海英才”父母可领养老补贴

晚报讯 昨天,在2021中国南通江海英才创业周暨科创产业人才发展大会上,我市发布《关于进一步提升青年和人才友好型城市发展指数的若干政策》,提供八大政策升级包”。这一被称为3.0版本的人才新政,是我市原有人才政策的再优化、再升级,含金量最高、引才力度最大、集成范围最广。

近年来,我市人才发展政策体系不断迭代升级,人才引进实现量质并举,区域人才竞争力不断提升。“十三五”以来,我市“省双创人才”入选数量连续六年列全省第二。在今年的省“双创计划”答辩评审中,我市新增入选省“双创人才”71人、省“双创团队”7个;全省进入二轮重点考察的前15个

重点人才项目中,我市占6个,列全省第一,人才工作实现了“十四五”开门红。

本次发布的政策“升级包”,包括更大力度集聚高层次创新创业人才、加大青年毕业生就业创业支持力度、对紧缺和离岸人才给予特殊支持、加大各类人才培养力度、完善人才金融政策体系、强化引才荐才奖励、聚焦保障安居需求、创优人才服务保障生态等八个方面。市委人才办相关负责人介绍,通过推行“人才新政3.0版”,为来通创新创业的各类青年和人才提供全系统集成、全方位覆盖、全过程保障、全链条服务,全力构建“如鱼得水、如鸟归林”的一流创新生态,大力建设青年和人才友好型城市。

新政坚持引才育才并举。聚焦我市产业发展,招才引智体现了大手笔。如

给予创业人才个人100~500万元,团队200~600万元的创业启动资助,重大顶尖人才项目,可一事一议,不设上限。支持本土人才申报顶尖人才,给予个人最高500万元,培养单位最高200万元奖励。在强化引才荐才奖励方面,对引进省“双创人才”及以上层次人才的企业、中介机构或者个人给予的一次性奖励最高达50万元。

新政着眼于解决人才创业融资难、贷款难、市场拓展难、安居难等问题,进一步完善人才金融政策体系,保障人才安居需求。如提供最高500万元的江海英才天使投资,最高2000万元的政策性股权投资。设立“江海英才贷”,鼓励商业银行、科技银行为高层次人才创业企业提供最高1500万元的贷款;设立“江

海英才贷”风险补偿基金,对“三新”项目单笔600万元以下的银行贷款给予不超过70%的风险补偿。“十四五”期间新建或筹集人才公寓10万套,打造15个精品人才社区。

新政围绕创优人才服务保障生态,提供全方位、立体式激励保障,让青年和人才留得住、干得好。如建立从大专到博士的综合补贴(生活津贴)体系,3年内给予500~3000元/月的综合补贴(生活津贴)。在“江海英才”一卡通定制子女入学、配偶子女落户、人才出入境证件办理、汽车上牌、驾照换领、公积金申领等专属服务基础上,对持卡人才及其配偶的父母给予不超过5年的父母养老补贴,每名人才最高可享受2000元/月的父母养老补贴。

记者张烨

南通沿江科创带未来将如何发展?

《南通市沿江科创带发展规划(2021~2025年)》带来答案

发展是第一要务,人才是第一资源,创新是第一动力。迈上万亿元GDP新台阶的南通,已进入科技创新赋能高质量发展的新阶段。策应《长三角科技创新共同体建设发展规划》提出的“依托长江黄金水道,打造沿江创新发展带”战略构想,我市加强对沿江地区发展的顶层设计和规划引领,制定出台了《南通市沿江科创带发展规划(2021~2025年)》(以下简称《规划》)。

在2021中国南通江海英才创业周暨科创产业人才发展大会上,《规划》正式发布。《规划》瞄准南通建设“一枢纽五城市”的主攻方向,围绕打造具有国际知名度、全国影响力和长三角引领性的区域科技创新中心的整体目标以及形成南通再一次“沧桑巨变”动力引擎的现实要求,明确了未来五年沿江科创带发展的核心使命、关键目标和重点路径。

1.0到3.0,打造区域科技创新中心

市第十三次党代会提出,要坚持创新在现代化建设全局中的核心地位,推进区域创新协同化、科技创新产业化、创新体系生态化。

“迈上万亿元GDP新台阶的南通,新旧动能转换仍旧紧迫,迫切需要依托沿江科创带这一战略功能平台,锻造以科技创新为牵引的新发展动能,支撑全市实现由产品工艺创新向产业技术创新及前沿科技创新的跃升,回答好南通‘下一个万亿在哪里’的问题。”市科技局局长赵玉峰认为,在新的历史条件下,沿江科创带应围绕“高”的要求、打造“通”的特色、迈向“新”的时代,在县域经济向城市经济、廊道经济转型上提供“南通方案”、贡献“南通智慧”。

在战略定位上,沿江科创带将打造具有国际知名度、全国影响力和长三角引领性的区域科技创新中心为

目标,全面建成“科教智力资源集聚区、未来新兴产业引领区、智慧低碳都市样板区、开放协同创新先行区、科产城人融合示范区”,成为南通建设更高水平创新型城市重要地标、长三角科技创新共同体建设重要成员和全国构建一流科技创新生态重要样板。

在发展目标上,我市将按照“南通沿江科创带1.0、江苏北沿江科创带2.0、长三角沿江创新发展带3.0”谋篇布局,着力提升科创带“科”的含金量、“创”的高质量、“带”的聚能量。到2025年,建成科创资源高度集聚、企业主体创新活跃、产业集群引领发展、创新生态支撑有力、体制机制高效运行的南通沿江科创带,全力打造省级以上示范试点。

对照沿江科创带建设第一个五年目标,《规划》提出了20项量化发展指标,覆盖了创新投入、创新主体、创新平台载体、创新人才、创新质态、创新支撑等多个方面,同时明确了“五升”的定性指标,即:科技创新资源集聚水平升高,创新创业生态能级不断攀升,创新创业企业质量实现跃升,产业集群创新能力实现提升,体制机制创新效能实现递升。

为更好地推动沿江科创带建设,昨天,“南通市沿江科创带”专家智库正式成立,首批10位专家智库成员来自科技创新管理、研究、投资、产业等领域,10家支持合作机构来自咨询、载体平台运营、产业服务、投融资等领域,今后将充分发挥各自专业优势,为沿江科创带建设提供强大智力支撑。

以“水”为魂,优化高能级空间布局

依托166公里黄金水道、坐拥风光秀美生态绿廊,南通沿江地区通过多年发展,逐步形成资源聚、产业强、环境优的基础条件,逐渐成为全市创新驱动与经济高质量发展的重要支撑。

沿江科创带的规划范围包括南通新区、南通高新区、海安高新区、如皋高

新区、市北高新区、南通经济技术开发区、海门经济技术开发区、苏锡通科技产业园区、通州湾江海联动开发示范区、南通国际家纺产业园区、如东经济开发区、启东经济开发区,约1440平方公里。

人才新梯队、构筑高层次发展新格局、建设高品质城市新地标、开展高效能科创治理,以六大工作为抓手实现沿江科创带对全市高质量发展的“储能、赋能、释能”。

以“水”为魂,《规划》中进一步明确了沿江科创带的空间布局,实施“整体统筹、核心引领、圈层联动、协同推进”新发展思路,形成西北—东南向创新发展空间,串联全市重点园区板块,构建“沿江生态引领、核心科创策源、四区高新带动、多园各具特色”的可拓展发展格局。

目前,南通沿江科创带集聚了全市70%的省级以上开发园区,80%以上的国家特色产业基地,80%以上的众创空间、科技企业孵化器,85%以上的高校、科研院所。在空间布局优化的基础上,这些散落的创新资源也将得到更为合理的排列配置。

“一核”即南通创新区。《规划》突出其在全市创新驱动发展中的首位度、显示度,强化“科技创新策源、科技服务辐射”两大功能,打造科技创新中心、金融商务中心、企业总部中心、高教园等四大重点功能板块,构建全市科技创新中枢及一流创新生态样板。

“四区”即南通高新区、海安高新区、如皋高新区、市北高新区。《规划》进一步强化其在沿江科创带发展中战略支点的枢纽地位,突出“科技产业引领、周边园区带动”的核心功能,打造沿江科创带的共享发展支点。

“多园”即沿江科创带沿线各县(市、区)产业牵引能力强、科创带动能力优的7个园区。《规划》提出打造绿色制造和海洋经济两大发展组团,承接“一核”创新资源及成果溢出,形成所在县(市、区)创新增长极。

六大抓手,促成产业生态创新深度耦合

围绕“科、产、城、人、港”融合发展理念,《规划》提出,构建高水平产业新体系、营造高科技发展新生态、培育高密度

抢占未来产业发展主动权,需要瞄准产业链条中高端环节,构建高水平产业新体系。《规划》立足全市基础产业链条升级、面向未来产业创新前瞻、推动新兴产业跨界融合,构建“3+3+3”产业体系,打造南通经济扩容主战场。具体来说,就是做强高端装备、船舶海工、创意家纺三大核心支柱产业,抢抓数智科技、材料科技、生命科技三大先导科技产业,布局枢纽经济、平台经济、低碳经济三大新型经济形态。

当前,长三角一体化发展等国家战略叠加实施,重大交通基础设施加速布局,省委也赋予南通“江苏开放门户”的全新定位,沿江科创带迎来借力区域枢纽之势构筑创新枢纽之能的关键机遇期,构筑高层次发展新格局势在必行。《规划》提出,要以通江达海的开放视角,融入上海大都市圈建设、助力长三角科创圈打造、构建全面开放创新格局,实现从“创新链协同”到“要素流活跃”再到“共同体联动”的开放创新三级连跳,打造具有国内影响力的产业创新高地。

沿江科创带规划涉及全市7个县(市、区)、多个市管园区,跨区域协同联动,对创新治理提出更高要求。在沿江科创带建设中,我市将开展高效能科创治理,围绕创新经济治理、园区管理运营、板块协同发展,支持改革创新与先行先试,唱好融合“主旋律”,奏响科创“最强音”。

浩浩长江奔腾到海,科创时代迎面而来。赵玉峰表示,市科创办将强化组织领导,推进政策创新,增强要素保障,加强考核督促,让沿江科创带建设掀起的创新热潮席卷江海大地,构筑起南通再一次“沧桑巨变”的动力引擎,为全市谱写“强富美高”新南通建设现代化篇章绘就最美画卷。

本报记者沈雪梅 王玮丽