

苏通大桥助推圆梦南“通”，崇启大桥展现南北相“融”，进了长三角乃至全中国的交通“大循环”——

# “三座“飞虹”跨天堑 从此南通变“好通”

苏通大桥、崇启大桥、沪苏通长江公铁大桥，三座长江上的“飞虹”不仅见证了南通跨过长江天堑“通”的历程，也见证了南通人思想大解放、经济大跨越的过程。2020年11月12日，习近平总书记视察南通时，漫步南通五山片区滨江步道，眺望不远处沪苏通公铁大桥上的车水马龙，称赞“一桥飞架南北，天堑变通途，从此南通就‘好通’了。”

从20世纪80年代起，老中青三代报人接力报道大江“飞虹”，助推圆梦南“通”，展现南北相“融”，畅想南通“好通”。近日，南通日报社总编辑王霞、副总编辑宋捷带着中青年记者和江海小记者，在苏通大桥脚下，为我们回顾这段激情燃烧的岁月。

## ■ 助推圆梦南“通”

千百年来，大江奔流不息。南通既惠泽于长江，又受阻于长江。对通的渴望，南通人由来已久。

1987年，省里提出建设南通快速过江通道，1991年国家计划批准江阴大桥立项，南通人建设过江大桥的梦想清晰起来。

1992年4月16日，《新华日报》刊发陆鱼龙、周世康、黄生甫采写的深度报道《大江隔断了什么》，剖析当时南通“掉队”的原因，引发南通及全省解放思想的大讨论。南通人对“通”的渴望日趋强烈。

大桥前期推进工作困难重重。南通日报的记者们振笔直书、大声疾呼。1999年3月1日起，《南通日报》经济新闻版推出宋捷、孙卫国策划、采写的多篇深度报道《世纪大礼》《促苏通大桥早日上马》《桥隧之选》等，及时反映社会各界的呼声、期盼，助推大桥早日上马。批准立项、奠基、开工建设、顺利合龙……翻开泛黄的《南通日报》合订本，大桥建设的重要节点都有完整记录。

《百年梦将圆，天堑变通途》《扬子江上打“桥”牌》《苏通大桥畅想曲》……一个个充满感性的新闻标题，倾注了记者的期盼和憧憬，抒发了拥抱大桥时代的激情。

苏通大桥建设，不仅改变了南通人受阻大江的窘境，更凝聚起积极进取、攻坚克难、昂扬向上的南通精神。2005年8月17日，《南通日报》头版头条刊发王霞撰写的本报评论员文章《世纪梦圆彰显南通精神》，挖掘世纪梦圆背后的南通精神，激励全市人民奋力开拓、乘胜前进，在跨越发展史上书写新篇章。

2007年6月18日，苏通大桥合龙。“自动焊机进行

最后一段焊缝施工，焊花闪耀，人潮涌动……”这是《苏通大桥合龙直击》一文中的描述。王霞当时带队采访，“南通日报倾全力对苏通大桥跟进报道，合龙那天我在桥上见证了全过程，至今觉得非常震撼！”

2008年6月30日，当时创下最大跨径、最深基础、最高桥塔和最长斜拉索4项世界纪录的苏通大桥正式通车，开启了南通向南的新征程。

“日均车流量从通车时的2.5万辆，增长到现在的10万辆，最高峰达15.6万辆。”江苏苏通大桥有限责任公司党委书记、董事长丁坤荣介绍。

## ■ 展现南北相“融”

苏通大桥建成通车，缩短了南通与上海、苏南的时空距离。对南通人而言，“通”只是个“小目标”，更大的目标是“融”，即融入苏南、长三角乃至更广阔的经济版图。

“上海、苏南的资金、人才、信息等要素从此更为便捷地源源北去，省委省政府苏中崛起、苏北振兴的战略构想将加速实现。”《“南通”之桥通未来》这篇庆祝通车的本报社论中，作者王霞这样畅想苏通大桥通车带来的变化。如今，畅想已成现实。

借苏通大桥建成通车之机，《江海晚报》联合《姑苏晚报》，策划了见证改革开放30周年沿海大通道探访之旅，采访团队行程1万公里，踏访了沿海28座城市，同时也大力宣传了南通。

人流、物流、信息流、资金流，如滔滔江水，奔涌而来。跨江联动发展成为南通的新战略。通车不到一年，2009年5月26日，苏通科技产业园建设启动。苏通科技产业园是新加坡与江苏省政府重要合作项目，也是苏州、南通两市跨江联动、合作开发的新型园区，我市的开发园区建设由此翻开了新的一



◀12月10日，本报四代记者重返苏通大桥回忆激动时刻。记者季倪昇  
▶▶《南通日报》相关报道。



## 追随荣光 续写传奇



苏通大桥、崇启大桥、沪苏通大桥，三座桥如三道彩虹，飞架于天堑之上；三座桥又如三座丰碑，镌刻着南通“好通”的赞歌。

冬日的下午，我们来到苏通大桥北侧的观景台，薄薄的雾霭里，大桥巨龙般的身姿影影绰绰。桥下千帆竞发，桥面车流滚滚。远眺大桥，这组报道的讲述人南通报业传媒集团总编辑王霞、副总编宋捷感慨良多。从20世纪80年代开始，老一代报人就开始了“对‘通’”的思考和求索。而当接力棒传到他们手中时，正迎来南通人锲而不舍推动建设首个过江通道的时期。在人生黄金般的岁月里，他们徜徉江边，文思泉涌、振笔直书，记录了“难通”思变、艰难“预可”、桥隧之争、世纪梦圆的全过程。

关于三座大桥的记录，前后跨度达30多年之久，一批又一批报人，用充沛饱满的激情、缤纷多姿的笔触描摹出过江通道建设的宏伟轨迹。从这些报道里，我们读懂了南通人对“通”的渴望、对“融”的追求和对“好通”的礼赞。

这些报道，有宏大叙事。从《世纪大礼》等深度报道中，我们读出南通人民热切推动过江通道建设的拳拳之心；从

## 我家的大桥情缘



翻开那张微微泛黄的《南通日报》，头版被“苏通大桥今日合龙”几个醒目的红色大字衬托得格外喜庆，苏通大桥宏伟巨照横跨两个版面，一下子把我带回到2007年6月18日。

作为苏通大桥合龙的亲历者，南通日报社总编辑王霞回忆起当时的盛况依然感慨万千。透过她的讲述，我仿佛看到了人声鼎沸、锣鼓喧天的震撼场景，也深切感受到南通人千年期盼、一朝成真的雀跃欢腾，更体会到建设者攻坚克难、屡创奇迹的工匠精神。

评论员文章《世纪梦圆彰显南通精神》中，我们看到世纪之初全市上下为实现大桥、大港、大学三大梦想砥砺奋进的凌云壮志；从新闻述评《奔腾在大江之上》中，我们感受到南通人在高质量发展大道上阔步前行的豪迈之情。这些报道，也不失细腻温馨。工地上父子齐上阵的感人瞬间、青年建设者因大桥结缘的爱情故事，一一呈现于报端、网络。

记者是时代的记录者，也是时代的参与者。伴随着时代的滚滚洪流，记录者们也与时俱进。对三座大桥的记录，从文字、图片到视频、直播，记者们不断更新表达方式、传播手段。作为新闻要素的时间，也从报纸上的“昨日”变成了新闻客户端直播时的“现在”……重返新闻现场当天，我们带着南通日报江海小记者陆彦霖一同采访，当她探访这段从“难通”到“好通”的历史时，当她用清脆的童声朗诵当年描摹苏通大桥合龙盛况的文字时，当她用稚嫩的文字写下寻访感受时，我们也在写就一段几代媒体人见证和传承的历史。

当前，南通正奋力建设畅联全国、通达世界的现代化综合交通枢纽。历史把续写传奇的重任交到我们这一代乃至更年轻一代媒体人手上，让我们用饱含深情的笔触，描绘好南通抢抓国家战略机遇，发挥长三角一体化发展重要支点作用，奋力打造全省高质量发展重要增长极的动人诗篇！ 本报记者汤晓峰

滚滚长江，烟波浩渺。我漫步在苏通大桥观景台，不禁想起我们家的大桥情缘。听爸爸说过，当年他在苏州工作，可妈妈在南通，见面很不方便。苏通大桥通车后，不但带动了经济的发展，而且让人们的生活更加便捷。正是这座大桥成全了他们的跨江之恋呢。

今天，我来到苏通大桥脚下，有缘从不一样的角度观察大桥、感受大桥。听记者们说，14年来，新时代建设者们不断超越自我，崇启大桥、沪苏通大桥相继横空出世，桥梁建造史册上的世界纪录不断被刷新、不断被打破。作为南通日报的江海小记者，我要用笔歌颂祖国、赞美时代，不但要做好历史的见证人和记录者，更要做好历史的传承人和创造者。 通师二附江海小记者陆彦霖



2020年7月1日，《南通日报》刊出《奔腾在大江之上》评论。



2008年4月，《江海晚报》刊出《苏通大桥通车纪念特刊》。



扫描二维码  
看相关视频



沪苏通大桥(资料图) 彭常青



崇启大桥(资料图) 记者许从军

