

南通新机场预可研报告基本完成 轨道交通1号线明年下半年开通

晚报讯 市第十三次党代会提出“建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”的目标,南通机场和城市轨道交通1、2号线、江海快线作为全市综合交通体系的重要组成部分,当前建设情况如何?昨天,“国资国企改革发展和重大项目建设情况”新闻发布会发布相关信息:南通新机场规划稳步推进,预可研报告基本完成,空域规划取得阶段性成果;轨道交通1号线一期工程预计于2022年下半年正式开通试运营,2号线一期工程预计于2023年正式开通试运营。

近年来,南通机场建设发展步伐不断加快,服务地方经济发展能力持续提升,除邻近机场外,与国内旅客吞吐量

500万人次级以上机场均已通航。预计今年全年旅客吞吐量252万人次、货邮吞吐量5.4万吨。去年9月新机场选址获批后,新机场指挥部会同上海机场集团,委托国内多家研究机构一起,抓紧编制预可研报告。目前,已形成主报告文本和14个专项报告,并进行了多轮修改完善和专家论证,已经基本稳定。

与此同时,城市轨道交通1号线一期工程已实现“洞通”“轨通”“电通”,正在开展综合联调,2号线一期工程已实现所有车站主体结构封顶,后续各项建设工作正在紧张有序进行中。根据工作计划,1号线一期工程预计将于2022年下半年正式开通试运营,2号线

一期工程预计将于2023年正式开通试运营。

作为南通规划建设的一条重要市域快线,江海快线串联了中央商务区、南通创新区、苏锡通园区、通州湾、国际家纺园等重要功能区,衔接了南通西站、海门西站、新机场等交通枢纽,是南通市“内畅外联”交通体系的重要组成部分,对优化城市功能布局,支撑城市空间“一主三副”与中心城区“一城三片”分布格局具有重要意义。江海快线已于2021年6月正式纳入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》并获得国家发改委批复,目前正在开展工可研究,轨道公司正在与上级部门加强沟通对接,力争“十四五”期间尽快开工建设。记者刘璐

《南通市“十四五”新型城镇化规划》发布 到2025年常住人口城镇化率力争达74%

晚报讯 昨天,市政府新闻办公室召开新闻发布会,发布《南通市“十四五”新型城镇化规划》相关内容。到2025年,常住人口城镇化率达到74%,人口净流入趋势更加显著,非户籍人口在城镇落户取得积极进展,“一主三副多组团”市域空间结构更加完善,中心城市首位度和城市功能品质显著提高,城镇综合承载力、竞争力以及城乡发展协调性进一步增强,在创新驱动、产城融

合、生态宜居、区域协同、空间高效等领域取得重大进展,“一枢纽五城市”建设取得标志性成就,成为南通新型城镇化建设的亮点品牌。

当前,南通城镇化发展总体已进入快速发展、质量提升阶段,以都市圈、城市群为发展形态的趋势更加明显,城市绿色发展要求进一步提高,城市精细治理将成为新型城镇化的重要保障,城乡深度融合发展成为新型城镇化

的重要内在要求。

基于发展现状,《规划》围绕“以人为本、提高质量为导向”的城镇化发展战略,提出六个方面的重点任务:构建包容发展的城市环境,优化以中心城市为引领的城镇化格局,建设可持续发展的现代城市,推进市域治理体系与治理能力现代化,深入推动城乡融合发展,创新城镇化发展体制机制。

记者刘璐

在攻坚克难的具体实践中展现担当作为,在为民服务的好事实事中践行初心使命。

为高质量推动我市“我为群众办实事”实践活动走深走实、常态长效,进一步巩固党史学习教育成果,按照边办边总结的原则,全市各级党组织着眼群众关注度高的民生热点问题和需要长期坚持的难点问题,从已办结的两批“我为群众办实事”项目清单中梳理出可长期坚持、常态开展的实事项目清单,持续化解决群众“急难愁盼”具体问题,提升全市人民群众的满意度和幸福感。

目前,全市共收集常态化运行实事项目1662个,其中市级重点项目32个,一般项目51个;县(市、区)重点项目65个,部门、镇(街道)一般项目207个,村(社区)一般项目1307个。市级和县(市、区)级常态化运行重点实事项目清单,将在本级主流媒体向社会公示,其余一般常态化运行实事项目清单也将在一周内通过不同方式向社会公示,接受群众监督。记者卢兆欣



今年11月,市电梯应急处置中心共接电话577通,应急处置电梯困人故障575起,解救被困人员861人,处理投诉故障2起。昨天,市市场监管局通报了该月全市电梯应急处置情况。

11月全市共有19台电梯发生2次及以上的困人故障,其中2台电梯分别困人3次。

在11月96333处置的困人故障中,救援人员到达现场平均用时12.1分钟,现场实施救援平均用时1.9分钟;启动网格救援站点实施救援3起,其中2家未响应指挥的签约维保单位为脱保状态。

冬至过后气温开始“跳水”,近两周大家也充分感

受到了冷空气的威力。低温天气,电梯也“害怕”。冰冻风雪天气,电梯内部结构会产生制动器无法正常工作、润滑油黏度增加、导线或传输线因受冷发生断裂、因低温导致机械部位变形,发生卡阻现象。根据相关数据显示,低温造成的电压不稳导致停电,是造成电梯困人故障增加的主要原因。因降温造成的小水管冻裂,也可能导致电梯进水引发故障。此外,如果机房温度过低,也容易导致电梯死机、溜层、通信信号异常等情况。

市场监管部门提醒电梯使用单位,冬季要加强对制动器、润滑系统、控制系统的

检查和维护保养,如果机房温度过低,应增加加温装置。还要定期检查电梯应急报警装置是否有效,以便发生电梯困人时能及时发现并实施救援。

市市场监管局也将要求各地市场监管部门督促电梯使用单位、维保单位对尚未张贴电梯96333乘梯警示牌或二维码的电梯查漏补缺,督促各电梯维保单位利用《南通市电梯安全综合监管平台》小程序扫描新版96333标志上的二维码,进行无纸化维保,进一步提高96333的覆盖率。

特别提醒:96333因资源有限,仅负责电梯困人故障的应急处置;其他电梯咨询、投诉等问题,请与辖区市场监管局联系。

王玮丽

11月发生3次困人故障的电梯

辖区	使用单位	高发困人故障地点	困人处置量
海门区	南通涌鑫物业服务有限公司海门分公司	南海东路48号江景天城大厦东侧2号北梯	3
崇川区	金科物业服务集团有限公司南通分公司	桃园路8号中南世纪城23幢北侧东梯	3

11月困人率前十的签约维保单位

排名	签约维保单位	困人率
1	江苏大东建设有限公司	19.61
2	江苏大生电气工程有限公司	9.95
3	南通联恒电梯科技有限公司	8.59
4	南通晖庆电梯有限公司	7.98
5	南通崇远电梯有限公司	7.95
6	长沙双菱电梯有限公司	7.41
7	南通市捷顺项目管理有限公司	7.35
8	启东建筑集团有限公司	7.31
9	无锡捷安电梯有限公司南通分公司	7.13
10	南京皋铭机电设备有限公司	6.67