

市区15个老旧小区二次供水泵房“旧貌”换“新颜”

守护城市供水“最后一公里”安全

晚报讯 二次供水作为城市供水系统的“最后一公里”,关乎着高层住户的用水稳定和安全。去年,市水务集团继续将已接管的市区老旧小区二次供水泵房集中提标改造工程列入为民办实事项目,经过4个多月的努力,15个二次供水泵房“旧貌”换“新颜”,供水安全更有保障。

二次供水指当生活饮用水对水压、水量的要求超过城镇公共供水管网能力时,通过加压等设施经管道再输送给用户的供水方式。可以说,对于高层住户来说,二次供水是实现饮用水从源头到龙头安全的重要一环。不过,由于建设年代比较早,标准比较低,且二次供水泵房大多位于小区地下室,目前市区部分老旧高层小区仍然存在二次供水泵房和消防泵房合用或其他非独立封闭的情况,再加上设备“服役”时间长、内部空气潮湿、环境卫生差等问题,不仅影响设备

安全运行和水压稳定,也为供水安全埋下了隐患。

“二次供水泵房改造,主要任务就是‘两优化、一提升’,通过优化泵房设备配置、独立封闭、改善内部环境以及优化设备控制方式、增加安防监控功能,最终提升泵房的整体运维和管理水平。”据市水务集团设备管理中心党支部书记、副主任陈春圣介绍,控制系统对泵房设备的平稳运行至关重要,也是保证用水高峰水压稳定的关键。这次改造中对老旧小区泵房内的控制柜进行了相关元器件的增加和更换,采用一控一变频调整控制方式。“原先多台水泵合用一台变频器,一旦变频器出现故障,压力会忽高忽低,有时出现水泵都没法启用的现象,容易造成高层住户水压不稳、无水可用。现在,一台水泵配备一台变频器,做到远传和本地控制均能实现变频恒压供水,运行起来更加有保障。”

在去年刚刚改造完成的苏建阳光新城二次供水泵房,记

者注意到,与想象中阴暗潮湿的传统泵房有所不同,这里的泵房内部明亮、整洁,不仅颜值高,“智能化”程度也不低。陈春圣一一介绍,与物业协商,用墙将消防泵房和二次供水泵房隔开,重新开门,调整水泵房进出通道,调整了电源柜和设备控制柜的位置,泵房内巡检和维护顺畅,内部布局有序。泵房的墙面重新进行粉刷,贴墙砖、地砖,还加装了除湿机,增设了洗涤池和洁具,泵房整体环境有了“大提升”。泵房内装有视频监控系统、门禁系统、红外线报警系统、对讲系统和淹水报警器,一旦有外人进入或是监测到出现漏水情况,会第一时间报警;安装了浊度仪、水质在线监测仪表,实时监测泵房出水浊度,并将数据信息上传二次供水自动化监测平台。提标改造后的泵房,水务集团二次供水管理部门实现远程监控监测和现场巡检,最大限度保障居民的用水安全 and 质量。

记者俞慧娟

阳光灿烂,通城今天升至12℃

周三前后,降雨模式将要开启



新年伊始,通城的天气也十分给力,刚刚过去的两天假期,每天都有阳光相伴,气温也在稳步回升。

不过,连晴了一周后,雨水君已经在路上了。根据最新气象资料分析,新的一周基本以云系变化为主,不过5日前后会有一次降水过程。具体预报如下:3日晴到多云,早晨前后有雾,4日

白天多云,夜里阴转小雨,5日阴有中雨,6日阴转多云,7至8日多云,9日晴到多云。也就是说,从4日夜间起,阳光将开启“限时供应”,久违的雨水也即将回归,所以珍惜这两天晴好天气吧,有“洗刷刷”任务的小伙伴也可以安排起来啦。

和去年“冻手冻脚”的元旦相比,今年元旦的气温明显要暖和许多,除了早晚气温有些偏低外,白天暖阳相伴,气温都在10℃以上。新的一周,气温依旧比较平稳,平均气温5℃~6℃,略偏高。其中,最高气温12℃左右,出现在3日白天;最低气温-1℃左右,出现在9日

早晨。

风力方面,新的一周以东北到北风为主,风力一般为陆上3~4级、沿江江面4~5级、海区5~7级。5日受冷空气影响,风力有所增大,陆上4~6级、沿江江面5~7级、海区6~8级。

【今明后三天天气预报】

3日:晴到多云,早晨前后有雾,偏东风3级左右,气温-1℃~12℃;4日:多云,夜里阴转小雨,东北风4级左右,气温1℃~11℃;5日:阴有中雨,东北风4~5级阵风6级,气温6℃~9℃。

本报记者俞慧娟
(合作单位:南通市气象局)

市区出租车更新开启“加速度”

首批57辆“珍珠黄”全新亮相

晚报讯 主城区巡游出租车自去年9月启动了车辆全面更新程序,经过3个多月的前期手续准备,截至2021年最后一天,包括15辆新能源纯电动出租车在内的市出租总公司57辆“珍珠黄”,作为第一批更新的出租车正式驶上街头。这些新车的亮相,标志着南通主城区1277辆巡游出租车更新开启了“加速度”。

此次车辆更新,在车辆

外观、乘坐空间到车载终端、人员管理方面都嵌入不少科技元素,刷新了南通出租车多个“第一”:第一次实现全市统一运营监管平台,实现司机入职、车辆管理、日常营运管理、安全管理等全流程管理;第一次实现95128叫车电话与智能化约车系统融为一体,为老年朋友和年轻乘客提供了更便捷的选择;第一次安装了全景式车内音视频监控系统,实现与公安管理平台数据即时传送,最大

限度保障司乘双方切身安全;第一次采用高分辨率的画面式顶灯显示,成为“南通好通”的“流动窗口”。

据出租公司管理人员介绍,此次新出租车除为鼓励低碳出行,发展绿色交通,对纯电动出租车按照新政策规定,对运价微调外,其他所有双燃料出租车运价仍保持更新前的标准,需要打车的广大市民可以放心出行。

记者严春花
通讯员王爱祥

“萌”虎来袭

生肖虎花灯亮相



晚报讯 新年将至,江苏工艺美术大师、南通“包家灯”第四代传承人何林祥早早扎制好了生肖虎造型的花灯。喜气洋洋的虎灯一亮起来,一个团圆丰收的新年似乎就在眼前了。

在何林祥家中,记者见到了新鲜出炉的虎灯。虎年灯彩以红色、蓝色、黄色、金色作为主色调,老虎的造型可爱又灵动,点上灯之后晶莹剔透、色彩分明。灯的骨架用竹篾和铅丝扎成,它们在何林祥灵巧的双手下,魔术般地变成了可爱的老虎造型,意为“虎虎生威”。

南通灯彩强调“神似”,融抽象构成、拟形雕塑、平面书画、复合装饰等于一体,是一种具有浓郁民族特色的综合空间艺术。据何林祥介绍,今年制作的生肖虎灯更加写实,除了传统灯彩,还设计了一款圆滚滚的虎头挂灯。他将剪纸运用其中,这样做出来的灯能看到剪纸的精巧别致,剪刀和刻刀的痕迹,都能体现出来。在纹样设计上,他还特别添加了蝙蝠、花瓶、金钱、葫芦等元素,寓意福在眼前、岁岁平安、财源滚滚、团团圆圆。

记者黄哲

蓝印花布虎登场



晚报讯 新年的钟声已经敲响,农历虎年的脚步也更近了。昨天,由非遗传承人吴元新、吴灵姝、倪沈键设计创作的蓝印花布虎年吉祥物在南通蓝印花布博物馆亮相。

制作蓝印花布生肖吉祥物是每年的传统。今年,整个“生肖虎”布偶背上的条纹以经典的断刀式样蓝印花布图案取代,外形进一步得到简化,变得更为可爱。老虎的腹部以喜庆的红色作为主要基调,与其上的蓝白两色形成了鲜明的对比,在保持了蓝印花布朴素典雅的色调基础上,又增添了几分吉祥与欢庆之意。而在玩偶的面部,则使用了与身体同样的抽象风格,双眼浑圆、胡须简洁,老虎最为重要的特征——额头的“王”字,也以缝绣的方法呈现。

记者黄哲