

近日,由市交通运输局牵头编制的《南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划》正式出台

公用充电桩,打通充电“堵点”

近日,由市交通运输局牵头编制的《南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划》(以下简称“规划”)正式出台,引发市民关注,也让新能源车主有了更多期待。《规划》提出,到2025年,南通中心城区布局公用充电桩约1.5万个,供公交、物流、环卫专用的充电桩约0.29万个。

让车主有“说走就走”的底气

“十三五”期间,南通市区电动汽车保有量年均增长率达到91%。截至2021年年底,南通中心城区电动汽车保有量为1.5万辆。根据市交通运输部门预测,至2025年,南通中心城区电动汽车保有量将达到10万辆,其中电动私家车8.58万辆。至2035年,将达45万辆,其中电动私家车41.34万辆。

伴随着“爆发式”增长,新能源汽车也迎来了“成长的烦恼”:早期建设的部分新能源汽车充换电基础设施由于标准不统一、设施老旧等问题,已无法满足新能源汽车的充换电需求,满足新能源汽车充换电需求的诉求明显增多。

充电,成为新能源车主最大的刚需。

市交通运输局生态环保处韩韶英表示,此次出台的《南通市新能源汽车充换电基础设施布局规划》(以下简称“规划”)综合考虑近远期新能源车辆充换电需求,重点解决公共充换电设施布局。规划范围为南通中心城区(含崇川区、通州城区、海门城区、南通经济技术开发区、苏锡通科技产业园区、通州湾示范片区、南通国际家纺产业园区、平潮高铁站片区)。到2025年,基本形成南通中心城区一体化的公共充电服务网络,有效满足新能源汽车发展需求;到2035年,全面建成新能源汽车智能充电网,将南通市建设成为“全省领先、全国一流”的充换电基础设施示范城市。

《规划》充分考虑了民生“痛点”,针对公共充电设施数量不足,公共充电设施布局与区域发展不匹

配、不均衡,老旧小区等建设自用充电设施存在困难等问题,进一步加密了公共充电基础设施网络,缩短了服务半径。与此同时,部分公共领域慢充电桩利用率低、充电慢、不适应目前需求等现实情况也得到充分重视,规划建设的公用充电桩将以快充电桩为主,提升全市公共领域快充电桩数量,让新能源车主有“说走就走”的底气。

市区0.9公里范围内确保有一台充电桩

家住南通经济技术开发区的李先生开优行出租新能源车已有半年,以前充电都要去离家8公里的中南一带,耗费了一定的时间。而这段时间,家门口新建的南通交投“特来电”开发区充电站为他大大节约了时间:“新能源车每天都要充电,自从这边网点多了以后,离我家最近的大约1公里,可以随时去充,带来了很大的便利。”

李先生通过“特来电”APP迅速精准地找到了充电地。作为南通新能源汽车充换电运营主体单位,南通智慧充电网科技有限公司总经理芮文敏向记者演示了这款APP的使用过程。通过“特来电”APP摇一摇,它会在附近的5公里之内展示所有的站点,再通过摇一摇,智能导航、百度地图、高德地图能精准地带你到充电站进行插箱充电,对于充电用户来讲节约了时间,通过后台可以看到充电交付的数据。

韩韶英告诉记者,“十三五”期间,南通市区公共充电设施数量增长超过2300个,年均增长率约34.9%。2021年,我市已建设新能源汽车公共充电场站53个、公共充电桩468根,并全部上线运营,超额完成建设任务。到2025年,南通中心城区将布局公用及专用充电桩1.79万个,其中公共充电设施1.5万个,充电服务半径最远不超过3公里,更好地满足百姓的充电需求。

记者了解到,《规划》将南通中心城区划分为一类、二类和三类充电桩发展空间,并针对不同区域进

行差异化公共充换电基础设施布局。“一类区”主要为老城区、市区级商业中心、市区级公园及其周边区域,公用充电桩服务半径为0.9公里,满足公共充电需求及临时补电需求的全覆盖充电设施网络体系。二类区主要为规划范围内除一类区之外的生活片区,公用充电桩服务半径为1.5公里。三类区主要为产业片区和城市边缘区,公用充电桩服务半径为3公里。

建好、管好,更要运营好

未来的充换电设备具备哪些功能?

韩韶英说,根据《规划》,充换电设施建设以集中站为主、共建站为辅的公共充换电设施供给策略。“集中站”即集中式公用充(换)电站,集快、慢、换等功能于一体,“共建站”即共建式公用充电站,主要与大型公共服务设施、商业、宾馆、医院及其他商业服务业设施配建停车场联合建设的充换电设施。

规划好、建设好,更要管好、运营好。市交通运输局表示,接下来会加大投资管理、运营和投资力度,让充电站的配套设施、配套服务、场站管理、运营维护方面得到质的提升,给广大用户提供最优质的服务和最精致的产品。

今后,市交通运输局还将结合老旧小区改造工程,通过公共区域重新规划、取缔私占车位、调整内部道路等方式进一步释放公共空间,扩增停车位,并因地制宜推进老旧小区停车位充电设施建设,以满足电动汽车充电需求,有效缓解老旧小区停车难、充电难问题。出台“共享”充电桩奖励政策,鼓励社会资本进入老旧小区“共享”充电桩市场。借鉴南通市智慧停车系统建设经验,整合开发集“南通智能充电桩监管平台”“南通智能充电桩运营管理平台”“南通智能充电桩APP”于一体的市级智能充电桩综合管理平台,以平台化的方式提升对充电桩基础设施行业的管理及服务效能。

本报记者朱蓓宁 彭军君



启东最大公园元旦开放

作为启东地标建筑,2022年元旦,位于启东新城区的蝶湖公园全部建成向市民开放。建成后的蝶湖公园总占地面积约138公顷,其中水域面积53公顷,为启东目前最大的公园。

通讯员龚圣云 袁竟 记者黄海

洋口港能源岛迎来今年首艘LNG船

晚报讯 2日下午1点40分,在海事部门“真空”护航下,装卸17万立方米液化天然气的马绍尔群岛籍“摄尔修斯”轮稳稳地靠泊中石油江苏LNG码头。这是2022年如东洋口港能源岛迎来的第一艘液化天然气船。

中石油江苏LNG接收站承担着向长三角地区保供天然气的重任。元旦假期,身在岛上的工作人员坚守在守护国门和天然气保供的“双前线”,接收站保持日外输量3500万方的高负荷。

去年11月初,为期150天的冬季保供攻坚战打响,中石油江苏LNG接收站全员以最佳状态迎战“大考”。最关键的12月份,接收站成功组织实施业内首船LNG夜间离泊作业,最大型的Q-max船在港时长至少缩短12小时,实现了“正常情况下,大小船均可在当日进港、次日离泊”。过去4天才能完成一大一小两船LNG接卸,现在只需3天,提升了港口LNG船的周转效率和码头利用率,对冬季供暖期多接船、稳气源、保供应具有重要意义。

刚刚过去的2021年,接收站共接卸87船LNG,全年接卸量首次突破100亿立方米,相当于目前世界上常规主流船型100船的装载量,创生产历史新高。记者杨新明 通讯员吴暇

 **南通市第六人民医院 | 上海大学附属南通医院**
The Sixth People's Hospital of Nantong Affiliated Nantong Hospital Of Shanghai University

上海市肺科医院

肺结节专病门诊	陈昶
呼吸内科	李惠萍
呼吸内科	徐金富
疑难肺病科	沙巍
肺部肿瘤科	任胜祥
上海瑞金医院	
医学影像科	缪飞
上海市第十人民医院	
甲乳外科	房林
关节外科	朱裕昌
消化内科	徐晓蓉 刘华
上海长海医院	
耳鼻喉科	李兆基、张速勤
肿瘤外科(胃肠胰腺)	郭世伟

沪苏名医就诊直通车

复旦大学附属华东医院

教授团队	疼痛诊疗中心	郑拥军	教授团队
教授			
教授团队			
教授			
教授			
江苏省人民医院	消化内科	汤琪云	教授团队
	心血管内科	陈文	教授
	泌尿外科	钱麟	主任医师
	妇产科	蔡烟岫	主任医师
	中医科	黄为群	主任中医师
	肛肠外科	钱正均	主任
	肿瘤科	付庆国	教授
	肾内科	武贵群	主任
	甲乳外科	曹明华	博士

预约咨询 : 80886688



了解专家及坐诊详情,
自助预约扫二维码



南通六院互联网医院小程序

打造“智慧医疗”
在线问诊 送药到家
核酸预约 在线报告