

2021年CPI上涨0.9%,低于全年3%左右的预期目标

2022年物价水平走势如何?

国家统计局12日发布数据显示,2021年全年,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.9%,低于全年3%左右的预期目标。专家分析,2022年物价或将延续温和上涨态势,保持物价总水平稳定具有较好支撑。

2021年物价总体稳定在合理区间,离不开政策支持

数据显示,2021年,CPI月度同比涨幅均低于3%左右的预期目标,其中11月份涨幅为全年最高,达2.3%,12月份涨幅回落至1.5%。

去年10月份以来,受季节性、雨水等多重因素影响,蔬菜价格涨幅明显。“但由于猪肉价格下降,2021年食品价格同比涨幅大幅回落,拉动CPI全年涨幅收窄。”上海财经大学高等研究院教授黄晓东分析。

2021年物价总体稳定在合理区间,离不开政策支持。国家加大重要民生商品保供稳价力度,部署完善重要民生商品价格调控机制,防止价格大起大落影响基本民生。针对煤炭、铁矿石等大宗商品价格异常波动,有关部门果断出手,及时采取供需双向调节、期现货市场联动监管、预期引导等措施,有力促进了价格回归合理区间。

“2021年,面对全球流动性泛滥、国际大宗商品供需失衡的复杂环境,我国物价总体运行在合理区间,与全球物价明显上行形成鲜明对比,充分体现了我国经济的强大韧性,展示了国家保供稳价措施的良好成效。”中国宏观经济研究院综合形势研究室主任郭丽岩说。

2022年物价涨幅或将有所扩大,但仍将处在合理区间

展望2022年物价走势,多位专家分析,受猪肉价格逐步进入上行周期、大宗商品价格传导等因素影响,物价涨幅或将有所扩大,但仍将处在合理区间。

“虽然近期猪肉价格继续回落,但从2022年全年看,猪肉价格已进入筑底回升阶段,预计到二季度或三季度,猪肉市场将由供求基本平衡向紧平衡过渡,届时猪肉价格将进入上行通道,拉动CPI温和上涨。”国务院发展研究中心市场经济研究所副研究员王立坤说。

此外,大宗商品价格向部分终端消费品价格传导的趋势或将延续,可能会拉动消费品价格上涨。

根据统计数据,2021年全年,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比上涨8.1%,其中12月份涨幅虽然有所回落,但10.3%的涨幅仍然处于较高水平。主要受上游原材料价格上涨影响,近期,包括瓜子、奶茶等多个消费品牌发布涨价通知,大宗商品价格向部分终端消费品价格传导的压力不可忽视。

“今年,要继续实施大宗商品保供稳价政策,应对好输入型通胀压力,激发强大的国内市场潜能,加大对市场主体的支持力度,做好稳增长、控通胀、防风险等目标之间的平衡协调。”中国民生银行首席研究员温彬说。

王立坤表示,2022年全年CPI同比涨幅或将比2021年有所扩大。对此,要提早谋划,有效实施预调微调,千方百计稳定价格。

春节期间市场供应充足、物价平稳有保障

春节临近,确保节日期间市场供应充足、物价平稳至关重要。记者了解到,各地区各部门正采取针对性措施确保重要民生商品保供稳价。

针对留沪过年市民增多的趋势,上海全市菜场超市、生鲜平台、批发市场等保供企业已早早准备,并制定了周密的应急预案。上海蔬菜集团有关负责人介绍,目前集团已重点对接海南、广西、云南、福建、山东等地基地,提前做好黄瓜、西红柿、土豆、萝卜等大宗蔬菜品种的货源组织,保障市场供应充足。

“春节不打烊,美团买菜将持续供应超4000种商品,全力保证节日期间市场供应。尤其在深圳,加大了相关站点的商品供给力度,增加配送车辆与配送频次。”美团买菜有关负责人说。

物价走势受供求影响较大。从当前供给基本面看,粮食、蔬菜、猪肉等民生商品供应充足,春节期间价格不存在大幅上涨基础。

农业农村部市场与信息化司副司长刘涵表示,2021年我国粮食再获丰收,当前粮食库存保持高位,米面油加工和应急保供能力持续增强,节日期间“米袋子”保供稳价基础扎实;“菜篮子”方面,当前可供每人每天约3斤菜,能有效保障市场供应。

“展望2022年,我国工农业产品和服务供给充裕,粮油肉蛋奶果蔬等重要民生商品供应充足,煤炭、油气等基础能源保障有力,应对市场异常波动的能力显著增强,保持物价平稳运行具有坚实基础。”郭丽岩说。 新华社记者魏玉坤

连续7年销量全球第一

我国新能源汽车“马力十足”

新华社北京1月12日电 工信部12日发布数据显示,2021年,面对内外部复杂多变的经济形势和来自供应链的压力,我国新能源汽车销售完成352.1万辆,连续7年位居全球第一。

“从走势情况来看,2021年全年新能源汽车保持了产销两旺的发展局面。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,新能源汽车市场销量增长迅猛,有力支撑了汽车市场需求。值得关注的是,新能源汽车出口表现突出。2021年,新能源汽车出口31万辆。

配套设施的逐步完善,为产业快速发展奠定了基础。截至2021年年底,我国累计建成充电站7.5万座,充电桩261.7万个,换电站1298个。

“我国新能源汽车已进入加速发展新阶段,但也面临国际竞争压力增大、稳定产业链供应链等问题。”工信部装备工业一司副司长郭守刚说,2022年,工信部将加快充换电基础设施建设,持续开展好新能源汽车下乡、换电模式试点工作。“我们也希望各地出台更多停车、充电等使用环节的优惠政策,优化汽车限购措施,为促进新能源汽车消费创造良好环境。” 张辛欣

声 明

苗月原为我行南通如东支行个人金融业务部员工,已于2021年07月05日与我行解除劳动合同;

郭玉凤原为我行南通如皋九华支行员工,已于2021年07月13日与我行解除劳动合同;

顾秋嫻原为我行南通如东支行营业室员工,已于2021年07月05日与我行解除劳动合同;

陈晓晶原为我行南通如东支行公司金融业务部员工,已于2021年07月05日与我行解除劳动合同;

李思弈原为我行南通港闸支行个人金融业务部员工,已于2021年07月23日与我行解除劳动合同;

卢琳原为我行南通海安支行营业室员工,已于2021年07月15日与我行解除劳动合同;

吴凡原为我行南通刘桥支行员工,已于2021年07月29日与我行解除劳动合同;

林逸原为我行南通经济技术开发区支行个人金融业务部员工,已于2021年08月26日与我行解除劳动合同;

施金楠原为我行南通启东城中支行员工,已于2021年08月09日与我行解除劳动合同;

陆鹏原为我行南通友谊桥支行员工,已于2021年08月18日与我行解

除劳动合同;

陆冰茜原为我行南通海门解放路支行员工,已于2021年08月13日与我行解除劳动合同;

许敏原为我行南通分行营业部公司金融业务部员工,已于2021年08月12日与我行解除劳动合同;

何亚晶原为我行南通如皋磨头支行员工,已于2021年09月22日与我行解除劳动合同;

孟佳钰原为我行南通分行营业部员工,已于2021年09月03日与我行解除劳动合同;

张赛原为我行南通城南支行员工,已于2021年09月23日与我行解除劳动合同;

陈璐原为我行南通行政中心分理处员工,已于2021年09月18日与我行解除劳动合同;

张伟伟原为我行南通星湖支行员工,已于2021年09月07日与我行解除劳动合同;

章颖原为我行南通如皋支行员工,已于2021年09月07日与我行解除劳动合同;

龚靖骅原为我行南通启东人民东路支行员工,已于2021年09月27日与我行解除劳动合同;

蔡稳艺原为我行南通海安李堡支

行员工,已于2021年09月24日与我行解除劳动合同;

俞金君原为我行南通港闸支行员工,已于2021年09月06日与我行解除劳动合同;

曹春丽原为我行南通二甲支行员工,已于2021年10月20日与我行解除劳动合同;

黄健原为我行南通海门支行公司金融业务部员工,已于2021年10月25日与我行解除劳动合同;

肖燕原为我行南通张芝山支行员工,已于2021年10月20日与我行解除劳动合同;

王一帆原为我行南通天生港支行员工,已于2021年10月28日与我行解除劳动合同;

刘杰原为我行南通如皋支行公司金融业务部员工,已于2021年11月24日与我行解除劳动合同;

马雯雯原为我行南通如皋北大街支行员工,已于2021年11月24日与我行解除劳动合同;

季炜原为我行南通经济技术开发区支行营业室员工,已于2021年11月24日与我行解除劳动合同;

余佩伦原为我行南通港闸支行营业室员工,已于2021年11月16日与我行解除劳动合同;

丁志昊原为我行南通城山路支行员工,已于2021年11月30日与我行解除劳动合同;

周秋华原为我行南通海安西楹桥支行员工,已于2021年11月10日与我行解除劳动合同;

李骁志原为我行南通幸福支行员工,已于2021年12月15日与我行解除劳动合同;

朱丽捷原为我行南通如皋城中支行员工,已于2021年12月20日与我行解除劳动合同;

王晓洁原为我行南通如皋城中支行员工,已于2021年12月19日与我行解除劳动合同;

薛焱原为我行南通经济技术开发区支行营业室员工,已于2021年12月24日与我行解除劳动合同;

姚庆楠原为我行南通启东支行营业室员工,已于2021年12月27日与我行解除劳动合同;

秦黄健原为我行南通启东城中支行员工,已于2021年12月27日与我行解除劳动合同。

以上人员自与我行解除劳动合同之日起,其在外从业行为均不代表本银行。

特此声明!  
中国工商银行股份有限公司南通分行  
2022年01月07日