

南通去年收获 322 个优良天

天数比例 88.2%, 连续四年全省第一

晚报讯 2021 年是“十四五”开局之年,也是深入打好污染防治攻坚战启航之年,我市通过每微克必争、每天必争的努力,全市优良天数比例 88.2%,连续四年全省第一,PM2.5 平均浓度 30 微克/立方米,同比下降 11.8%,实现了历史性突破,群众蓝天幸福感明显提升。

一直以来,市委、市政府高度重视大气污染防治工作,抓重点项目、强源头治理、增治理能力,一批大气污染防治方案与规章制度环环相扣、精准发力,既为大气污染综合治理起到政策层面的推动作用,也对大气污染进行无死角、全覆盖、常态化监管。我市设立国、省、市控站点“点位长”,实现从县市区到乡镇街道全覆盖。同时,全市开展重点行业绩效分级审核和重污染天气应急减排清单制定工作,去年以来,共将 1697 家工业企业纳入重污染

天气应急管控措施清单,管控期间,大多数企业能全力配合保障空气质量持续改善。

2021 年,全市打好“综合治理牌”,做好防治减排,共完成 1176 项治理工程项目和 7513 项治气工作任务,为“南通蓝”成为“常态蓝”提供坚实支撑。系统推进工业源污染治理。去年,对 227 家企业涉 VOCs 原辅材料使用、源头替代等情况完成排查建档,推动 34 家企业配备高效废气处理设施 39 台;全市共完成清洁原料替代企业 173 家,源头替代示范型企业 13 家。全面推进移动源污染治理。去年,全市提前淘汰报废国三及以下排放标准柴油货车 2436 辆,约减排氮氧化物 1300 吨、VOCs 58 吨、颗粒物 17 吨。坚持推进扬尘源污染治理。依托市域治理指挥平台建设“扬尘一张网”监管平台,实现实时监控、问题预警、工单交办、跟踪督办等功

能,极大提升扬尘管控智慧化水平。根据省生态环境厅的通报,去年,全市裸土防尘覆盖措施到位率位居全省前列,1~11 月,全市降尘量均值为 2.6 吨/平方千米·月,全省第三,同比下降 21.2%。

污染源解析、平扫雷达监测、大气走航……长期以来,我市不断探索治污“智慧环保”之路,依托网格化监测微站、扬尘在线监测等,采取卫星遥感、走航监测、无人机等现代化治理黑科技,全方位监测,并结合人工排查,实施问题排查溯源,锁定污染源无处遁形。去年,我市国控站点周围架设 2 台持续水平扫描高能雷达,24 小时对站点周边半径 3~5 公里范围的污染进行扫描,及时了解国控点周边污染形势,分析污染热源现象,为溯源排查划定范围、指明方向。

记者朱蓓宁 彭军君
实习生朱冰彦

返通出省信息可在线报备

南通公安微信订阅号及南通百通 App 推出申报模块

晚报讯 根据国家、省、市政政策要求,1 月 16 日至 3 月 15 日,返乡返城人员应当提前向所在社区(村居)报告,做好途中个人防护,抵达后还要配合社区(村居)信息登记和相应的健康管理措施。14 日,市疫情防控指挥部社会及社区防控组在南通公安微信订阅号及南通百通 App 上推出“返通出省报备”功能,方便群众申报。上线首日即有 628 名群众在线申报来通返通离通等出行信息。

根据规定,除境外及中高风险地区来通的人员应当主动申报信息外,还有以下三类返乡返城人员应当主动申报信息:从外省返回我省农村地区的人员,以及从外省返回我省城镇地区的进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物从业人员、隔离场所工作人员、交通运输工具从业人员;从省内中高风险地区所在设区市的其他低风险区域返乡返城人

员;省内的进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物从业人员、隔离场所工作人员、交通运输工具从业人员等返乡返城人员。

“我们鼓励倡导其他返通来通人员积极主动申报出行信息,如 1 月 16 日至 3 月 15 日省外低风险地区已返回、拟返回我市城镇地区的人员,拟于 1 月 16 日至 3 月 15 日出省的我市人员,助力南通疫情防控工作。”市疫情防控指挥部社会及社区防控组负责人说,目前我市正围绕“已来通返通人员”“拟来通返通人员”“拟出省人员”三类对象,开展冬春季人员流动情况排查,最大限度降低疫情输入风险。

该负责人同时表示,除了通过网上报备返通出省信息,返乡返城人员也可以通过电话等渠道或直接到社区(村居)申报。所有申报的数据仅服务于疫情防控,不做其他用途。 记者张亮
通讯员苏锦安

乘火车忘带有效证件 “12306”申请临时身份证明 仅限办理铁路业务使用

晚报讯 乘坐火车忘带身份证,以往需前往车站的公安制证窗口办理临时身份证明,如今手机上即可操作。记者昨天从南通火车站派出所获悉,从 1 月 15 日开始,旅客登录 12306 手机 App,即可办理临时乘车身份证明。

按照国家“一网通办”的相关要求,为落实便民利民措施,进一步提高旅客出行体验,从 1 月 15 日开始,旅客可登录 12306 手机 App,在“更多”中的“温馨服务”栏中找到“临时身份证明”页面,输入本人信息且人脸核验通过,即申请成功。在配置二维码扫描设备的上车检票闸机、出站检票闸机上,旅客可出示临时乘车身份证明二维码办理验检票业务。电子临时乘车身份证明在申请成功后 24 小时内有效。试点期间,电子临时乘车身份证明每人可在一个自然月内可申

请 3 次。如果申请超过 3 次,需前往车站的公安制证窗口办理纸质临时乘车身份证明。

目前,南通火车站派出所所在南通火车站进站口西侧设有公安制证窗口,如遇无法申领电子临时乘车身份证明的情况,旅客可前往该窗口申办纸质临时乘车身份证明。

需要注意的是,铁路临时身份证明仅限于办理铁路各项业务使用,不可用于其他途径。虽然临时乘车身份证明办理起来愈发方便,但还是提醒广大旅客出行带好有效证件。

记者了解到,为进一步方便旅客进站乘车,南通火车站近期取消了进门处的旅客身份核验环节。旅客直接安检进站后,只需在检票时刷一次身份证,完成实名乘车核验,即可前往站台乘车。

记者张亮
通讯员崔蕊鑫

年味渐浓



昨天下午,南通开发区图书馆特邀开发区书法家协会书法家在图书馆中庭为广大读者开展“书福辞旧岁·悦读迎新年”活动,开发区书法家协会主席张培杨及会员泼墨挥毫,给在场的 50 多名家长和孩子书写“福”字和春联,送去新春的书香与福气。

钱咸华



春节临近,市民们开始忙着选购春联、福字、中国结等新年饰品。昨天上午,市区中原市场一家饰品店铺前,几位顾客正在挑选新年饰品。老板张永梅表示:“这两天生意不错,带虎的福字最好卖,客户来批发数十张、两三百张的都有。”

记者尤炼 通讯员汤建军

江海大道通勤快线 D60 路开通

途经人民路、通京大道高架、江海大道高架、新世纪大道等

晚报讯 为方便市民通勤出行,结合江海大道东延线高架道路通车,自 1 月 17 日起,南通公交集团开通江海大道通勤快线 D60 路。

江海快线 D60 路起讫点

分别为五一路公交停车场、古沙路通掘路口,途经五一路、人民路、通京大道高架、江海大道高架、新世纪大道、交通路、通掘路。沿途停靠“五一路公交停车场、校西公交停车场、通州

行政中心、佳乐花苑、古沙路通掘路口”站点。其中,五一路公交停车场发车时间为 6:00、6:15、17:00、17:15;古沙路通掘路口发车时间为 7:10、7:25、18:10、18:25。 记者俞慧娟