

春运首日:客流井然有序

南通火车站: 客流平稳 春运车票充足

回家过年,是一个永恒的主题,更是令人温暖的字眼。

昨天上午8时许,南通火车站进站口、安检口、候车大厅内,客流十分有序。人流中,大包小包,是忙碌一年后收获的背影;扶老携幼,是奔向幸福团圆的背影;相依相偎,是久别重逢时甜蜜的背影……即将踏上回家的路,想着马上能和家人见面,虽然路途辛苦,但每个人的脸上都洋溢着幸福的笑容。

裴师傅是吉林人,在市区一家企业打工,由于疫情等诸多原因,他已经两三年没有回家了。这天,他终于要踏上回乡之路了,虽然他搭乘的K1984次列车抵达吉林的时间长达30个小时,但裴师傅难掩兴奋:“天天微信里跟孩子、老人联系,想到马上能和家人见面了,心情格外激动,新的一年,祝福我们的祖国平平安安。”

辽宁鞍山的陈师傅往年都要等到腊月二十五才回家。今年,由于疫情的不确定性,老陈担心回不了家,决定提前出发:“虽然说路上要20多个小时,但一点也不觉得久,心里真是高兴啊,来年就是希望国家能更好地控制住疫情,我们在外打工能多赚点钱。”

2022年春运从1月17日开始,到2月25日结束,为期40天。记者从南

通火车站了解到,春运首日,南通火车站旅客发送量预计约6000人次。从春运首日至1月30日的预售票情况来看,节前15天暂无高峰期,1月25日至28日期间,每天预售票3000余张,其他日期每天预售票约2000张。“整个春运的车票总体来说是充足的。”南通火车站党总支书记缪俊杰介绍,南通开往昆明、成都、重庆、吉林等线路的普速列车车票还是比较紧俏的。

家乡的疫情防控政策是什么?回家需要携带48小时核酸检测吗?……这是不少游子的担心。缪俊杰说,今年春运,为了更好地防控疫情,12306客户端还增设了出发地以及目的地最新防疫政策查询,只要点击进入查询两地车票的界面,就能看到出发站、到达站的防疫政策,十分贴心。

此外,从1月22日零时开始至3月底,进返京人员除了需要持有48小时内核酸检测阴性证明和“北京健康宝”绿码外,在抵京后72小时内还需进行一次核酸检测。

南通火车站提醒,在进站口和出站口都有属地测温查询和行程码的查验,广大旅客要积极配合,另外在进站候车、乘车及出站过程中,需全程佩戴口罩,配合车站做好防疫工作。

本报记者彭军君

南通兴东国际机场: 小处入手 密织空中防线

春运,堪称规模最大、周期性的中国人口“大迁徙”。春运首日,记者前往南通机场实地探访,与回家的人们一起体验浓郁的乡愁以及疫情防控下机场集团人性化的温馨服务。

“欢迎您来到南通兴东国际机场,请戴好口罩,提前准备好您的健康码和行程码……”候机楼外,广播正循环播报,提醒旅客做好个人防护,配合机场开展“两码联查”工作。走进候机大厅,几台自助查验闸机映入眼帘。在工作人员的协助下,旅客们通过两码查验和无感红外测温,顺利进入候机大厅。在值机通道、安检通道等处,旅客们在1米线上排队等候,现场井然有序。

来自四川乐山的唐才军和妻子都在南通紫燕百味鸡门店工作,今天搭乘深圳航班回老家。“每年只有过年回去一次,挺想家的,这次特地请了年假打算在老家好好待20多天享受下天伦之乐。”飞机12点05分起飞,大约3个小时就能抵达成都天府机场。“我们回四川过年了,南通的小伙伴,明年再见了。”他们的脸上洋溢着灿烂愉快的笑容。

机场候机楼内,春运志愿者活跃在问讯柜台、值机通道等处,为旅客提供咨询引导等服务,每隔15到20分钟播放防疫提醒广播,每个值机柜台都摆放了手部免洗消毒液。乘机的旅客进入机场时需要出示健康码、测量

体温,在办理行李托运时需用手部消毒液消毒。在登机口,工作人员辅助旅客按照目的地城市防疫需求填写健康码,登机时按照民航局要求再次进行手部消毒。

南通机场集团党委委员、地面服务部经理吴橙和她的团队一上午都在忙碌,她们时不时帮助旅客解决一些临时的突发情况。“航班量与往常相比没有太大变化,春运首日吞吐量约6000人。我们关注整体运行顺畅,疫情背景之下突出服务品牌创新,设立了爱心服务站,针对出行的无陪儿童、老年人、轮椅旅客等特殊旅客,6号登机口前设置了专门区域,候机时旅客们可以得到更好的服务。”她提醒广大旅客,在出行前,要及时关注航班始发地和目的地政府关于人员健康管理、隔离、核酸检测相关政策要求并做好准备,以免耽误行程;出行中,要配合做好机场候机楼测温查码工作,科学佩戴口罩、非必要不摘口罩、与他人保持1米以上的社交距离,尽量使用手机app自助值机和扫码登机,减少人与人之间的直接接触,勤洗手,在机场公共区域、登机口等位置配合做好手部清洁消毒。

作为城市“外防输入”的重要关口,南通机场坚持“严”字当头,加强排查管控和联防联控,守护着城市和旅客的平安。中午,吴橙和她的小伙伴快速吃好简餐后又投入到紧张忙碌的工作中,她们的心愿就是守护人民的安全健康、保障城市的平安顺畅。 本报记者蒋娇娇



开栏的话

年味儿已越来越浓。当时间勾勒新的年轮,故事也展开了新的篇章。

今起,《江海晚报》“新春走基层”专栏又如约而至,来自新春一线的报道将陆续推出。记者们走进城市乡村、走近群众生活,发回亲历式报道,记录劳动者在岗位上的坚守和努力,感受美好生活背后的奋进力量。



南通火车站客流平稳。
记者彭军君



南通兴东国际机场密织疫情防控网络。
徐菲



暖心春运让客运站内充满温情。
王辉

市区客运站: 用心用情 温暖返乡旅途

“这张‘福’字送给您,还有一副春联,红红火火吉祥年,提前祝您新春快乐!”昨天,2022年春运大幕正式开启。当天上午,记者走进南通汽车客运东站,探访车站今年春运首日景象。疫情常态化防控下,客运站客流量虽有下降,但车站志愿者坚持用心用情服务,温暖了每一个返乡人的旅途。

贴春联和“福”字是中国春节的传统习俗。上午8点40分许,南通汽车客运东站在候车室内启动今年的“送福送春联”活动。车站志愿服务人员和南通“幸福汇”的义工们将一个个“福”字和红通通的喜庆对联送到旅客手中,也有不少旅客过安检后,不自觉地被该活动吸引,趁检票时间未到,驻足欣赏南通书法家协会的书法家们挥毫泼墨,写下一个个力透纸背、苍劲有力的大字。

虎年春节进入倒计时,故乡美好的过往在每一个返乡人心中发酵升腾,与家人团聚的心是那般热切。“我准备坐大巴去扬州,家人都在那边。”一张小小的车票,满载着在通务工的刘大爷与亲人团聚的渴望。目的地是苏州吴江的秦先生,手里揣着车站赠送的“福”字和春联,正兴高采烈地和同行伙伴聊天,他告诉记者,要过年了自己人手了一辆汽车,打算把“福”字和对联贴在车头图个好彩头。今年是南通汽车客运东站和“幸福汇”公益组织连续开展“送福送春联”活动的第七年,据统计,当天活动现场共送出对联180多副、“福”字300多个。

暖心春运,情暖旅途。2022年春运期间,南通汽运集团各汽车客运站推出系列暖心服务新举措,温暖旅客回家路。在下属各客运站及公交单位组建志愿服务组,主要为旅客提供引导咨询、秩序维护、重点帮扶、便民利民和应急救援等志愿服务。开展“返乡(岗)惠民行,温暖回家路”惠民服务,从“节约时间成本、提高出行效率、有效降低交叉感染”等角度,一站式解决在通务工人员往返难题。开展“点对点绿色爱心家校通”服务,通过“点对点”直达运输解决大中专院校学生出行中转难题,解决学生出行的健康、安全等问题,同时为接送家长提供“回程免票”优惠,确保“学生省心乘,家长放心坐”。此外,今年首次在“南通市区往返如皋、海安、如东、启东”班线上,推出“暖心末班车”服务。春节7天假期,该4个方向(双向)的当日末班班次实行半价特惠,旅客可线上或线下直接购票,更大程度惠民出行。

今年春运自1月17日开始至2月25日结束,共计40天。“春运首日,市区客运站客流量相对平稳,预计发送旅客5000人左右。大概农历腊月二十四至二十七,会出现出行高峰,节后返程高峰预估出现在正月初四至初六。从目前预售票情况来看,客流主要集中在安徽线和周边市际班次。”南通汽运集团站务分公司运输经营科副科长刘晓静介绍,工作重心放在疫情防控不松懈。客运站再次提醒选择出行的旅客,提早规划、合理安排行程,通过网络购票的旅客若不需要纸质票可直接凭身份证上车;全程佩戴好口罩,配合工作人员做好体温测量工作,并主动出示健康码和行程码。

本报记者严春花