

他们很普通,却勾连起整个城市的生机与脉动,让社会肌体得以正常运转——

## 走近“城市微细胞”

南通供电公司线路  
二班副班长朱志祥:  
坚守铁塔银线间

朱志祥

距离春节没剩几天,家家户户忙着置办年货,南通供电公司从事输变电线路工作的朱志祥却顾不上这些,每天在项目现场奔波。昨天早上7点,在家里只待了一晚的他又赶赴苏州,为白鹤滩—江苏±800千伏特高压直流受端配套500千伏送出工程跨越铁路勘察会忙碌。

一个个输变电线路工程构筑起的坚强电网,是全社会安全有序用电的强力支撑。自2011年8月入职南通供电公司,朱志祥从事高压线路工程施工及工程管理工作已有10年,现任线路二班副班长。他在工作中兢兢业业、精益求精,结合所学知识针对施工现场改进传统施工方法,常常使用新技术、新设备来提高施工效率。去年,他被评为南通市“最美一线”职工。

白鹤滩—江苏±800千伏特高压直流输电工程是国家重点工程,是促进国家能源结构调整和节能减排的清洁能源项目。工程投运后,每年输送电力将超过312亿千瓦时。勘查现场、记录数据、组立铁塔、架设导线……铁塔银线间,朱志祥默默坚守。三九寒冬,他顾不得冷冽的寒风,带领项目部成员紧锣密鼓地合理安排好每项工作,扛着全站仪现场测量记录,当数据渐渐记满一张纸,再不厌其烦地换个地方重复测量,一丝不苟,只盼万家灯火通明。

“测量的数据一定要校核,每一个环节都不能有失误,一定要精益求精,一个环节有错就会使导线展放的弧垂错误,甚至报废整相导线。”他笑言,因为常年工作在野外,作业总是上天入地,有人形容他“远看像要饭的,近看像收破烂的,细看搞输电的”。

“这个工程实在太难了。”朱志祥感慨,工期紧、交跨多,去年5月开工,今年3月就要投运。短短的13公里路径需要跨越6处高压线、3次高速、2处高铁等,都需要精心策划。“有时候就长期驻扎工程现场,要有一个月不能回家。”他说,感觉愧对妻子、孩子,但想着工程建好后,国家电网更强大了,老百姓们的用电质量又提升了,苦一点也值得。

本报记者刘璐

大众燃气南通北LNG站  
副站长张亮:  
齐心协力保供气

张亮

昨天早晨,大众燃气南通北LNG站副站长张亮穿好工作服,戴上安全帽、防护手套准备进行卸车工作。春节临近,南通的天气开始进入雨雪霜冻模式,越是寒冷的天气,越需要城市保供一线工作者们的坚守。

记者跟随他来到室外工作区,这里的温度低于-20℃,地面上雾气弥漫,有两辆车停在作业区等待卸车。张亮用管道将卡车上的液化罐与变压系统相连,一边打开阀门,一边介绍:“每天需要将运来的液化天然气通过设备转化成气体储存起来,储罐再通过气化运行将天然气输送到城市管网,最近正紧锣密鼓地进行着天然气的大量卸车补液及持续气化工作,以保证储存气源的充足稳定。”目前,站内全面开展设备维保及隐患排查工作,确保生产设备的安全可靠,保障春节期间的正常供气。

随着气温逐渐降低,城市的用气量增加,卸车任务也变得更加频繁。气温低于0℃时,每天要卸十几辆车,一辆车花费3~4小时的时间,车来的时间不固定,晚上来也要立刻开始工作,工作人员24小时连轴转,随时关注气压表,确保机器安全运转。到目前为止,大众燃气公司的12支储罐已基本储满,能够满足市民春节期间的用气需求。

近日,在经历了连续几日的高负荷生产运行之后,所有气化设备结满了厚厚的冰柱。关键时刻,班组应急小组全副武装,手持铁锹和皮锤,拖着簸箕车,深入-30℃的低温气化区域,全面进行应急除冰、铲霜等清理工作。

当记者路过LNG中控室时,里面传出了报警声,技术人员接到电话立即赶到进行检修排查,发现是紧急切断装置的远传系统出现了故障,随后更换配件解决了问题。张亮介绍,公司的所有设备都会准备备用零件以防出现故障,发现问题也会及时记录,解决后会对该类问题进行记录和总结。今年33岁的张亮在大众燃气公司工作已有5年,“作为一线劳动者,每天都有人坚守在自己的岗位上,我们是相对年轻的团队,大家都充满激情和干劲。”

本报记者蒋娇娇  
本报实习生施倩玉市水务集团崇川区分公司  
闸门组维修人员李笑通:  
画好设施档案图

李笑通

“来,把尺子拉直了,看下是多少米……”昨天早上8点多,趁着雨水间歇期,李笑通和搭档黄沛旋开始忙碌起来。当天,他们主要是对新建成的晓风印月小区进行供水设施定位归档的扫尾工作。

今年31岁的李笑通是市水务集团崇川区分公司闸门组的一名维修人员,工作已有6年的时间。不过,与其说李笑通是一名维修人员,倒不如称他“档案管理员”更为贴切,因为他主要负责的工作就是在辖区内供水工程验收合格后,对工程涉及的阀门、消火栓、高压管线、水表井、过河管、透气阀等供水设施进行定位画图,再将成品卡片收入档案库,方便日后查找。

“可能你们没有听过这个工种,但其实事情一直都在做。”李笑通领着记者来到小区内的一处消火栓旁,耐心解释起来。“你看,这个消火栓旁边紧挨着一个水表井,但水表井内并没有阀门,真正的阀门其实在20多米外的地方。如果不把阀门定位图画出来,后期若是消火栓损坏漏水时,维修人员无法迅速找到阀门将其关闭,就会浪费抢修时间,影响小区住户的正常生活。可以说,我们这道工序也是保障供水安全的关键一环了。”

当天气温虽不在零下,但在“湿冷魔法”的攻击下,体感还是非常寒冷。记者注意到,李笑通的脸和手已经冻红了。“这工作大部分时间都在户外,无论高温酷暑还是天寒地冻,只要有工程完工,我们就奔赴现场测量、定位、画草图……这些年早已习惯了,再说这几天还不算最冷的时候呢。”李笑通说,随着城市建设力度加大,这几年供水改造工程逐年增多,去年崇川区涉及老小区、道路、流量计改造以及小用户接水工程等就有70多个,工作量也是增加了不少。“像紫东南苑南北两区我就画了60多张,虽然苦点累点,但一想到自己的付出也是在保障城市供水安全,感觉一切都值得了。”

在崇川分公司档案室内,数十年的供水设施档案分城南、城北、城西、城东4个片区收纳得整整齐齐,很多纸张都已经泛黄,留下了岁月的痕迹。而正是这一张又一张档案图,让供水抢修的前道环节安心无忧,也让城市供水安全更有保障。

本报记者俞慧娟

南通移动北城分公司  
网络维护支撑周俊:  
时刻“在线”保通畅

周俊

1月25日,腊月廿三,小年夜。当天下午3时许,南通火车站迎来新一波人流高峰,站前广场上,与返乡人的行色匆匆相比,正在对该区域进行网络信号监测的“南通移动”的身影和目光,则显得尤为坚定和专注。

“不能放过任何一个数据的变化,否则可能会影响返乡路上的网络体验。”经过现场监测,目前该区域网络信号强度正常,暂时不需要进行扩容。看着一边正在排队进站的返乡人或出示“绿码”、或接听电话、或拍摄发布小视频,南通移动北城分公司的通信网络技术专家周俊和搭档沈亚东也放下下心来。

像这样的巡检和维护,每天在各个区域都常态化进行,春运期间的力度和频次尤其加大。周俊介绍,在春运启幕前一个月,南通移动就成立了党员突击队,并启动7×24小时网络保障制度,完成了500余座基站容量扩容,全力以赴保障高品质网络通信畅通。

“有任何网络问题,我们随叫随到。”周俊介绍,南通火车站是春运期间重点保障场景,该区域拥有室分点位30余个、周边基站8座。23日晚上11时许,站内基站发出故障提醒,接报后,南通移动北城分公司网络维护突击队队长达勇立即赶到现场抢修,半个小时后,站台基站恢复正常运行。

当天,在完成网络信号监测后,周俊和搭档又马不停蹄赶到南通火车站西侧的移动机房。在这里,记者见到为网络运行提供强劲动力的“心脏”:一个个平稳运行的主机设备、一条条清晰明了的线路分布,周俊和沈亚东分别对设备运行情况进行仔细巡检和记录。“运行情况良好,这也得益于我们提前做了大量准备工作。”周俊说。

“网络畅通能让返乡人与家人之间的距离彼此拉近,这也是我们的工作意义所在。”面对春运期间高强度的保障工作,周俊坦言,虽然减少了陪伴家人的时间,甚至因不能错过突发状况而将手机铃声调至最大、影响家人休息,“家人很理解,我们是城市运行中不可缺少的一环,只有我们一直在线,才能让城市不断线。”

本报记者张水兰  
本报实习生施倩玉