

吴政隆主持召开省推进长三角一体化发展领导小组第四次全体会议

稳字当头稳中求进 勇担使命勇挑重担

在新起点推动长三角一体化发展取得新成效

晚报综合消息 昨天,省推进长三角一体化发展领导小组召开第四次全体会议。省委书记、省推进长三角一体化发展领导小组第一组长吴政隆主持会议并对抓好区域一体化发展重点工作和当前工作作部署,省长、领导小组组长许昆林就具体工作作安排。会议强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记对推动长三角一体化发展和对江苏工作的重要指示精神,认真落实国家推动长三角一体化发展领导小组第四次全体会议要求,坚持稳字当头、稳中求进,统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,紧扣一体化和高质量两个关键词,勇担使命、勇挑重担,在新起点推动长三角一体化发展取得新成效。

会议以视频形式召开,各设区市设分会场。市委书记王晖在南通分会场参加会议并作交流发言。市委副书记、代市长吴新明在分会场参加。

会议充分肯定去年以来我省推进长三角一体化发展取得的成效后指出,长三角一体化发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,是我们必须始终牢记、紧紧抓好的“国之大者”。特别是当前时代之变与世纪疫情相互叠加,长三角区域在稳定国家经济大盘方面肩负的责任更大。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,认真落实党中央、国务院决策部署,坚持目标导向、问题导向、结果导向相结合,抓紧抓实各项重点工作,更好扛起“争当表率、争做示范、走在前列”光荣使命,奋力谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章,为推动长三角更高质量一体化发展作出更大贡献。要坚决扛起稳定宏观经济的政治责任,坚持优化存量、做好增量协同发力,不断优化营商环境,积极扩大有效投资,充分挖掘消费潜力,保持经济平稳健康运行,确保一季度良好开局。要更大力度推进科技与产业创新,充分发挥三省一市各自优势,加快推动科技与产业深度融合,全力打好关键核心技术攻坚战,增强产业链供应链稳定性安全性,勇当科技与产业创新开路先锋。要进一步提升基础设施互联互通水平,聚焦共建“轨道上的长三角”“水上长三角”“长三角世界级机场群”“数字长三角”,推进一批重大项目,努力实现区域要素流动更畅通、群

众出行更便捷。要推进更高水平协同开放,在制度型开放上闯出新路,进一步提升江苏自贸区能级,发挥各类开发区先行先试作用,推动省际毗邻区深度合作,加快建设具有世界聚合力的双向开放枢纽。要深化生态环境共保联治,联合开展碳达峰碳中和行动,坚持不懈抓好长江大保护和太湖综合治理,完善共保联治机制,更加有力推进美丽长三角建设。要高标准建设长三角生态绿色一体化发展示范区,不断增强引领示范效应。要进一步推进基本公共服务便利共享,积极探索实现共同富裕的有效路径,在教育、医疗、就业、养老、交通、旅游等领域形成更多一体化成果,在推动长三角更高质量一体化发展中为群众创造高品质生活、增强群众获得感。要以更高站位、更严要求、更强担当、更实举措,加强疫情防控和应急管理协同,用好长三角疫情联防联控机制,共同织密筑牢疫情防控网,建立健全协同发展体系,联合开展安全生产专项整治行动,持续排查化解各领域风险隐患。全省各地各部门要保持历史耐心和战略定力,知责于心、担责于身、履责于行,只争朝夕、奋发有为,上下联动、齐心协力,确保长三角一体化发展各项工作取得实效,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议要求,当前北京冬奥会正在举办,全国两会即将召开,要进一步坚持底线思维、强化责任担当,毫不放松抓好疫情防控、安全生产等工作,特别要应对好近期雨雪冰冻天气,做好防灾减灾救灾工作,保障好群众生产生活,以大概率思维应对小概率事件,以积极作为应对不确定性,确保社会大局安全稳定。

王晖在发言时表示,南通将深入贯彻落实习近平总书记关于长三角一体化发展的重要讲话指示精神,坚定扛起省委赋予南通“发挥长三角一体化发展重要支点作用,打造全省高质量发展重要增长极”的使命责任,更宽领域融入苏南、更深层次对接上海,推动交通互联互通、深化产业协同协作、坚持生态共保共治、加快服务同城同质,高水平规划建设沪苏跨江融合试验区,打造深层次推动长三角一体化发展标杆城市,为全省发展大局勇挑重担、多作贡献。

会议传达学习了国家推动长三角一体化发展领导小组第四次全体会议精神、听取了省推进长三角一体化发展2021年工作情况和2022年重点工作安排情况汇报,审议通过了有关文件。

市领导陆卫东、王洪涛,市政府秘书长凌屹在南通分会场参加会议。

南通港总体规划获批

对我市全面推进优江拓海、江海联动提供坚强保障

晚报讯 昨天,记者从市交通运输局获悉,交通运输部、江苏省人民政府日前联合批复《南通港总体规划(2035年)》(以下简称《规划》)。此次《规划》获批,对我市全面推进优江拓海、江海联动,深入实施通州湾长江集装箱运输新出海口建设及一批重大涉港项目落地建设提供坚强保障。

本轮《规划》以“共抓大保护、不搞大开发”为导向,体现特色错位、转型提升、集约高效、绿色低碳发展理念,提出南通港发展方向“优江拓海、江海联动”,明确了南通港“一港四区”的总体规划格局,分别为沿江3个港区(如皋港区、南通港区、通州湾港区)和沿海一个港区(通州湾港区)。

《规划》获批,对于南通港与长三角港口群内其他港口协同发展,不断推进港口结构调整和转型升级,大力拓展临港产业和现代物流服务水平,逐步发展成为布局合理、能力充分、功能完善、安全绿色、港城协调的现代化综合性港口具有重要意义。 记者彭军君

迎春书画展

昨天上午,新时代·2022南通书画名家作品迎春邀请展在南通市行政中心二楼大厅开展,90多幅作品表达了大家对南通日新月异变化的赞叹。此次展览由中共南通市委宣传部、南通市文化广电和旅游局、南通市文学艺术界联合会主办,展期为2月7日至2月15日。

记者李波



春节期间主城区禁放有成效

初一至初五PM_{2.5}均值同比改善11.6%

晚报讯 今年是主城区实行禁放措施的第一年,春节期间,禁放区内空气质量是否有所改善呢?昨天,市生态环境局发布春节期间南通市禁放效果评估分析:监测数据显示,在气象条件总体不利的条件下,今年初一至初五,我市PM_{2.5}均值为41.2微克/立方米,较去年

同时期下降5.4微克/立方米,同比改善11.6%,今年我市PM_{2.5}浓度呈下降趋势,主城区烟花爆竹禁燃禁放现象得到基本遏制,相关工作取得初步成效。

据悉,春节期间(1月31日~2月5日),全市生态环境系统加强部门联动,联合公安、城管等部门共出动

1307人次,检查点位2501个;每天安排专人对在线监控、用电监控数据进行分析,发现数据异常的,及时派人到现场进行调查处理;开展工业企业检查,严查超标排放、污染防治设施不正常运行等环境违法行为,全力守护“南通蓝”。

记者彭军君

全市发送旅客16.87万人次

较去年春节同期有明显增长

晚报讯 昨天,记者从市交通运输局获悉,2022年春节假期,南通共安全发送旅客16.87万人次,其中公路发送6.95万人次、铁路发送8.35万人次、民航发送1.57万人次。客流总体平稳有序,主要以探亲流、购物

流、返岗流为主。

与去年相比,今年南通春节假期客流总量存在较大幅度提升,客流总量同比增长52.13%,公路、铁路、民航发送量分别同比增长43.53%、51.37%、114.89%。市交通运输局相关负责人分析,究其原因,

一是当前疫情防控进入常态化阶段,群众返乡过节意愿明显增强;二是春节假期期间,南通天气状况较好,群众探亲访友等出行意愿较强;三是人民生活水平逐步改善,趋于选择时间更短、更为便捷高效的出行方式。记者彭军君