



被击中燃烧
乌克兰一处石油储存设施
视觉中国供图

聚焦俄乌谈判

乌克兰总统说未来24小时至关重要

——据俄罗斯媒体2月28日报道，俄罗斯代表团和乌克兰代表团当天在白俄罗斯戈梅利州开始举行谈判。

——乌克兰国家通讯社当天援引乌总统办公室声明说，乌代表团成员包括国防部长列兹尼科夫、总统办公室顾问波多利亚克、乌克兰人民公仆党议会党团主席阿拉哈米亚等。乌总统办公室表示，乌方认为会谈的核心问题是立即实现停火并从乌克兰撤走俄军。

——俄罗斯代表团团长梅金斯基2月28日表示，俄有意与乌克兰方面尽快达成共识。另据报道，乌

克兰总统泽连斯基2月28日在同英国首相约翰逊通电话时表示，未来24小时对局势至关重要。

——乌克兰陆军2月28日表示，俄军多次试图攻入乌首都基辅，但均遭挫败。乌克兰陆军在其脸书账号上发文说，俄军夜里一再试图攻入基辅郊区，但所有行动均遭失败。俄军遭到重大人员损失，目前基辅仍在乌军控制之下。上述消息尚未得到俄方证实。

——今日俄罗斯通讯社援引俄罗斯国防部2月28日发布的消息说，俄空军已夺取整个乌克兰制空权。乌克兰方面暂未证实这一消息。

——欧盟委员会主席冯德莱恩2

月27日晚发表声明说，欧盟决定对俄罗斯整体关闭领空，并对俄罗斯扩大制裁领域。欧盟当晚还召开非正式外长会，决定向乌克兰提供4.5亿欧元用于购买致命武器、5000万欧元用于购置燃料和防御装备等非致命用品。冯德莱恩说，这是欧盟历史上首次对受到外来攻击的国家提供武器援助。

——俄罗斯国防部发言人科纳申科夫2月28日说，俄方已控制扎波罗热核电站周围地区。核电站人员将继续工作维护该设施。另据乌克兰国际文传电讯社报道，乌克兰原子能公司当天否认了有关俄罗斯已控制核电站的报道。综合新华社驻外记者报道

现场直击

○逃难长队 ○详细盘查 ○空袭警报

“你们去乌克兰做什么？车上有武器吗？”2月27日上午，新华社记者驱车从波兰出境、进入乌克兰一侧的克拉科韦齐边检站后，遇到荷枪实弹的乌边防军战士。接受仔细盘查后，记者最终进入乌克兰。首先映入眼帘的是两条长长的队伍：公路右侧，是一队提着行李、面露疲态的人群；公路左侧，是一眼望不到头的车队。由于出境人数暴增，他们只能等待边检站一批批放行。

边境上有好几家加油站，但大车使用的柴油没有了，汽油还有，每辆车只能加20升。加完油，记者朝乌克兰西部重镇利沃夫进发，一直朝东走70多公里就到。在这条双向两车道的公路上，对面车道堵满了等待离境的车辆，包括大巴车和私家小轿车。此前在波兰，一些刚入境的乌克兰人告诉记者，他们在车上足足等了两天两夜。

尽管等待的时间漫长，但20多公里的车队，几乎没有车辆因插队而占用对面车道。公路沿途，许多身穿反光马甲的志愿者在维持秩序、指挥车辆。每隔两三公里，就有志愿者摆摊，为人们提供免费的水和食物。

在通向利沃夫市中心的一条大道上，记者遭遇了严重堵车。在龟速向前挪动时，记者拿出手机拍照。这一幕被前方一名警察看了个正着，我们再次遭受详细盘查。“把你们的手机和护照给我！”这名警察让我们把车开到路中间，原来前方是一个哨卡，摆着水泥路障和沙袋。警察仔细检查了我们的护照后说：“你们来乌克兰干什么？打开后备箱，我看看你们带没带武器。”

我们又解释了一遍，回到车里忐忑等待。过了一会儿，警察让我们当面把视频和照片删除并把垃圾箱清空后，放我们走了。经过三道路障，我们总算到达利沃夫的酒店，这时距离早上从波兰边境出发已接近9个小时。

晚上7点半左右，酒店房间里的喇叭突然响起。我打开门一看，住客们纷纷出门，披上外套就从楼梯往下跑，窗外远处传来了警报声。“是空袭警报吗？”“是的，赶紧到地下室去吧！”一名中年女子回答。我们也立即跟着人群往地下室跑去。地下室有卫生间，还有一些床位供老人或身体虚弱者休息。约200人集中在这里，他们看上去神情平静。

“你不担心吗？”我问坐我身旁的一名乌克兰籍的自由撰稿人。“嗯，的确，2022年还会有空袭警报，的确很不正常。但这几天，我们习惯了。”他说。

半小时后，警报解除，人们回到各自房间，静待晚间宵禁开始。据新华社

乌克兰危机会否扼住欧洲能源“咽喉”？

欧洲在能源领域高度依赖俄罗斯，当前面对急剧变化的地缘政治形势，将面临更大考验。分析人士认为，如果俄罗斯对欧盟能源供给中断，欧盟短期内无法找到替代选项，将面临严重能源危机。当然，俄罗斯也会同时失去重要的国际收入来源。目前，双方“斗气”但还不至于“断气”。



联合国安理会2月27日举行会议，表决通过了要求就乌克兰局势举行紧急特别联大的第2623号决议。这是安理会40年来通过的首个关于举行紧急特别联大的决议。新华

欧洲高度依赖俄罗斯能源供应

作为世界主要油气出口国，俄罗斯在全球能源供应中的关键作用不容低估，欧洲更是严重依赖俄罗斯能源出口。在欧盟国家一次能源结构中，石油和天然气占比约为60%，且主要依赖进口，俄罗斯是欧盟最大的天然气和原油供应国。根据市场研究机构凯投宏观相关报告，欧盟进口天然气中约40%、进口原油中约30%来自俄罗斯。

今日俄罗斯网站援引相关数据报道，截至今年1月12日，欧洲天然气库存已经不到全部储存设施容量的一半。德国媒体报道，德国天

然气库存处于“稀缺水平”。

乌克兰局势升级后，德国政府宣布中止原本可以增加俄天然气供应的“北溪-2”项目相关进程。2月26日，美欧宣布将部分俄罗斯银行排除在环球银行间金融通信协会(SWIFT)支付系统之外，这也不利于俄欧能源贸易前景。研究机构认为，如果俄罗斯对欧洲的天然气和石油供应完全中断，欧洲仅能维持几个月时间。

紧密能源纽带使俄欧“斗则两伤”

近年来，欧洲持续推进能源转型，已有十多个国家宣布退煤计划。但专家普遍认为，短期内欧洲找到替代供应可能性不大，如果失去稳定能源供

应，经济和社会生活将受到显著影响。与此同时，严重依赖油气出口的俄罗斯如果失去欧洲市场，也将遭受重大经济损失。对俄罗斯来说，扼住欧洲能源“咽喉”是一张反制牌，但如果彻底断供也会反噬自身。虽然俄罗斯近年来推进油气出口多元化，扩大向亚洲等地区出口，但欧盟仍是俄油气出口主要市场，也是其主要收入来源。

俄欧在油气贸易中相互依赖，意味着俄能源供应下降将使双方都付出高昂代价。如果西方制裁措施直接针对俄能源出口，将导致全球能源价格新一轮急涨，使尚在疫情阴影下的世界经济复苏之路更为艰难。

新华社记者邓茜 欧阳为 许嘉桐



在波兰普热梅希尔火车站，一名女子等待家人。近日，大量乌克兰民众乘火车到达波兰普热梅希尔。新华