

# 新车强制安装“黑匣子”执行如何？

我市多位汽车销售人员表示不知情，多家大型车企已按要求装入EDR系统

国家工信部要求，从2022年1月1日起，新生产的乘用车必须配备EDR系统，即“行车事件记录器”，就是类似飞机上的“黑匣子”，用于记录汽车的关键运行数据。那么，这项通知落实如何？昨天，本报记者探访了我市多家4S店。

## 汽车“黑匣子”是个啥—— 多数销售员不了解情况

“啥？汽车‘黑匣子’？EDR系统？干吗用的？不是车主可以自己选择加装行车记录仪吗？这个汽车‘黑匣子’是哪个叫强制安装的？”昨天下午，在位于我市崇川区城港路的一家汽车4S店内，一位销售人员面对前来采访的本报记者，头摇得像个拨浪鼓，“真没听说过！”

记者一连采访了“龙之宝”“广汽菲克”、中隆“领克”等多家4S店，被采

访的工作人员无一例外地感到很纳闷：这个汽车“黑匣子”，到底是个啥？

国家工信部新修改的《机动车运行安全技术条件》中要求，从2022年1月起，新生产的乘用车必须配备EDR系统，即“行车事件记录器”；这个被称为汽车“黑匣子”的装置，可以记录事故前后的车辆运行数据，涉及智能驾驶的“罗生门”事件有望通过黑匣子的数据“一锤定音”。

## “黑匣子”并非行车记录仪—— 记录事故发生时车辆的数据

对于司机们通常所说的“行车记录仪”，也就是“车载视频记录仪”，人们并不陌生。市面上各种“行车记录仪”记录的仅仅是粗浅的GPS、视频数据，没有记录事故发生时车辆运行的关键数据，譬如车辆速度、方向盘的转向角度、气囊状态、车辆制动状态等。

我市一位汽车维修专家告诉记者，“EDR系统”全称为“Event Data Recorder”，即“汽车事件数据记录系

统”，主要用于记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后3个阶段中汽车的运行关键数据，即速度、ABS状态、安全带状态等。

那么，这种汽车“黑匣子”，会不会造成个人隐私的泄漏呢？“车主完全不用担心隐私泄漏。不同于‘行车记录仪’，汽车‘黑匣子’只记录车辆关键零部件的数据，不会记录视频和录音，它与飞机‘黑匣子’一样，将成为调查事故的重要依据。”这位资深汽修专家说道。

## 东风悦达起亚没有明确答复—— 有车企已着手安装EDR系统

为了解汽车生产厂家对于国家工信部有关规定的执行情况，记者昨天下午采访了东风悦达起亚汽车有限公司工作人员。

“加装‘行车事件记录器’这一规定，如果消费者想了解更多的信息，我们首先要了解消费者是什么时候购买的什么车型？是不是最新款？同时，对于目前生产的新车到底有没有按国家有关标准安装这一设备，我们还要进一步核实相关情况，敬请谅解。”听取本报记者介绍的相关情况后，东风悦达起

亚的客服人员向记者作出以上解释。

上汽通用、上汽、蔚来汽车、威马汽车等国内多家大型车企，已向媒体表示按照国家强制法规的要求，在新车中装入了EDR系统，这一系统将服务于保险、事故以及公安系统的事故还原，消费者在购车中不会有任何感觉，驾驶体验也不会发生任何变化。

值得注意的是，还有车企表示：服务于这一系统的国家大数据系统平台正在策划建立。

## “黑匣子”助力事故判定—— 提取设备数据有严格限制

国家有关部门发布的数据表明：美国上市的新车九成以上配备了EDR系统，而我国目前新车的配装比例仅有一成。其中，宝马、奔驰等豪华车，还有蔚来、比亚迪等新能源车大多配备了EDR系统，成本在1000元左右。厂家认为，新车大规模配备EDR系统，不会造成车价上涨。

我市一位汽车行业专业人士向记者介绍，这一系统的运用，对查清事故真相意义非凡。举个例子，在一起多车相撞的严重交通事故中，监控视频显示，肇事车辆突然启动加速，向前连撞多车。涉事司机回忆称事发前正停车等人，车辆猝然前冲，使用力将刹车踩到底，可车辆未降速还越来越快……

真相如何？通过事故鉴定人员读取EDR相关数据佐证：实为驾驶员误把“油门当刹车”，造成突发事故。

EDR系统能够记录车辆速度、加速踏板位置、驾驶员安全带状态等17个A级数据。下一阶段，自2024年1月1日起，EDR还需要记录转向角度、制动踏板位置、横向加速度等43个B级数据。

那么EDR系统是否会泄露车主信息呢？记者在采访中了解到：该设备在数据提取方面有严格限制，一般只有在发生事故后由车主或公安部门提取，车企无法在未授权情况下获得车主数据。

本报记者周朝晖  
本报实习生吴迪 冯方缘

## 通州试点整区屋顶分布式光伏开发 预计每年减排二氧化碳19万吨

晚报讯 昨天，江苏恒科新材料有限公司第四期29.2兆瓦分布式光伏发电项目正式投运。该项目投产后，每年可节电3200多万千瓦时，节约标准煤12848吨，减少二氧化碳排放量32023.64吨。

去年9月，通州区成为整县(市、区)屋顶分布式光伏开发试点之一。今年2月，通州区整区屋顶分布式光伏开发试点正式启动，江苏省综合能源公司等4家企业与通州区政府达成合作意向，共谋能源“清洁化”的路径与未来。

通州区供电公司从去年开始就全力开展调研和方案论证，积极推动通州区政府获得整区分布式光伏试点资格，随后又协助省综合能源公司及其他几家合作单位，加强统筹规划，按照尽用空间、就近并网促进消纳、合理存储的工作思路，推动全区能源结构优化，为试点工作提供有力的技术保障和托底服务，满足不断增长的能源消

费需求。

作为此次试点方案的主要协作方，通州区供电公司已成立试点工作推进小组，集中力量推进整区屋顶分布式光伏开发试点工作，积极配合区政府确保在今年3月底前依托各镇(街道)，对区域内公共建筑、商业建筑、工业厂房、民用建筑等各类屋顶资源进行动态、全面调查，分类汇总形成屋顶资源清单，科学制定各类建筑设施分布式光伏建设方案。

接下来，通州区将以能源安全和“碳达峰、碳中和”目标为引领，推动全区能源结构优化。经初步测算，通州区屋顶可开发光伏资源达240兆瓦，预计将拉动投资20亿元。项目全部建成后，可提供清洁电源2.5亿千瓦时每年，相当于节约标准煤7万吨，减排二氧化碳19万吨。

记者刘璐  
通讯员姜晓嵩 吴庆华 陈磊

## 崇川区今年首个老旧小区改造项目实现违建清零 9天拆除近3000平方米违建



改造现场。

晚报讯 9日，随着北兴园小区4号楼前的一幢砖混结构违章建筑拆除殆尽，这个小区136处违章建筑实现清零，比规定时间提前了一个月。这也是崇川区今年50个老旧小区改造项目中首个完成拆违任务的小区。

“年近不惑”的北兴园虽然只有6幢居民楼，却有136处、2700余平方米各类违章建筑。密密麻麻的违建不仅大大占用了绿化空间，还被出租作为小商户、小餐饮；违建内到处是私拉乱接下水管道。“每逢暴雨，小区内的积水深可达膝盖。”秦灶街道民安花苑社区党支部副书记赵婷婷介绍，违章建筑存在较大安全隐患。今年，北兴园被列入崇川区老旧小区改造清单，计划总投入达1015万元，其中仅管道改造费用就达260万元。

2021年年底，秦灶街道就在北兴园开展了意见征集工作，今年元旦前小区内违章建筑拆除同意率达到100%。3月1日，建设方正式入场拆违，仅用了9天便完成了全部违建的

拆除，防盗窗和晾衣架的拆除率也分别达到60%和40%。

北兴园的拆违为什么能拆得这样快？秦灶街道城建办副主任张小伟表示，今年已经是崇川区进行老旧小区改造的第3年，“改造”成为不少老旧小区居民的热切向往。在施工方入场前，不少居民主动拆除了自家违建。

张小伟介绍，根据小区改造设计，小区内将增设80多个机动车停车位和300多个非机动车停车位。不仅道路拓宽了，还将在4号楼前修建一个400余平方米的小游园。

“早拆违为后期工程建设带来了极大优势。”代建单位负责人余楷介绍。因违建拆得早，从10日开始小区已正式启动屋顶的防水、保温等项目，预计屋顶平改坡工程将在五一前后完成，比崇川区规定的时间节点提前了近一个月。小区改造主体工程预计将于国庆前后竣工，居民可早日住上安心房。  
记者袁晓婕 江姝颖