

吴政隆在全国疫情防控工作电视电话会议结束后强调

坚定必胜信心 全面压实责任 迅速打赢全省疫情防控歼灭战

王晖吴新明在南通分会场参加

晚报讯 昨天,在收听收看全国新冠肺炎疫情防控工作电视电话会议后,省委书记吴政隆就贯彻落实会议精神提出要求。他强调,要坚决贯彻习近平总书记重要讲话精神,认真落实孙春兰副总理讲话要求和全国新冠肺炎疫情防控工作电视电话会议部署,坚定必胜信心,全面压实责任,迅速打赢全省疫情防控歼灭战。省长许昆林出席会议。

市委书记王晖,市委副书记、市长吴新明在南通分会场参加会议。

吴政隆指出,全省上下要深刻认识当前疫情防控的复杂性、艰巨性、反复性,进一步把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,坚持就是胜利、坚持才能胜利,坚定不移贯彻“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,坚定必胜信心,全面压实责任,以领导责任落实推动属地、部门、单位、个人“四方”责任落到实处,以严格督查问责倒逼各项责任和措施落实到“最后一公里”,坚决遏制疫情扩散蔓延势头。

吴政隆强调,要坚持科学精准,强化问题导向,抓细抓实流调追踪溯源、快筛严管、集中隔离、社会面管控、风险人员排查、医疗救治、服务保障群众等工作,尽锐出战、一鼓作气、干净彻底,坚决打赢疫情防控歼灭战,加快全省动态清零。要不断优化防控措施,提升防控能力。根据奥密克戎变异株特点,强化措施针对性,扩大重点人群监测覆盖面,对学校、各类医疗机构、口岸、集中隔离点、养老院、工地、监所、托幼机构、冷链和进口货物、交通运输等行业领域和重点单位的人群加密核酸检测频次,提高核酸检测抽检比例,加强呼吸道疾病症状监测,坚持核酸诊断与抗原筛查相结合,严格落实

“日报告”“零报告”制度,发挥好各类“哨点”作用,完善多渠道监测预警机制,提高“早发现”能力。要按照最新要求,在前期下发的180项清单基础上,进一步加强核酸和抗原检测、流调溯源、隔离场所、方舱医院等力量储备,强化社区干部和网格员、医务人员、公安民警、物业人员等防疫知识培训,尽快补短板、堵漏洞,提高应急处置能力。要坚持预防为主、重在平时,从严抓好常态化疫情防控,该闭环管理的必须严格闭环管理,对“两站一场一码头”、酒店宾馆商超、景区景点以及各类文化娱乐场所等要逐一落实测温、验码等硬措施,推进加强免疫接种,教育引导群众养成一米线、戴口罩、常通风、勤洗手、少聚集等良好习惯,持续推动城乡移风易俗,树立文明新风,严格控制聚集性活动,以更加精准有效的措施把疫情防控网织得更密更牢,坚决守护好人民群众生命安全和身体健康,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

我市在分会场召开续会,就贯彻落实会议精神作出部署。王晖强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话指示精神,坚决落实全国、省疫情防控工作会议部署要求,始终保持战战兢兢、如临深渊、如履薄冰的警觉警醒,进一步从严从紧、从细从实抓好疫情防控这项“国之大者”。当前,要针对重点人员排查、社区管控等方面存在的漏洞短板,坚持问题导向,强化闭环思维,立足基层、从我做起,全面压紧压实“四方责任”,不折不扣落实各项防控措施,按照最新标准全面提升核酸检测、隔离房间储备等方面能力,把疫情防控网扎得更密更牢,坚决守住不出现疫情规模性反弹的底线。

市领导陆卫东、王洪涛、潘建华、高山、陈冬梅、刘洪、李建民,市政府秘书长凌屹在南通分会场参加会议。

洋通高速二期2标 首根墩柱成功浇筑

晚报讯 昨天下午5时许,随着最后一车混凝土的浇筑,中铁大桥局洋通高速二期YR-RD2标项目首根墩柱顺利完成,标志着项目墩柱工程施工正式拉开序幕。

洋通高速二期工程全长16.022公里,采用4车道高速公路标准建设,计划2024年年底建成通车。

本次浇筑的是四贯河大桥171墩柱,墩柱直径1.4米、高4.722米、混凝土8立方米。为确保首根墩柱的浇筑质量,项目部提前谋划、合理布局,加强现场施工作业人员安全技术培训,并在施工前进行非实体样板墩

柱浇筑,从钢筋绑扎、模板安装、保护层控制等方面做好细节把控。样板墩柱施工完成后,项目部第一时间组织样板墩柱施工总结会,总结样板墩柱施工过程中存在的不足并加以改进,为后续墩柱施工提供了有力的理论和实践参考。

洋通高速二期工程项目建成后,南通市可高速直达洋口港,对完善区域高速路网、推进通州湾新出海口建设、改善南通港洋口港区集疏运条件、促进沿线经济社会发展具有重要意义。

记者彭军君

省教育厅公布首批16个“双减”典型案例 我市紫琅一小特色做法入选

晚报讯 16日,省教育厅发布通知,公布“双减”工作开展以来首批16个典型案例,我市紫琅一小“小学学业质量绿色评价”案例位列其中,成为我市学校唯一入选案例。

“双减”以来,市紫琅第一小学聚焦评价改革,大力推进“小学学业质量绿色评价”,引领减负增效,促进学生全面发展。该校于2019年全面开启“南通市紫琅第一小学学生学业质量绿色评价”探索。绿色评价直指学生素养发展的水平,通过测评内容、测评维度、测评对象、测评运用等方面的变革实现学生核心素养发展指标

的绿色达成。目前,绿色评价体系已实现3.0版的迭代更新。2021年年底,该校实施的3.0版绿色评价已尝试根据现场测评开出学习诊断单,为今后制订个性化学习方案提供了有效依据。

近年来,该校“双减”特色做法被多个上级部门关注。省委教育工作领导小组秘书组曾就该校的绿色评价进行专题推介,该校“双减”特色做法也在中国教育电视台播出,被新华社等国家级媒体采访,得到了家长的高度认同和孩子们的拥护。

记者沈樑

以案说法——2021消费维权典型案例

诚信自律联盟专家出马

汽车消费纠纷高效处置

【案情简介】

2019年5月,消费者王先生在崇川区某汽车销售公司购买了一辆进口某品牌柴油车。2021年2月,王先生发现发动机故障灯一直亮,经4S店售后检查处理后将故障码关闭,但正常行驶一段时间后,发动机故障灯又亮了,4S店检查后建议更换排气管,而王先生怀疑发动机有问题,不认可4S店的处理建议。双方协商无果,王先生投诉到崇川区消费者协会。

【调解经过及结果】

崇川区消协接投诉后,与4S店联

系核实情况,确认王先生反映的情况基本属实,但双方未能就4S店提出的维修建议达成一致意见。

王先生认为车辆刚买了不到两年就要更换排气管,且报警的是发动机故障灯,究竟是因为排气管堵塞还是发动机有问题,不搞清楚心里不安。为打消王先生的疑虑,崇川区消协依托“汽车销售服务行业诚信自律联盟”,指派两位联盟的技术维修专家来判断分析问题,参与调解纠纷。经专家检查分析研判,发现是因为废气再循环阀监控积碳过多堵住了废气流量

装置,并非排气管堵塞,给出解决方案为:不换排气管,只要拆解废气再循环阀,用专用清洗剂清洗。4S店和王先生均认可专家给出的研判结果和解决方案,经4S店维修,汽车的故障得到妥善处理,王先生表示满意。

【案例点评】

《消费者权益保护法》第二十四条规定:“经营者提供的商品或者服务不符合质量要求的,消费者可以依照国家规定、当事人约定退货,或者要求经营者履行更换、修理等义务。”《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》第十八条规定:

“在家用汽车产品包修期内,家用汽车产品出现产品质量问题,消费者凭三包凭证由修理者免费修理(包括工时费和材料费)。”本案中,王先生的汽车在产品包修期内出现质量问题,4S店应当免费修理。

在汽车故障的消费纠纷中,争议双方存在着汽车知识、维修技术等信息的不对称,往往一方提出的解决争议方案不能使另一方满意,导致纠纷久拖不决。本案中,崇川区消协邀请了“自律联盟”的技术专家给出专业的技术鉴定和解决方案,打消了消费者对汽车知识、维修技术等方面的疑虑,快速妥善处理了纠纷。