

王晖主持召开全市新冠肺炎疫情疫情防控工作领导小组 视频调度会,强调坚持就是胜利、坚持才能胜利

坚决打好疫情防控阻击战攻坚战

晚报讯 昨天下午,全市新冠肺炎疫情疫情防控工作领导小组召开视频调度会,分析当前疫情防控形势,研究部署下一阶段工作。市委书记王晖主持会议,强调要深入学习贯彻习近平总书记对疫情防控工作的重要指示精神,认真落实党中央、省委决策部署,坚定信心、严防死守、绝不松懈,以更有力量、更果敢的防控措施,坚决守护好人民群众生命安全和身体健康。市委副书记、市长吴新明作工作部署。市政协主席黄巍东,市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋,市委副书记、宣传部部长沈雷等市四套班子领导参加会议。

王晖指出,当前全国、全省疫情防控形势依然严峻复杂,处于十分吃紧、尤为重要的阶段,来不得半点掉以轻心,不能有丝毫麻痹大意。要切实将思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,深刻认识当前国内外疫情防控的复杂性、艰巨性、反复性,坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态,严防经验主义,以时不我待的精神抓实抓细疫情防控各项工作,坚决防止疫情扩散蔓延,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。要坚持问题导向、强化闭环思维,把各项防控措施不折不扣落实到位,针对风险人员排查管控、应急处置、核酸检测等方面存在的问题,全面查漏补缺,落实闭环管理,以快制快,确保不留盲区漏点。要牢牢“坚持就是胜利、坚持才能胜利”的信念,全面压紧压实“四方责任”,切实担负起疫情防控的重大政治责任,统筹协调好各方力量,强化政治监督保障,切实做好宣传发动工作,筑牢群防群控的坚固防线。同时,要坚持保障前倾,为基层一线送指导、送保障、送关爱,让“冲锋在前线”的同志们得到充足的“后方补给”。

王晖指出,在抓好疫情防控这一头等大事前提下,要坚持稳字当头、统筹发展和安全,保持经济社会平稳运行。要

抓好经济运行,切实加强要素保障,安全有序推进项目建设,确保重点产业链供应链稳定运行。要抓好民生保障,及时回应群众个性化诉求,切实保障困难群体基本生活需要,坚决兜牢民生底线。要抓好安全生产,坚持“三管三必须”,全面落实“三个责任”,紧盯海洋渔业、校园安全、化工、危化品、建筑施工、道路交通等方面,进一步加大风险排查整治力度,坚决遏制各类事故发生,确保全市安全生产形势持续稳定向好,为党的二十大胜利召开创造安全稳定的社会环境。

吴新明强调,要始终保持不麻痹、不厌倦、不侥幸、不松劲的状态,严格贯彻落实中央和省、市最新部署要求,从严从紧从实抓好当前疫情防控工作。外防输入措施要更严,进一步做好来(返)通人员排查,密接、次密接人员分级分类管控,重点人群“应检尽检”等工作,严格落实“日报告、零报告”等制度,确保底数清、数据准、无盲区。疫情发现处置要更快,加快查验、送检、排查管控的速度,为后续处置工作赢得时间、赢得主动,把“四早”要求落到实处。重点场所防控要更实,全面抓实抓实学校、特殊机构、人员密集场所等重点场所的疫情防控工作,切实做到规范管理、严密防控、安全运行。应急处置能力要更强,抓紧规划建设方舱医院和健康驿站,加快核酸采集、隔离管控等专业人员培训和储备,重点做好60岁以上老年人疫苗接种工作,切实补短板、堵漏洞、强弱项。同时,要统筹疫情防控和经济社会发展,统筹好发展和安全,扎实做好经济运行调度、项目建设、企业服务、民生保障等各项工作,全力实现一季度“开门红”。

市委常委、常务副市长陆卫东点评了近期全市疫情防控重点工作。

当天上午,王晖还深入交通卡口、火车站等地调研疫情防控工作,要求持续加强重要节点的排查管控工作,坚决阻断外来疫情输入,全力守好“第一关口”,把疫情“防控网”织得更密、“防护墙”筑得更牢。

记者朱文君 丁威程

海太过江通道工程(公路部分) 工可获批

隧道建设总工期约72个月

晚报讯 南通塑造“八龙过江”格局再传重大利好,昨天,海太过江通道工程(公路部分)工程可行性研究报告获得省发改委批复。

海太过江通道位于苏通大桥下游约8公里处,是国家发展和改革委员会印发的《长江干线过江通道布局规划(2020-2035年)》中明确的公铁复合型过江通道,其公路部分为《江苏省高速公路网规划(2017-2035年)》中通州湾至常熟高速公路的过江设施,铁路部分为《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》中如通苏湖城际铁路的过江设施。此次工可批复范围为公路部分。工可取得省发改委批复后,将继续加快推动初步设计、设计专题、施工图设计。

该项目全长约39.2公里,包括越江隧道段长约11.2公里,北接线(南通段)长约15.8公里,南接线(苏州段)长约12.2公里。全线按双向六车道的高速公路标准建设,设置天补(枢纽)、海门西、海门南、碧溪、支塘(枢纽)互通式立交5处,建设管理分中心1处、服务区1处、养护工区1处、匝道收费站3处等必要的交通工程及沿线设施。

越江隧道全长约11.2公里,其中盾构段约9.3公里,隧道外径16

米,是国内最大直径、最长距离穿越长江的公路盾构隧道,具有“长、大、高、深”的特点,堪称长江第一隧。本项目计划2022年年底前大临工程开工建设,隧道建设总工期约72个月。

项目线路起自沪陕高速公路叠石桥互通东2.7公里与沪陕高速公路交叉处,向南连续上跨宁启铁路、南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程(在建)后,向西南方向上跨浒通河、沿江公路,于叠港公路西侧布线,在海太汽渡西以隧道形式穿越长江,在白茆河口东侧上岸,上跨346国道后,止于沪武高速公路董浜枢纽互通东5.5公里处。

海太过江通道建设对贯彻落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展等国家战略,承担苏通大桥复线及过江交通分流功能,完善区域路网布局,推进扬子江城市群建设和跨江融合发展等具有重要意义。项目是江苏省唯一一个直接沟通海港与江港的通道,能够有效支撑江海联动发展。同时,作为南通新机场南北向集疏运通道,支撑机场加速发展。项目建成后,将支撑江港、海港、空港的一体化运作。

记者朱蓓宁 彭军君

我市开展电力设施保护“五进”系列宣传活动 提升安全意识 守护安全红线

晚报讯 近日,南通供电公司开展电力设施保护“五进”系列宣传活动,先后走进工地、企业、乡镇、社区和学校,精准靶向宣传,突出源头预防,强化过程管控,提高全民电力设施保护意识,内外结合保障电力设施安全。

3月,全市绿化造林工作陆续展开。为避免在电力设施保护区内吊车移栽树木造成“线路跳闸”,供电公司依托电力设施保护宣传月活动,主动对接相关单位,就植树移栽、树障修剪、防尘网加固等季节性防外破重点工作完善双向联络机制,协同相关部门织密线路防护网,做到实时高效处置隐患,补足防控短板。

连日来,南通各地项目建设现场呈现一派热火朝天的忙碌景象。为提高施工人员电力设施保护意

识,防范输电线路“外破”跳闸,供电公司先后来到CEC东北智谷、绕城高速项目部开展“保护电力设施 共建美好家园”主题宣教活动,对施工单位项目部各级人员开展专题培训,介绍线路保护区的概念、危险点管控流程与措施、大型机械近线作业安全注意事项等,并根据工地特点制定个性化服务措施,引导施工单位提升安全意识。

此外,供电公司持续完善护线网络建设,利用群众护线员熟悉周边地形的优势开展业务培训,帮助群众护线员精准快速识别杆塔线路的安全隐患,协助运检人员掌握输电通道沿线情况,发动沿线群众力量主动护线、爱线、保线,营造全民护电氛围,提升群防群控能力。

记者刘璐

全市迎接第二轮中央生态环境保护 督察工作筹备会议召开

提高政治站位 加强生态建设

晚报讯 昨天上午,市委、市政府召开全市迎接第二轮中央生态环境保护督察工作筹备会议,动员全市上下提高政治站位,统一思想认识,扎实做好中央环保督察各项迎检准备工作。市委常委、秘书长王洪涛出席会议并讲话,副市长王凯部署迎检工作。

在听取相关工作汇报后,王洪涛指出,环保督察是党中央、国务院推进生态文明建设和环境保护工作的一项重要制度安排,是落实环保责任、解决突出问题、促进绿色发展的重大改革举措。中央生态环境保护督察组下沉南通现场督察,是对我市生态环境保护工作的一次全面体检,各地各部门要以此次环保督察为契机,深入践行习近平生态文明思想,加快补齐生态环境保护短板,持续改

善生态环境质量,推动南通生态文明建设迈上新台阶。要牢固树立“一盘棋”思想,以高度的政治自觉坚定扛起责任担当,切实增强责任感和紧迫感,不折不扣地落实督察组要求,全力支持、积极配合督察组开展工作。要以扎实的准备工作迅速进入迎检状态,硬件要经得起查验,软件要经得起核验,亮点要经得起检验,做到边督边改、立行立改、即知即改,确保顺利通过环保督察。要以周密的组织协调全力保障督察工作,统筹抓好疫情防控和迎检工作,强化责任落实,强化协调配合,强化工作纪律,为督察工作顺利高效运行提供坚强保障。

会议以视频形式召开,各县(市、区)汇报2016年以来中央生态环境保护督察及“回头看”、省生态环境保护督察交办问题整改情况及目前存在问题。记者彭军君