

“3·21”空难救援人员在距主要撞击点约40米、地表约1.5米土层下发现第二部黑匣子 事故原因分析需综合两部黑匣子数据

哀悼遇难者



图为3月27日拍摄的哀悼活动现场。新华社发

新华社南宁电 3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行,对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

27日14时许,哀悼活动开始,全场鸣笛,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立,默哀三分钟,以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属,在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

烛光祭

“‘3·21’东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”在26日晚上举行的新闻发布会上,指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江确认了这一沉重的消息。

新闻发布会现场,大家全体起立,为遇难者默哀。

“心情很沉重,这些天我们一直都在飞机撞击地以及周边山顶搜寻,期待着奇迹的发生。”桂林市消防救援支队支队长黎少林说。

坐在梧州市的酒店房间里,遇难者家属小谭又一次忍不住拿出手机,翻看哥哥的照片。经过6天的等待,虽然明白哥哥生还的可能性很小,但消息传来,还是让她瞬间泪流满面。

在网络上,很多网友纷纷用蜡烛表达哀思,不少网友跟帖:“愿逝者安息,生者坚强”“望他们一路走好,家属节哀,工作人员辛苦了”……

夜已深,坠机事故现场灯光明亮。再过数小时,晨曦会与灯光交错,现场的工作人员将开始新一天的工作。
据新华社

据新华社广西梧州电 27日上午,东航坠机事故现场搜救人员发现MU5735航班的飞行数据记录器(第二部黑匣子)。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

27日在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛介绍,27日9时20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体,现场勘查的民航事故调查人员确认为第二部黑匣子。

朱涛介绍,第二部黑匣子发现地点为事故现场撞击点东侧山坡,距主要撞击点约40米、地表约1.5米土层下,目前该记录器已被送往专业实验室进行译码工作。

民航局事故调查中心主任毛延峰介绍,飞行数据记录器



图为被发现的第二部黑匣子(3月27日摄)。新华社发

中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。后期,调查人员需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

27日,记者在搜救现场看到,几台大型挖掘机正在作业,工作人员穿着防护服、佩戴口罩,在进行后续的搜寻取证工作。毛延峰说,现场调查工作结束后,调查组将综合前期调查中获取的所有信息和数据,结合实验验证结论,进行充分分析和研判,揭示事故发生的原因。

专业解读

黑匣子如何找到? 如何利用科技手段有效扩大搜索范围?

“3·21”东航航班飞行事故搜救一直牵动全国人民的心。飞机坠落后,黑匣子如何找到?如何利用科技手段有效扩大搜索范围?对于这些人们普遍比较关注的问题,记者日前采访了相关专业人士。

飞机坠落后,黑匣子如何找到?

记者27日从“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部获悉,东方航空公司MU5735航班的第二部黑匣子已于当日被发现。据此前消息,23日下午,在坠机事故现场,搜救人员发现了MU5735航班的一部黑匣子。

有关专家介绍,黑匣子通常指飞行数据记录仪。现代商用飞机一般安装两个黑匣子,分别是“驾驶舱语音记录器”和“飞行数据记录器”。当飞机发生故障或事故时,找到黑匣子,从中读出记录的各种数据,能够帮助技术人员分析飞机出现故障或失事的原因。

这位专家进一步介绍,黑匣子在水下定位,主要依靠水下定位信标,当黑匣子入水,信标上的水敏开关启动信标工作,然后通过专用声呐探测仪对其进行定位。在陆地的定位主要依靠人工目视,找到飞机残骸后,利用黑匣子外表明亮、独特的颜色和反光标识进行搜寻。在确定大致位置范围后,即使黑匣子埋入土中,也可用金属探测仪等探地工具寻找。

如何利用科技手段有效扩大搜索范围?

广西消防救援总队总队长郑西26日表示,派出4个外围搜索组,以无人机超视距飞行侦察、红外热成像搜索、信息测绘标注、重点区域超低空核查和精细化建模等方式,沿飞机飞行航线途经的约750亩的面积区域开展搜索工作。

据介绍,无人机通过挂载不同的功能模块,如搭配变焦相机、喊话器、探照灯等功能配件可实现图像拍摄、视频录像、灾情侦察、疏散提示、灾害现场照明及救人等系列任务,后期通过软件对图像进行处理,可实现二维影像对比、三维建模等功能。

广西消防救援总队有关负责人介绍,截至26日,在此次救援中,广西消防救援总队通信保障人员起飞无人机30架次,累计飞行时间400多分钟,拍摄图片8300多张,摄制搜寻作业视频90多分钟,制作全景图6份,二维正射影像图7张及三维建模3份,红外热成像拍摄886张,为现场指挥部指挥决策提供了有效的信息支撑。

救援人员为何用手持式红外热成像仪?

在现场,救援人员使用手持式红外热成像仪,通过红外辐射探测技术进行生命迹象搜寻。

有关负责人介绍,手持式红外热成像仪将标的物的温度分布图像转换成可视图像,用于判断火点、设备故障、人员位置。坠机事故搜寻现场面积大、地形复杂,通过手持式红外热成像仪可以及时发现被杂草、树枝等遮挡的生还者。

现场有一定浓度可燃气体,怎么办?

记者从26日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第六场新闻发布会上获悉,救援过程中发现现场有一定浓度的可燃气体。为此,救援人员使用六合一复合气体探测仪对核心区进行气体浓度监测,目前核心区气体监测数值均处于安全范围以内。广西消防救援总队有关负责人介绍,六合一复合气体探测仪集成了多种气体浓度探测器,主要用于事故现场可燃、有毒气体浓度检测。

新华社记者叶昊鸣 方圆