

吴新明在市疫情防控工作视频点调会上强调

慎终如始抓好疫情防控工作 统筹兼顾推动经济社会发展

晚报讯 昨晚,在收听收看省疫情防控联控指挥部会议后,市委副书记、市长吴新明主持召开全市疫情防控工作视频点调会。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于疫情防控的重要指示精神,全面落实省委、省政府最新部署,慎终如始抓好疫情防控工作,统筹兼顾推动经济社会发展,切实将趋好的防控形势转化成经济社会发展成果。

吴新明指出,当前“外防输入、内防反弹”的任务依然艰巨,各地、各部门必须以毫不放松、决不懈怠的责任感紧迫感,继续织密扎牢疫情防控网。要严格把好输入关口,坚持公路、铁路、水路“三路联防”,强化渔港封控管理、江海堤岸巡查、人员闭环管理等措施,不折不扣落实好各项查验要求,确保全覆盖、无死角;规范高效处置集中隔离点等重点场所医疗废弃物,坚决切断输入源头。要按照“早准备、广宣传、强组织、快检测、严考核”的要求,周密组织全员核酸筛查,引导群众

分批次、分时段采样,加强现场管理,切实做到应采尽采、应检尽检。要坚持以快制快、以快制胜,一旦发现阳性病例第一时间启动应急响应,争分夺秒排查管控密接、次密接等重点人群,用最短时间彻底切断传播链条。

吴新明要求,要坚持两手抓、两手硬、两手赢,更好统筹疫情防控和经济社会发展。要着力推动企业复工复产,积极帮助企业解决原材料供应、产品外送、工人返岗等难题,确保企业早日复工、尽快达产满产,为稳增长提供重要支撑。要全力畅通物流通道,高质量做好高速道口防疫管控和服务工作,优化工作流程,提升通行效率,全力保障物资运输。要加大重大项目推进力度,全面排查、妥善解决项目推进中的各类问题,加快形成更多实物工作量,积极培育新增长点。

市领导陆卫东、王晓斌、张建华、潘建华、高山、陈冬梅、王凯、童剑、刘洪、李玲、李建民,市政府秘书长凌屹参加会议。
记者李彤

猪獾、江豚等消失多年的物种再度回归 我市五山沿线生态较大改善

中央生态环境保护督察

专门值班电话:025—51800017

专门邮政信箱:江苏省南京市A225号邮政信箱

生物多样性是衡量一个地区生态环境质量和生态文明程度的重要指标。我市率先在五山滨江片区筹划建设“南通五山生物多样性综合观测站”,积累和丰富我市生物多样性保护基础大数据,为多样性保护决策提供系统的基础数据和科技支撑。日前,市生态环境局发布南通市五山滨江片区秋冬季生物多样性观测情况。

“沧桑巨变”正不断续写新篇章

2020年11月12日,习近平总书记视察南通五山滨江片区时点赞“沧桑巨变”。

南通滨江临海,五山及市区沿江区域包括崇川区临江五山(狼山、军山、剑山、黄泥山、马鞍山)及约14公里的沿江岸线,坐拥“江海第一山”及长江丰富的生态系统和生物多样性资源,是长江南通段重要的生态腹地,是江海平原不可替代的本土物种庇护所,是汇聚山、水、林、城生态系统典型物种的生物资源宝库。

为了准确掌握南通市生物多样性热点区域现状和变化趋势,我市率先在五山滨江片区筹划建设“南通五山生物多样性综合观测站”,积累和丰富我市生物多样性保护基础大数据,为多样性保护决策提供系统的基础数据和科技支撑。作为相关工作的技术支撑团队,南京大学环境规划设计研究院目前已完成秋季和冬季观测工作。

“猪獾、江豚等消失多年的物种再度回归,说明当地生态环境近年来有了明显改善。”南京大学环境规划设计研究院自然生态所总工程师腊孟珂说,尽管紧邻运输繁忙的长江和人口密集的城市,五山为江海平原保存的珍贵本土物种资源记录还在刷新。相较于上轮本底调查,本次经两轮季度专项调查发现,五山滨江片区热点区域新增野生动植物物种观测记录37个。至此,南通全市生物多样性累计观测达3545种。新增记录含维管植物7种、哺乳动物1种、鸟类1种、浮游植物9种、浮游动物11种、鱼类5种、大型底栖3种。

“沧桑巨变”正不断续写新篇章。

珍稀濒危物种频现长江南通段

调查带来不少好消息:珍稀濒危物种、优良环境指示物种在长江湿地频繁出现。此次冬季调查中,通过环境DNA(eDNA)采样检测方式,南京大学团队在五山滨江片区多个位点发现了目前已处于濒危状态的国家一级保护物种——长江江豚。

曾经,长江江豚受长江航运船只日益增长、过度捕捞、环境污染、水利设施建设等因素影响,种群日益减少;此次通过环境DNA技术调查到长江江豚的信息,可以说明江豚在长江内的种群数量已经有了一定程度的恢复,同时由于江豚的生长对环境质量要求极高,这也从侧面说明五山所处的长江沿线地区区域生态环境状况已得到较大改善。震旦鸦雀、黄颡鱼、鲫、中华绒螯蟹、苦草等环境指示物种的持续发现也证明了五山沿线的长江水域生态环境目前能够保持稳定在一个较好的状态。

调查显示,五山地区森林生态系统尤其是军山自然保留地对本土物种起到了至关重要的庇护作用。五山保存了近600种本土植被,对自然生态环境要求较高的蕨类植物在五山种类和数量众多;五山还聚集了狗獾、黄鼬、雀鹰等食物链等级较高的动物,昭示了五山片区具有较为完整的森林生态系统食物链,五山森林生态系统还是黄檀、梅花鹿等珍稀濒危物种的重要庇护所。

发现多年不见的猪獾

“让人惊喜的是,我们发现了在南通销声匿迹多年的哺乳动物——猪獾。”调查团队通过红外相机技术,在军山自然保留地拍摄到的IUCN易危物种——猪獾,该物种仅在2016年通州区有一笔记录,此次是时隔5年后重新记录到。

“这说明南通市生物多样性保护工作取得了突出成效,能够支撑城市伴人物种生境的完整性得到了极大提升。”腊孟珂说,近些年来,随着长江大保护工作的持续推进,南通在长江沿线实施了一系列的生态修复举措,注重本土动植物的保护工作,尤其是将军山自然保留地纳入封闭式管理,营造出一处相对稳定、不受人为干扰的野生动植物庇护所,使得五山滨江片区生态系统质量和功能得到了进一步提升,在守护本土物种、维持生物多样性方面贡献着巨大的力量。

南通市生态环境局自然生态保护处处长唐勇说,在五山区域开展生物多样性定期观测,不但可以充分掌握南通市区沿江湿地和低山丘陵森林生态系统内的生物群落及其生境的现状和变化趋势,还对保障南通市区及其滨江沿线生态安全、完善生态监控与监测预警体系具有重要意义,同时也为经济发达、人口稠密的东部城市探索特色的生物多样性保护道路作出了重要表率。

本报记者朱蓓宁 彭军君

蔬菜援沪



昨日,海安市李堡镇园墩村益园农产品中转市场内,党员志愿服务队与村民一起参与援沪蔬菜分拣、清点、装车志愿服务,有力地支援上海抗疫。

翟慧勇 王蔚

接线交通工程及沿线设施设计方案敲定 海太过江通道前期工作迎来新进展

晚报讯 为加快推动海太过江通道前期工作,省交通工程建设局于13日、15日通过视频会议方式,分别组织开展了海太过江通道接线工程初步设计交通工程及沿线设施专项审查会议、海太过江通道接线工程初步设计内审会议。省发改委、省交通厅、江苏交通控股公司、苏通大桥公司、海太长江隧道建设指挥部、沿线各交通主管单位以及海太过江通道设计单位的领导和代表参加会议。

海太过江通道接线交通工程及沿线设施包含智慧高速、三大系统(通信、监控、收费)、照明、交安设施、环境绿化、供配电、房屋建筑、服务设施等内容。会上,专家组及与会代表对有关内容进行了深入讨论,最终达成共识,一致同意通过总体设计方案。

15日,在海太过江通道接线工程初步设计内审会上,设计单位对项目设计方案进行了汇报,专家组和与会代表进行了讨论,会议基本同意设计单位提出的推荐方案并形成了审查意见。会议要求,设计单位根据审查意见进一步完善设计报告。

海太过江通道是《长江干线过江通道布局规划(2020—2035)年》公铁复合型过江通道项目,其公路部分是《江苏省高速公路网规划(2017—2035)年》中通州湾至常熟高速公路过江工程,也是《江苏省“十四五”综合交通运输体系发展规划》中明确建设项目,被列入《2022—2024年全省交通重点项目前期工作三年滚动推进计划》。

记者朱蓓宁 彭军君