

全力以赴让老百姓吃得丰富

疫情当前，我能做什么？勇敢逆行，冲向抗疫最前沿，在抗疫战场书写无愧于时代、无愧于人民的青春“答卷”，在全市团结一心、抗击疫情的大局中展现统战干部的担当作为。

5日下午，怀着激动又紧张的心情，我第一次进入闭环管理，乘接驳车到达工作岗位。沈海高速小海出入口是山姆、盒马、大润发等全市34家大型商超和通农物流的“补给线”，是直面外地物流车辆、死守全程闭环的“最前线”，更是保障全市人民日常生活的“生命线”。因为靠前，所以危险，来往的货车许多来自疫情发生的区域，特别有许多运送生鲜产品的沪牌车辆。在前辈指导下，我第一次穿上“大白”防护服、戴好手套和N95口罩、扎紧鞋套、系牢面屏，感觉像是全副武装的战士即将投入第一次冲锋中。

夜班值守，最大的困难不是寒冷、不是蚊虫，而是厚重的湿气，凝结在眼镜和面屏上遮挡了视线。由于车辆多，小海高速入口变成了巨大的货车停车场，我们需要摸索着穿梭在货车之间，核对信息、贴好封条。半夜2点多，在检查一辆白色冷藏车时，因为没看清加上走得快，我的头狠狠撞在黑色的反光镜支架上，疼得我眼冒金星。随着业务越来越熟



志愿者通宵坚守在工作岗位上。

练，我们的“行军”也越来越“老练”，穿梭中能提前“预判”，看车型提前低头、抬腿，常常是两三人一组，三五分钟就能完成一队车的服务工作。

从早上7点开始，我们全体到岗开始执勤，因为防控政策不断更新，城市保供的压力也越来越大，进入市区的货车量猛增，加上炎热的天气，大家都累得筋疲力尽。上午11点40分午餐送来，同班的宋哥招呼我赶紧吃饭，我看着群里更新的闭环信息，说把闭环的信息录好就吃。录完刚打开饭盒，窗户就被人敲响：“同志，我们的车刚下来，是运到××超市的，能不能登记一下？”我盖上饭盒，赶紧出去帮他们登记信息。忙完刚坐下，一名接车人进来说：“你好，20分钟时间到了，能不能帮我们贴条，车上都是新鲜蔬菜，再这么晒下去就坏了，麻

烦你们！”听了这话，我们想都没想就放下筷子帮他们办理放行手续。就这样来回四五次，硬是吃到一点，同班的老薛笑着说：“小刘，这个午饭真是越吃越多，吃不完了。”我想，我们的饭“吃不完”，是为了南通老百姓的饭能吃得准时、吃得丰富。

晚上10点多，在等待抗原检测过程中，几个司机和接车人围着我们，你一言我一语地反映最近的情况，“东方大道都封了，我们去××只能走长江北路，单趟要一个多小时，要超时啊。”“你起码还能走，我去××，路上全是卡，进都进不去啊，该怎么办？”“进去也不行啊，我们好几辆车被封在观音山，进得去出不来，急死了！”我们听了万分着急，立刻向相关部门反映情况，采取一车一策专人对接的办法，保障所有保供车辆畅通无阻。

“只有管得住才能放得开，我们今天的严格值守，是为了明日全市人民都能无忧无虑地上街购物。”这些天来，我深刻认识到，卡车司机为城市运转和人民生活做出了许多牺牲，一些司机连续十多天吃住在车上，有脾气、有想法很正常，当他们不理解、不耐烦时，我都能耐心和他们沟通，尽可能减少司机花费的时间；夜间行车，我都会提醒一句“注意安全，不要疲劳驾驶”。陌生司机一声声的道谢，就是对我们工作最大的肯定。

市委统战部刘溢春
口述整理：记者卢兆欣

以点滴微光助力温暖前行

4月，本是踏青赏花的季节，南通却迎来一场疫情大考。全民战“疫”之下，我积极响应组织号召，第一时间向住所地崇川区观音山街道三桥社区报到，就地转为一名疫情防控志愿者，主要负责小区特殊群体就医保障工作。

10日上午10时11分，社区就医协调组告知有位孕妇羊水破了，需要立刻送往市妇幼保健院就医，让我做好送医保障工作。事态紧急，我第一时间联系孕妇家属，问清情况，帮助对接送医车辆。一系列送医准备完成后，我再次联系孕妇家属，得知他们正在收拾住院行李，我又立即前往帮忙搬运行李。上午11时03分，经过双码和核酸检测报告查验，孕妇顺利上车前往就医。其间，我留下了个人联系方式，告知如有困难，可以打我电话。

当天傍晚5时18分，孩

子顺利出生，母子平安。我隔着屏幕看到小家伙肉嘟嘟的样子，心里甚是欢喜，赶紧与其他志愿者分享这份喜悦，大家开心地表示这是本轮疫情以来听到的最好的消息。13日，因医疗机构发现无症状病例，我及时联系产妇家属，提醒他们注意做好个人防护，并让他们出院时和我联系。

15日上午10时06分，产妇家属联系我说当天出院。我立即联系对接车辆，和小区物业沟通开辟绿色通道，计划在卡口放行车辆并进入地下车库，避免产妇吹风受凉。同时，会同市商务局陈莉、张海容前往预定停车点接车。上午11时48分，接送车缓缓驶入地库，终于看见了小区疫情期间第一个出生的宝宝。随后，大家纷纷帮忙运送好行李后才各自散去。

16日上午10时33分，产妇联系我说家里靠丈夫一人根本忙不过来，想了解父

母从如东过来需要什么手续。我第一时间向社区、市疫情防控联控指挥部等反映情况、咨询求助，将相关政策及时反馈产妇。考虑到交通不便，老人又不会开车，我向社区志愿者群和周边亲朋好友发起求助，希望有人顺路能把老人带过来，得到不少好心人的积极回应。最终，在一位热心人的帮助下，老人于18日上午顺利赶来。

点滴微光，亦能温暖人心。这场突如其来的疫情打乱了人们的正常生活，也给老弱病残孕等特殊群体带来了就医不便等问题。幸运的是，我们的志愿者于危难时刻守初心、显担当，尽个人的绵薄之力帮助群众解难题、渡难关。惟愿阴霾早日散去，阳光洒遍通城！

中共南通市委办公室陈熊熊
口述整理：记者刘璐



爱心盒饭源源不断送到卡口 外地货车司机困境之中感受南通温度

晚报讯 16日，通城逐步解封，部分区域道路恢复了些许人气。在如皋东雪岸口，排着“长龙”的货车队伍终于有了动静，缓缓前行；等待多日的司机们吃着“爱心饭”，平安地踏上了“回家路”。

“大家多盛点饭和菜，有人几天没吃饭了。”当天中午，在相距路口不远的南通赛晖科技发展股份有限公司全资子公司江苏唯路易实业有限公司工厂内，员工们正紧锣密鼓地打包饭菜，再加塞两瓶矿泉水、一包纸巾，准备给司机师傅们送去及时的关怀。和前几天一样，他们一行人戴好口罩、身穿红马夹，提着上百份午餐，来到雪岸口卡口处。为了保障人员安全，顺利交接后，午餐再由“大白”一一转交到司机手中。

7日，在得知附近高速路口货车拥堵、司机进退两难的现状后，公司不少员工提议，提供食物来解决他们的基本温饱问题。“我们本身一直有‘唯路易大爱在行动’这个小组，相关的爱心活动形式不一。这次大家提出来，也是践行‘大爱在行动’的使命和初心。”南通赛晖科技股份有限公司董事长姚桂兰表示。

号令一出，员工积极响应，行动小组迅速组成。“他们也很辛苦，为了保持货物流通，开那么远的路，还冒着生命危险，我们能做的就是尽可能地给予一些帮助。”员工仲爱红说。从8日起，保持两天一次的送餐频率，分别前往雪岸口和东城高速路

口，仲爱红全程参与其中。她还记得，第一天，当大家自主把饭盒递到司机手中时，对方的眼泪顿时涌了出来，嘴里还不忘念叨，“谢谢你们，我们已经在这儿两天了，水也喝完了。太谢谢你们了。”一声声感谢、一句句倾诉，让现场员工也情难自禁、红了眼眶。

回到公司，所见所闻所感在彼此间互传互通，“持续做下去”的想法也在大家心中萌发。“原来大家还打算集资再送，但我跟他们说公司出餐，你们出力就行。”见证了大家的感人善举，姚桂兰也被深深触动，她直言，“我是被我们员工感动着向前走。”

就这样，往返数日，经历过日晒雨淋，最终迎来了胜利的曙光。“我感觉我们在正确的时间做了正确的事。既帮助了别人，也快乐了自己，对我们来说很有意义。”员工缪红梅感慨道。

用爱铺成的道路，只会越走越远。据了解，一直以来，南通赛晖秉持“传统文化做人，科学管理做事”的企业家训，在专注服装行业的同时，带领员工开展线上读书会，学习中国传统知识；坚持开展公益活动，履行社会责任。为了帮助贫困地区的孩子，公司每年开展“衣旧暖心”捐赠活动，把爱送往青海洛哇村幼儿园；坚持每天爱心特卖，并将所获得的10%资助给青海幼儿园老师；每年年底，面向员工推荐的贫困家庭，开展爱心慰问活动；举行环保大行动，动员员工进行公共区域环境卫生打扫；每两年举办员工生日感谢礼，邀请员工父母一起感受“大家庭”的温暖。

记者杨镇潇



江苏唯路易实业有限公司员工将饭菜送到卡口。