

省领导来通督导疫情防控工作情况

持续查漏补缺 筑牢防控屏障

晚报讯 昨天,副省长陈星莺来通督导我市疫情防控工作,并召开座谈会,分析研究当前疫情形势,部署安排下一步工作。她强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,认真落实省委书记吴政隆批示精神、省长许昆林有关要求,坚持问题导向、持续查漏补缺,压紧压实责任,落实落细疫情防控各项工作,筑牢疫情防控坚实屏障。市委书记王晖,市委副书记、市长吴新明分别汇报工作开展情况。

在听取我市建筑工地疫情处置、疫情形势研判分析等情况汇报后,陈星莺说,疫情发生以来,南通疫情防控措施扎实到位、处置及时果断,各项工作开展有力有序,但面对当前严峻复杂的疫情防控形势,要时刻绷紧疫情防控这根弦,坚持问题导向、持续查漏补缺,特别是要针对近期建筑工地发生的疫情,进一步强化研判分析,高度重视存在的不足和问题,通过科学有效的流调溯源,查找工作中存在的漏

洞短板,以快制快迅速切断传播链。要进一步细化风险排查,紧盯“人”“物”“环境”等关键环节,坚持不漏一人、不漏一环,切实增强防控工作的缜密性、针对性,全力以赴排除各类风险点位。要坚持守土有责、守土尽责,强化交通组织、优化工作流程,在保障物流畅通的基础上,从严从紧筑牢“外防输入”的坚固防线;要根据疫情防控形势变化,动态梳理划分重点人群,强化对流动人口、风险岗位人员等群体的筛查与管理,切实做到底数清、情况明。要强化应急预案,特别是要优化基层力量配备,尽早做好人员培训、“一岗多人”预案等工作,将疫情防控任务落到基层“最后一米”;同时加强能力建设,备足医疗诊断、救治物资,部署专业队伍力量,严阵以待,全力维护人民群众生命安全和身体健康。

省政府副秘书长王思源,市领导王洪涛、王晓斌、陈冬梅,市政府秘书长凌屹参加活动。 记者朱文君

5月完成水下部分工程且通水
恢复岸清水绿 青龙河综合整治见成效

中央生态环境保护督察

专门值班电话:025—51800017

专门邮政信箱:江苏省南京市A225号邮政信箱

晚报讯 “目前已完成上下游一、二级翼墙及闸身浇筑,上下游块石护坡护底即将完工,闸管区二层宿舍已建成,办公区内装修及外立面改造开始。”昨天,青龙港综合整治工程负责人向记者介绍,青龙港综合整治工程已进入尾声,预计5月能完成水下部分工程且通水。

青龙港闸站拆除重建工程是青龙港综合整治工程中最后一个子单位工程,也是青龙河综合整治大文章中的重要一笔,对三厂青龙港片整体生态环境提升及水环境质量改善有着重要意义。工程负责人介绍,该工程于去年10月正式开工,闸站新建之后,将有效提高通启片防洪排涝能力及治水能力,且作为沿江景观带建设重要水利设施,与张謇兴办的青龙港历史遗迹融为一体,同生态绿地项目相辅相成,共同构筑沿江生态景观带具有代表性的历史、人文、生态景点。

据了解,青龙河是海门区的一条重要入江支流,过去,因为经济社会发展,青龙河沿线工厂码头林立,大量居民沿河而居,生产、生活污水和各种污

染物进入河道,青龙河水质和沿线环境逐渐恶化。2019年9月,国家长江经济带生态环境警示片披露了青龙河三厂工业园区废水直排问题。面对这一环境短板,海门痛下决心,大力实施“区域整治、水岸共治”。在青龙河问题披露之后的8个多月里,海门累计投入4亿元,对青龙河沿线生活污水排口全面清理、接管,拆违拆破7.8万平方米,196家“六小行业”企业、17家无序畜禽养殖、11家“三场一站”、14个港口码头全部整改到位,水质达到消除劣V类目标要求。次年7月2日,青龙河整治项目顺利通过省生态环境厅牵头的核查。

今年以来,海门进一步加大对青龙河生态绿地的改造,景观绿化、堤顶道路、亲水平台、生态停车场、核心区保留建筑物修缮改造等工程加快推进,张謇青少年研学基地、青龙港文化场馆、民宿、婚纱摄影基地等文旅业态也纷纷植入改造计划方案,努力在青龙河畔凸显张謇文化和青龙港老码头的工业文化,实现“工业锈带”蝶变“生态绿带”。 记者丁程程

学习贯彻党的十九届六中全会精神
市管干部网上专题班开班

晚报讯 昨天,我市市管干部“学习贯彻党的十九届六中全会精神 加强政治能力建设”网上专题班开班,共1500名在职市管干部参训。

开班前,市干部教育培训领导小组办公室对培训内容进行了精心设计,设置“必修+选修+自修”的课程体系,开设了7门必修课程和24门选修课程,帮助领导干部全面系统学习党的十九届六中全会精神实质和丰富内涵,进一步提高领导干部的政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

本次专题班在南通市干部网络学

院网站(<http://ntgbwljy.nantong.cn/>)和“通学”App同步开课,并将持续到5月31日。参训学员须完成必修课、选修课、自修课学习,待测试合格后在线获得结业证书。

据悉,今年我市干部教育培训工作不断强化干部培训的信息化、网络化、智能化支撑,对南通市干部网络学院升级改造,并同步升级“通学”App,进一步拓宽培训覆盖面,并开设常态化疫情防控、乡村振兴、基层治理、优化营商环境等多个专题近百门课程,可容纳近万名干部在线学习。 记者张焯 通讯员蔡佳辰

2021年南通知识产权发展与保护白皮书发布
发明专利授权增幅全省第一

晚报讯 在“4·26”世界知识产权日来临之际,市市场监管局(知识产权局)发布《2021年南通知识产权发展与保护白皮书》。《白皮书》显示,2021年全市知识产权创造质量质升态势,全市专利授权量40867件,同比增长33.28%,其中发明专利授权6506件,同比增长166.97%,增幅全省第一。

知识产权创造方面,截至2021年年底,全市有效发明专利32395件,同比增长20.16%;万人发明专利拥有量41.92件,保持全省第一方阵。全市商标注册量40103件,同比增长62.47%,增幅全省第一;拥有有效注册商标企业数35837家,万人有效注册商标企业数1152.77家,同比增长22.89%。

知识产权保护方面,我市持续深入开展“双打”“铁拳”“蓝天”“龙腾”和“种业”等专项执法行动,办理知识产权行政保护案件1869件。中国(南通)知识产权保护中心建成运行,面向

智能制造装备和现代纺织产业领域开展专利预审服务,4019家备案主体通过国家知识产权局复核进入中心快速审查通道。中国南通(家纺)知识产权快维中心通过国家知识产权局专利权评价报告预审试点授权。

知识产权运用方面,我市深入推进“旗舰领航”知识产权“创新行动”,1423家企业被确认为知识产权管理贯标备案单位,全省第一。全年完成质押登记项目数346项,同比增长256.7%,全省第三;完成知识产权质押融资金额29.99亿元,同比增长116.3%,全省第四。

知识产权综合实力增强,也促进了营商环境和创新环境的优化,为经济社会高质量发展贡献了力量。在省高质量发展考核中,我市“每10亿元地区生产总值有效发明专利拥有量”指标位居全省第二;在省营商环境评价中,我市知识产权得分全省第一;我市知识产权工作成绩突出,被给予2021年度省级督查激励。

记者王玮丽
通讯员汤景宇

南通绕城高速全线首片预制箱梁架设顺利完成
桥梁上部结构开始大面积施工施工现场。
通讯员陈育

晚报讯 22日上午11时18分,南通绕城高速公路项目全线首片预制箱梁架设顺利完成,标志着项目掀起桥梁上部结构大面积施工新热潮。本次架设的全线首片预制箱梁为绕城高速一工区范围内、海门市区主线高架桥右幅84#-1箱梁,梁长30米、重约94.95吨,是继通启运河大桥0#块浇筑后,桥梁上部结构施工的又一关键性突破。

南通绕城高速是我市高速公路网规划的“三环四射四通道”中的“二环

高速”,也是南通打造现代综合交通枢纽的“开篇之作”。项目自2021年6月开工,预计2024年6月建成通车。今年是绕城高速项目“大干快上”的关键一年,面对疫情带来的影响和挑战,项目部协调各方力量,克服原材料供应短缺、作业人员有限等难题,提前储备砂石料、钢筋、钢绞线、波纹管等原材料,并对架设施工全过程进行严格评审、周密部署与资源统筹,为首片预制箱梁顺利架设奠定了坚实基础。

记者严春花 通讯员沈雯