

吴新明调研公共卫生能力建设、督查节日安全生产工作时强调 强化底线思维 压实各方责任 守护人民群众生命财产安全

晚报讯 昨天下午,市委副书记、市长吴新明率队,深入崇川区和南通经济技术开发区调研公共卫生能力建设、督查安全生产工作,看望慰问坚守岗位的一线工作人员。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,坚持以人民为中心的发展思想,强化底线思维、压实各方责任,统筹抓好常态化疫情防控、公共卫生能力建设和安全生产工作,守护人民群众生命财产安全。

当日,市第一人民医院新院区体检中心开始试运营,参与建设的南通二建建筑工人成为首批体检人员。吴新明与他们亲切交谈,并致以节日的问候。“能够享受自己建设的成果,我感到很高兴,也很有成就感。”一名建筑工人说道。在听取相关情况介绍后,针对市第一人民医院整体搬迁和新院区项目后续工作,吴新明要求,要

按照预定目标,奋力攻坚、抢抓进度,确保项目整体高质量如期完成,让这项民生工程尽早惠及百姓。

城山路菜市场核酸采样小屋是崇川区建设的首批110个便民采样点之一。在现场,吴新明深入了解采样点设置细节和点位运行情况,并接受核酸采样。他指出,要根据人口分布,科学布局采样点,借鉴先进经验,加快完善采样点配备,并持续优化“采、送、检、报”流程,强化采样检测队伍建设,不断提高核酸检测能力。

“五一”期间,位于南通开发区的先正达南通作物保护有限公司开足马力忙生产、赶订单,全力以赴把受疫情影响落后的进度补上来。在详细了解员工返岗、在手订单和剧毒化学品管理等情况后,吴新明强调,化工企业历来是安全生产监管的重中之重,要时刻绷紧

安全生产这根弦,落实落细企业安全生产主体责任,加强内部管理,确保本质安全。

吴新明来到南通开发区龙腾路健康驿站建设现场,实地考察建设情况,看望慰问一线建设者。他要求,在抓好工地疫情防控和施工安全的前提下,紧盯序时节点,倒排工期、挂图作战,按照“平战结合”的原则,加快推进健康驿站建设,为常态化疫情防控提供有力支撑。

在崇川区孩儿巷南路62号,吴新明仔细检查既有建筑安全情况。他要求,在全市范围内认真细致开展既有建筑排查整治,对存在的隐患要摸清底数、集中攻坚、彻底整治;针对重点难点问题,属地政府和市相关部门要成立工作专班,制定针对性措施,逐个解决,努力为群众营造更加安全舒适的居住环境。

市政府副市长陈冬梅,秘书长凌屹参加调研。记者李彤

南通市五一劳动奖章获得者王兆祥:

坚守初心, 奋战转运一线



5月1日是国际劳动节,也是南通汽运集团飞鹤快客分公司驾驶员王兆祥在指定场所隔离的第7天。“每天都会掐指算下今天是第几天,隔离总共要14天。”虽然是电话采访,但依然能感受到王兆祥的那份豁达乐观。

没有人生而英勇,只是选择无畏。疫情面前,南通汽运集团飞鹤快客分公司数百名职工奋战抗疫转运一线,他们24小时“在线”,一声令下、全力以赴。据王兆祥透露,自2020年疫情发生以来,转运专班工作后的隔离次数有多少,自己已记不清了。

4月14日中午,刚完成转运任务的王兆祥正要赶回驻地,突然接到上级指令,要求其立刻准备接运建筑工人前往目的地开展防疫场所援建任务。还没顾得上吃午饭的王兆祥二话不说,提起行李再次踏上征程。从4月14日深夜抵达目的地至4月24日半夜返通,10天10夜,王兆祥24小时现场待命、听候调遣,累了便和衣而卧,全力做好后勤保障工作。

1994年12月至2003年12月,王兆祥服役于武汉通信指挥学院,服役期间多次参加军事演习和技能大比武,1997年光荣加入中国共产党。在1998年的抗洪救灾中,他和战友第一时间写了请战书,在湖北抗洪一线坚守50多天。2011年,王兆祥进入南通汽运集团,在驾驶员岗位上已安全行车60多万公里。

退伍不褪色,战“疫”践初心。2020年3月以来,王兆祥连续3次报名,合计180多天参加昆山涉外转运任务,安全、优质、高效完成每一次转运任

务。“越是关键时刻,越是不能忘记自己退伍军人的身份,不能忘记部队多年的培养教育,疫情就是命令,我责无旁贷、义不容辞!”

为确保每次任务能够圆满完成,王兆祥在每次出车前都会对车辆认真检查,确保车况完好。在一次执行转运任务时,王兆祥在另一辆大巴启动时听到了异响。“当时我感觉这辆车可能有故障,问题可能出在制动或某个构件的松动上。”他急忙叫停车辆,经过仔细检查,的确是有个轮胎的螺丝松动了,于是立即采取措施,将这一安全隐患排除。一次转运过程中,一名被转运人员晕车,随车医生及时送上抗晕药品。王兆祥得知情况后,及时调整好车速,保持匀速行驶,得知病人好转后再提速。

今年3月本轮疫情发生后,飞鹤快客的驾驶员们克服困难连轴转,一轮结束后,他们抓紧时间吃饭休息,没过多久就又投入下一轮的转运工作。“有时候忙得可能饭都顾不上吃,见缝插针啃几口面包、吃两口泡面就坚持了一天。”

“待疫散花开,我们好好拥抱。”今年以来,一直在抗疫转运一线的王兆祥才回过一次家,妻子的理解、女儿的懂事,给了王兆祥战“疫”前行的勇气与动力,“我的妻子是一名人民教师,她为我们这个家付出了许多。”钢铁男儿也有柔情一面,王兆祥总是会在视频通话中对妻子说“谢谢”。他和每个人一样,期待着疫散花开的春天真正到来。

王兆祥说,“共产党员”这个名字永远比个人利益得失更重要。去年,王兆祥获评“南通市2021年度优秀共产党员”。今年“五一”前夕,王兆祥获得南通市五一劳动奖章。“隔离结束后,随时做好准备,只要组织需要我,我必义无反顾冲锋在前!”王兆祥坚定地说。本报记者严春花

兼具城市特点和行业特色

轨道交通站名及导向标识外文译写出炉

晚报讯 轨道交通站名及导向标识是地铁车站重要的导视系统,主要应用于地铁车站门匾、地徽、通常导向牌体中。站名及导向标识外文译写的准确性对强化轨道交通对外服务功能有积极意义。记者昨天从轨道公司获悉,结合南通城市特点和轨道交通特色,南通轨道交通1、2号线各站点站名及导向标识的外文译写新鲜出炉。

据了解,轨道公司联合市

外事办公室以及国内知名翻译专家,成立了南通轨道交通公共服务领域外文译写工作小组。为推动外文译写工作的规范性,进一步提高译写工作成果质量,工作小组特邀了我国中英翻译领域知名权威专家、外交部原驻外大使、中国翻译协会常务副会长陈明明大使审查把关。

工作小组深入研究相关法律、法规、规范,广泛调研相关城市经验做法,其间多次与市

民政局(地名办)、市翻译协会专家专题研讨。译写工作主要参考了周边城市主流做法,力求准确、规范、简明、统一,在此基础上,轨道公司结合南通城市特点和轨道交通特色,制定了南通轨道交通站名译写“一遵三从”的原则,“一遵”即遵循国家相关法律、法规和规范;“三从”即“从俗、从有、从学”。目前,工作小组已按照以上原则完成了站名及导向标识的外文译写。记者蒋娇娇

春光明媚 气温宜人

通城本周好天气占上风



晚报讯 一晃,“五一”假期已经过去两天啦。假期头一天,通城虽没有雨水的侵扰,但阳光也算不上特别热情,再加上偏大的风力,体感上还是偏冷一些的。好在,“升温通道”已经开启,最高温度将重回20℃之上,春光明媚、气温宜人的美好春日又回来啦!

根据最新气象资料分析,预计2至5日我市天气晴好,6

日起云系增多,8日将有一次局地降水过程。具体预报如下:2~5日晴到多云,6日多云转阴,7日多云到阴,8日多云,局部有阵雨或雷雨。总的来看,好天气还是占据上风的位置,头几天阳光应该还是蛮热情的,大家可以尽情沐浴阳光,享受暮春的小美好。

气温方面,虽然开始回温,但想要像前期一样到达“3”字头可能还得再等等。本周平均气温20℃左右,略偏高;最高气温28℃左右,出现在6日白天;最低气温11℃~12℃,出现在2日和3日早晨。提醒大家,早晚气温还是偏凉一些,不

妨多穿一件。

风力方面,新的一周南到东南风为主,风力一般为陆上3~4级、沿江江面4~5级、海区5~7级。其中7至8日受弱冷空气影响,最大风力陆上4~6级、沿江江面5~7级、海区6~8级。

【今明后三天天气预报】2日:晴到多云,西南风3~4级,气温12℃~25℃;3日:晴到多云,偏南风3~4级,气温12℃~26℃;4日:多云到晴,东南风4级左右,气温14℃~26℃。

记者俞慧娟
(合作单位:南通市气象局)