



小海高速卡口机关干部纪光熙从细节让群众感受到“疫情无情、通城有爱”的城市温度——

愿做战“疫”中一束温暖的光



绿底白字的袖套戴在手臂上,卡口往来车辆的司机一眼就能看到人群之中的协调指导组,纪光熙就站在最显眼的位置,负责在一线协调卡口的突发情况。

昨天是市级机关协调指导组第35组联络员纪光熙在卡口坚守的第18天。这里是小海高速卡口,周边几个出口中唯一的客车出口,日均通行3500辆客货车。隆隆的汽车轰鸣声,随时可能出现的突发情况,成为他工作生活里的主旋律。

时间回到上月月底30号,晚间11点33分。一辆轿车进入了查验区,工作人员检查后发现车辆有中高风险地区途经史,随后立即闭环引导车辆至卡口的中高风险地区车辆临时停放区,而车上司机和乘客的极度焦虑引起了纪光熙的注意。

原来车上的乘客是四川

大凉山的一对彝族青年夫妻,车上还有一个3岁幼儿和一个8个月大的婴儿,因为导航错误意外在小海下了车。青年夫妻方言浓重,沟通交流不畅,只知道去海门,具体地方说不清楚。他们用手机打字和纪光熙交流,纪光熙经过反复确认才了解清楚,他们是经老乡介绍去海门区悦来镇种植大葱。

“你们不要急,我们帮你们处理。”纪光熙一边安抚车上司机乘客,一边给他们发放“爱心餐”,几人的情绪渐渐平复。此时已经凌晨12点,因为车辆有中高风险地区途经史,需要全程闭环管理,且事先没有跟当地村镇报备,下了高速必然对接困难。纪光熙第一时间帮助联系了悦来镇防疫指挥部值班电话,并把情况进行对接,做了人员信息登记。很快,悦来镇特事特办联系了村书记进行情况核实,安排好隔离点,并通知海门卡口值班人员。凌晨12点31分,在纪光熙多方沟通下,终于全部联系完毕,他为车辆贴上封条,让彝族青年夫妻踏上了“回家”路。临行前,车上的彝族青年夫妻连连道谢,为一线防疫

人员的细致工作点赞。

卡口不仅是阻断疫情的一线,更是展示城市形象的窗口。纪光熙的工作就是在卡口一线及时发现和解决防疫过程中的薄弱环节、协调解决突发情况,虽然没有具体的点位工作,但必须对各个点位的情况随时了解和掌握,每班步行一万步是打底数。在一次双检区巡查时,队伍中一个挺着大肚子的孕妇格外显眼,纪光熙了解到这名来自县区的孕妇已经到了预产期,因为没有48小时核酸证明,需要“双采双检”,扫码登记。排队等待双检,还要等待一段时间,跟医生预约的时间却已经到了。纪光熙立即安排检测人员单独为孕妇进行检测,孕妇丈夫临走时,竖起大拇指说了句“南通靠谱”。

帮助困难群众解决问题成为纪光熙日常工作,有些虽细,却能让群众切实感受到“疫情无情、通城有爱”的城市温度。纪光熙认为,努力自细节之处奉献真情,才能获得群众支持,凝聚起更为强大的抗疫合力。

通城有光,温暖也是一种抗疫力量。本报记者丁威程

他们把濠河、文峰塔等画在墙壁上 “90后”团队彩绘便民核酸采样点



▲设计师正在进行彩绘。
▲彩绘完成后的便民核酸采样点。
记者尤炼

转业军人盛忠权坚守岗位50多天没有回家,他说—— “有苦战有温暖,又找回了当兵的感觉”

“点位长,这辆车的目的地不该是从咱们口子下,怎么办?”“我要去南通职业大学,从哪个出口下?怎么走?”“这辆车是去叠石桥装货的怎么去引导?”……7日上午10时许,沈海高速竹行收费站出口迎来货运车辆“小高峰”,我们的采访开始不到10分钟,防疫服务点位长盛忠权就连接到3个咨询电话和两个现场请示。从早上6:30分到岗开始,盛忠权站在卡口处井井有条处理各种事务。3个多小时下来,他的腰杆依然挺直。

“我是转业军人,打好这场疫情防控‘阻击战’,必须发扬军队勇于担当、敢打必胜的作风。”履新南通开发区竹行街道人大工委主任不到半年的盛忠权,已经像钉子一样钉在岗位近2个月了。由于实行专班管理,即使家离点位直线距离只有300米,他却没回过一次家。

3月中旬,疫情趋紧,沈海高速竹行收费站出口处设立防疫服务点,军人出身的盛忠权临危受命,成为总点位长。“当时,大家都没

有接触过这项工作,经验不足,基础设施也不全,全靠硬撑。”盛忠权笑言,现在各项流程都逐渐理顺了,“当时也是个‘新兵蛋子’,每天在煎熬和焦虑中度过。”

彼时,各高速出口还没有明确“分工”,每天至少有4000辆不同类型的车辆在接收卡口查验后驶出竹行防疫服务点,不大的出口停满各式等待查验的车辆。小到近百名值守者的吃喝拉撒,大到各职能单位的协作配合、货运通道的查验设置,都需要点位长去协调、想办法。

最初的10多天里,盛忠权几乎把所有时间都泡在卡口上。仅办理电子通行证一项,他每天就要接数百个咨询电话,有的企业咨询办理流程、有的司机询问查验要求……盛忠权都不厌其烦地认真回复。饿了吃口方便面,累了就打个盹,在防疫服务点的共同坚守下,大家逐渐实践出一套行之有效的防控策略和具体措施。

“车子来了,先查通行证、后扫车牌,再查双码,可以节约时间。”“上次从中高风险地区来的车,这次由于风险解除,你

发粉色通行证后,记得把车身上的黄标撕掉。”“中高风险地区的车子查验后,要将车牌拍照发群中,以备追索调查。”……每当有新的值守者报到轮班,盛忠权就要把这些细微,却可以提高通行效率的心得和诀窍一一教授。

在筑牢疫情外防输入第一道防线的同时,盛忠权也时刻牵挂着“人在囧途”的驾乘人员。“疫情之下,货运司机在保畅通中发挥着重要作用,我们要能帮尽帮。”社会各界给防疫服务点捐来慰问物资,盛忠权就专门安排人为困在卡口处的驾乘人员送去;对于驾乘人员提出的因核酸报告过期,请求再次检测的要求也尽量给予帮助;为企业、社区精准衔接“接车接人”事宜,让司机们尽早“回家”;司机有什么实际困难,只要合理合规,他都想方设法帮助解决……近两个月里,盛忠权为上百名司机解决了各种各样的问题。

“这里有苦战,也有温暖,站了50多天岗,我又找回了当兵的感觉。大家一起努力,我们终将战胜疫情。”

本报记者陈可

晚报讯 身着“大白”防护服的医务人员为居民进行咽拭子采样场景、“严防疫情不松懈”“坚持防疫‘三件套’,牢记防护‘六还要’”等防疫宣传标语口号,墙面上还绘有濠河、文峰塔、电视塔等通城标志性景点……这两天,位于市区政务中心西侧的厂南社区海端路便民核酸采样点,成了一道靓丽的风景线。

为方便群众“应检尽检”“愿检尽检”,常态化开展社会人群核酸检测工作,做到“早发现、早隔离、早诊断、早治疗”,崇川计划优化布局常态化核酸采样点110个,原则上每万人设置一个采样点,做到全域居民均衡覆盖,形成“15分钟便民核酸采样服务圈”。

“辖区有天安花园、兆丰嘉园和益兴名流府3个小区、7000多名居民,原分设3个采样点。”厂南社区党委书记吕蓓介绍,海端路便民核酸采样点启用后就只有这一个,此处由集装箱改造而成,设置信息登记区、采样

区、一脱区、二脱区、清洁区、污物处置区等,各区相对独立,“集装箱体原本为灰色,色彩单调,彩绘完成后颜值大为提升,也更加醒目。”

厂南社区海端路便民核酸采样点彩绘设计团队是几位“90后”小伙。彩绘主设计师陈功毕业于南通大学艺术学院,曾获2015第二届“紫金奖”文化创意设计大赛创意设计奖,墙绘作品获2016南通青年设计大赛铜奖,南通大学2017届优秀毕业生,墙绘创业项目荣获2019年度省级优秀创业项目。这几年,陈功团队绘制的“你好,南通”系列文化艺术墙,得到了不少单位的支持和好评。

“每一个便民核酸采样点又是新时代文明实践点,设计中将党建、抗疫、城市风光巧妙地融合在一起。”陈功介绍,他和团队成员张雨、仲健手绘10余小时,采用环保、快干的丙烯颜料绘制完成了这件作品,“希望我们的彩绘能够扮靓核酸检测现场,让居民在检测过程中不感到乏味。”

记者尤炼