

# “万里长江第一隧”进入实质性施工筹备阶段 海太过江通道地方配套工程开工

**晚报讯** 昨天上午,海太过江通道地方配套工程建设动员大会在海门举行,标志着海太过江通道工程建设进入实质性施工筹备阶段。这既是深入贯彻落实习近平总书记关于“全面加强基础设施建设”重要指示精神和全省基础设施投资推进会部署要求的实际行动,也是加快建设全国性综合交通枢纽、更好发挥长三角一体化发展重要支点作用的有力举措。

市委书记、市人大常委会主任王晖,省交通厅党组书记、厅长、省铁路办主任吴永宏共同启动开工球。市委副书记、市长吴新明致辞。省交通控股公司总经理顾德军,省交通运输厅党组成员、省交通工程建设局局长蒋振雄,苏州市副市长施嘉泓讲话。市政协主席黄巍东,市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋参加活动。

根据国家发展和改革委员会印发的《长江干线过江通道布局规划(2020-2035年)》,海太过江通道是2025年前重点建设的公铁复合过江通道。项目起自南通市海门区沪陕高速公路,终于苏州太仓市沪武高速,全线采用双向六车道高速公路标准建设,全长约39.2公里,其中过江隧道长约11.2公里。自项目启动以来,在省委省政府的关心支持下,在省交

通部门的精心指导和通苏两地的通力协作下,海太过江通道工可研究、工程初步设计、用地报批等各项工作高效推进。本次实施的地方配套工程(南通侧),将为盾构机掘进施工、现场拌和站设置、施工器械进场等提供保障,为后期项目主体施工创造条件。

吴新明感谢省相关部门长期以来对南通交通事业发展的关心与支持,向为前期工作付出辛勤劳动的各有关方面、各参建单位和全体建设者表示诚挚慰问。他说,海太过江通道是通常高速、如通苏湖铁路的重要组成部分,也是南通“八龙过江”格局中落地实施的第五条通道,对于南通加快跨江融合发展具有十分重要的意义。他希望各参建单位和广大建设者牢固树立质量意识、安全意识,大力发扬工匠精神,高标准施工、全过程把控,确保建成精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,为后续主体工程建设奠定坚实基础;市各相关部门和属地政府强化整体联动,积极配合项目实施、主动提供优质服

务,为工程建设和运营提供有力保障,为南通现代化示范区建设作出更大贡献。

顾德军说,海太过江通道作为省级重点工程,对完善我省过江通道布局、推进跨江融合发展、促进长三角一体化发展均具有重大意义。海太过江通道地方配套工程建设动员会,开启了海太过江通道工程建设的前奏,必将为海太过江通道主体工程实施营造最佳建设环境,也必将掀起苏州、南通两市交通新一轮发展高潮。江苏交通控股将发挥自身优势,一如既往地

与苏、通两地开展宽领域、深层次合作,在海太过江通道、张靖皋长江大桥、北沿江高铁公铁两用大桥及接线等重大工程建设上持续发力,不断提升交通设施能级,优化区域交通条件,加快打造综合交通枢纽。

蒋振雄说,海太过江通道是国内距离最长、断面最大的水下盾构隧道,堪称“万里长江第一隧”。五个关键性地方配套工程开工对推动项目全线尽早开工具有重要意义。希望省市协同配合、精心组织,优质高效完成工程任务,严密防范,切实筑牢安全生产防线,聚力协同,全力推进后续工作,力争主体工程早日开工。

市领导陆卫东、王洪涛、童剑,市政府秘书长凌屹等参加活动。

记者汤晓峰 朱文君 李彤

王晖调研我市科技创新工作时  
强调以一流水平打造沿江科创带

## 加快建设更高水平 国家创新型城市

**晚报讯** 昨天下午,市委书记王晖深入园区、企业调研科技创新工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述,把科技创新摆在更加突出的位置,脚踏实地、真抓实干,以一流水平打造沿江科创带,加快建设更高水平国家创新型城市。市委副书记、宣传部部长、市沿江科创带领导小组组长沈雷参加调研。

在海门临江新区,王晖前往长三角药物高等研究院,以及健顺生物科技、百奥赛图、益诺思生物技术等企业实地调研。在详细了解园区规划、“基金招商”等情况后,王晖说,基金在科技创新中发挥着重要作用,要用足用好各类科创基金,提升基金运作专业化水平,更好支持科创企业发展;同时要保持定力和耐心,强化项目招引和产业培育,不断提升生物医药产业竞争力。在听取长三角药物高等研究院“产教引才”等情况后,王晖充分肯定了这一做法,希望园区继续抓好平台建设,争取建一个成一个,不断集聚创新资源、汇聚创新人才;同时要

加强配套服务、环境打造等工作,将临江新区打造成人才近悦远来、创业顺心安心的好地方。“落户在南通的员工有多少?”“他们最希望我们提供什么服务?”每到一家企业,王晖都仔细询问人才招引等方面问题,他说,科技竞争实质上是人才竞争,园区要围绕人才需求,不断提升住房、医疗、教育等服务品质,为人才创新创业解决后顾之忧。

在随后召开的座谈会上,王晖听取了沿江科创带建设、政策支持、基金运营等情况。他说,一年多来,我市以沿江科创带建设为引领,持续激发科技创新第一动力,扎实推进区域创新协同化、科技创新产业化、创新体系生态化,创新导向更

加鲜明,组织推进更加有力,发展成效更加明显。他指出,科技创新是一项系统工程,创新链、产业链、资金链、政策链相互交织、相互支撑,必须全面部署、协同推进,统筹抓好人才培养、企业融资、产业发展、政策支持等各项工作,不断激发创新创造活力。创新不限于技术,思路理念、方式方法同样需要不断创新,要顺应发展新需求,摒弃经验主义、路径依赖,解放思想、打破常规、应变求变,赢得发展主动权。科技创新周期长、见效慢,必须厚植“功成不必在我、功成必定有我”的情怀,以“十年磨一剑”的坚守和定力,沉下心来提升服务水平、培大扶强企业。

王晖强调,创新是南通奋进“下一个万亿”、打造全省高质量发展重要增长极的核心动力,必须坚持创新核心地位不动摇,更加主动、更大力度、更加务实抓好各项工作。要着力建好园区载体,志存高远、追求卓越,对标世界一流水平规划建设沿江科创带,推动“一核四区多园”不断提升基础设施、公共服务、综合治理水平。要着力优化体制机制,善于运用市场化思维,不断提高资源配置效率和公平性;坚持算大账、算长远账,聚焦股权投资基金引入、高端人才引进等重点,进一步创新工作机制,落实各项扶持政策,支持企业专注创造、专心发展。要着力强化队伍建设,引导各级干部保持求真务实、精益求精的事业心,专注于产业研究、技术研究和创新研究,努力成为行家里手;同时,进一步激发企业家的创新热情,引导他们潜心研究市场趋势、行业变化,持续加大研发投入,加快技术创新和产品创新步伐,拥抱创新向未来。

市领导王洪涛、王凯、羌强参加调研。记者朱文君

## 海军南通舰起航奔赴亚丁湾



昨天,南通舰驶离码头。新华

**晚报讯** 收回舷梯,鸣响汽笛,走向深蓝保卫和平。昨天,海军第41批护航编队在浙江舟山某军港解缆起航,奔赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。上午9时许,东部战区海军在码头举行欢送仪式。在编队指挥员请示起航后,伴随着嘹亮的军乐声,编队舰艇依次缓缓驶离码头。甲板上,任务官兵精神抖擞、整齐列队,挥手告别。

第41批护航编队由导弹驱逐舰苏州舰、导弹护卫舰南通舰和综合补给舰巢湖舰组成,携带舰载直升机2架、特战

队员数十名。其中,苏州舰、南通舰均为首次执行护航任务。

海军南通舰是中国自行研制设计建造的新型导弹护卫舰,舷号533,2019年1月入列。入列后,南通市与海军南通舰常态化开展走访慰问,组织市人民检察院、交通运输局等10多家单位与南通舰结对共建,先后投入数百万元用于部队建设、文化拥军、表扬激励等双拥共建活动,帮助数十名官兵学历提升和技能培训,向南通舰立功官兵发放奖励金,有力支持了部队建设,受到部队官兵好评。

这是海军南通舰首次赴海

外执行重大军事任务。市委市政府高度重视,根据部队需求,为南通舰购置了30多种物资,并为官兵准备了南通特色文创产品和书籍,向外展示了南通形象和南通风采,全力支持保障任务完成。

任务准备期间,编队严格落实疫情防控要求,科学筹划、周密组织,细化完善方案预案,有针对性地开展舰机联合搜救、反恐反海盗和武力营救被劫持商船等课目训练,进一步锤炼和提升编队遂行任务能力。

通讯员龚清宇 肖雅 记者何家玉