

南通首开贵阳方向直达动车

全程仅需13小时多,途经数百个景区

晚报讯 6月20日零时起,全国铁路进行新一轮列车运行图调整,此次调图后,南通首次开行直达贵州省贵阳市的动车,从东部黄海之滨的南通到西南避暑之都贵阳,全程仅需13小时11分钟,旅行时间较之前的普速列车足足缩短了19个多小时。

调图前,南通到贵阳仅有一趟普速列车(K136次),运行时间为32小时13分钟。“6.20”调图后,之前运行的南通—重庆西的列车(G2682次)延伸到贵阳北,南通到贵阳北实现动车直达。G2682次列车每天一班,南通始发时间为早上10点09分,晚上11点20分到达贵阳北站,运行时间13小时11分钟,二等座票价1055.5元。记者了解到,该趟列车经由盐通、徐盐、郑徐、郑渝和渝贵等5条高铁干线运行。全程运行里程2285公里,穿越江苏、河南、湖北、重庆、贵州“四省一市”,从黄海之滨出发,串联起了南通、盐城、淮安、宿迁、徐州、商丘、郑州、平顶山、南阳、襄阳、神农架、奉节、万州、重庆、遵义、贵阳等20多个城市和数百个景区。

这几天,随着中高考的结束,南通火车站迎来了亲子出行的旅游流,南通站、南通西站旅客量有了较大幅度提升。南通火车站党总支书记缪俊杰介绍,目前,南通火车站开行列车每日约50趟,恢复至疫情防控前七成,周末线相对多一些,特别是上周末南通站旅客达到9000余人次,南通站、南



智能消杀机器人正在工作。彭军君

通西站总共突破1.2万人次。

疫情常态化防控状态下,南通火车站进站处秩序井然,旅客出示行程码、健康码或好通码即可进入候车大厅。最近,在疫情防控消杀方面,南通火车站、南通西站也有了新变化,候车大厅由原来的人工消杀,变为“人工+机器人”结合的形式,不间断地对候车大厅进行环境消杀。“小乔消杀中,请注意避让……”当天上午,在南通火车站的候车大厅,长得憨憨的消杀防疫服务机器人正在工作,白色圆柱形身体、头上“长”着4根触角,消杀时,“触角”不停转动并喷出雾气,当被旅客挡住前进的路径时,还会用语音发出提醒,并停止喷雾,主动避让。缪俊杰告诉记者,智能消杀机器人叫“小乔”,可以自动充电、自主规划路线,可以在有人的情况下进行环境消杀,对人体无害。 记者彭军君 实习生奚柯柯



直播带货

昨天,崇川区陈桥街道育爱村一家种植果园内的30余亩油桃进入成熟采摘期。村里的党员志愿者通过直播等形式帮助果农解决了销售难题。记者徐培钦

黄海二桥工程计划年内全线贯通

明年6月实现通车

晚报讯 19日,随着“航工桩七”轮的一锤锤打桩声响彻云霄,在南通海事局的现场监管下,黄海二桥工程第454根PHC管桩稳稳固定在海底,标志着大桥建设进度已完成总工程量约65%,其中水上施工完成90%,即将迎来新的重要施工节点。

黄海二桥位于洋口港已建黄海大桥东侧30米,全长10.035公里,建设工期30个月,两桥平行且桥跨布置一致,总体形成双向四轨车道,实现首尾相牵,中间两处可会车、掉头。自2020年6月13日正式开工以来,南通海事局从工艺优化、船舶准入、人员技能、现场监管、疫情防控、防风撤离等

六个方面突出工作重点,把握关键环节,构筑大桥施工安全屏障。

黄海二桥工程是江苏省综合交通运输体系重点项目,总投资超11亿元,与已建黄海大桥一并作为连接临港工业区与阳光岛的“主动脉”,建成后将使大桥整体通行能力增加一倍。眼下,岸侧腹地工业园区内金光如东产业基地、桐昆聚酯一体化项目、台中化项目等一批投资超百亿元的项目已陆续实现投产。未来,跨过黄海大桥,依托丰富的港口码头资源,洋口港临港产业物流通道将全面打开。

据项目负责人介绍,该桥计划年内全线贯通,明年6月实现通车。

记者吴霄云 通讯员郝林 许长荣

脑卒中高风险人群有福利

65周岁以上市民将享免费筛查

晚报讯 19日,“全市65周岁以上卒中高风险人群早期筛查项目推进会暨千县万镇卒中识别与分级诊疗推进会”在通大附院影像中心四楼报告厅举行。会上传出消息,今年我市将“65周岁以上脑卒中高风险人群免费筛查”列入本年度政府为民办实事项目,这在全国地级市中尚属首次。

据悉,脑卒中是我国居民第一位死亡原因,也是成年人致残的首位病因。脑卒中虽然凶险,但是也可防可治!国家卫生健康委于2011年启动了脑卒中高危人群筛查和干预项目。我市也一直高度重视脑卒中防治工作,积极打造“区域急性卒中黄金1小时救治圈”。前不久,我市免费筛查实施方案已下发,将在全市范围内开展卒中识别行动,建立健全卒中早期筛查、干预、治疗、康复、生活指导等综合干预模式,护航江海百姓健康。

此外,市卫健委根据国家脑防委

的最新文件精神,会上更新发布了2.0版南通市卒中急救地图,涉及24家单位。其中新增的8家符合条件的医院分别是:市第四人民医院、市老年康复医院、海安市中医院、如东县中医院、启东市中医院、海门区中医院、通州区中医院、苏锡通科技产业园区人民医院。至此,南通市各家卒中急救地图医院建立起快速高效贯通院前院中院后全流程一体化的脑卒中救治模式。这也让“南通市卒中急救地图”真正成为南通卒中患者的“救命地图”,让广大人民群众能够通过卒中急救地图得到最及时、最精准、最高效的救治。

“我们要真正把好事办好、实事办实,共同打造卒中高风险人群早期筛查的南通模式、南通品牌,让老百姓真正受益,向广大市民交出一份满意的民生事业答卷。”市卫健委党组书记、主任张兵表示。

记者李波

2022年一线职工疗休养活动启动

晚报讯 昨天上午,“工会在身边·健康伴我行”2022年南通市总工会一线职工疗休养活动在启瑞广场正式启动,来自基层抗疫一线的100名医护人员、公安干警、城管队员、社区干部及交通卡口的职工代表参加首期疗休养活动。

据了解,一线职工疗休养是市总工会服务职工实事项目之一,至今已

持续开展了10年,累计投入1200余万元,惠及全市1.6万名职工。今年,市总工会将继续投入240万元安排2000名一线职工疗休养,全市工会计划安排5000名一线职工疗休养,帮助职工缓解疲惫,释放创造潜能,助推我市旅游市场复苏。

记者彭军君 实习生奚柯柯

我市为六类低收入困难对象

提供补充医疗保险救助帮扶

惠及12.4万余人

晚报讯 昨天,记者从市民政局获悉,我市印发《南通市低收入困难对象补充保险救助——“低补保”项目实施方案》(以下简称《方案》),为全市六类低收入困难对象购买补充医疗救助保险,进一步减轻困难群众重大疾病医疗费用负担,兜牢基本民生保障底线,构建完善低收入困难对象救助帮扶体系。

六类低收入困难对象为全市城乡低保对象、特困供养对象、低保边缘家庭成员、支出型困难家庭成员、困境儿童、未纳入低收入人口范围的原建档立卡低收入人口,《方案》要求,每人每年重大疾病及意外伤害住院医疗费用保费标准不低于120元。

根据《方案》,参保对象在保险年度内因55种重大疾病或意外伤害在南通市内定点医疗机构住院累计发

生的医疗费用,在扣除基本医疗保险统筹支付、大病保险支付、医疗救助、已结算的商业补充保险后,所有符合基本医疗保险(职工医保、城乡居民医保)规定的个人自付的合规医疗费用剩余部分按照不低于98%的比例赔付;如当年总赔付未达除服务费之外的保费总额,截至次年3月底前对年度结算结余部分进行二次赔付;各县(市、区)年度总赔付率要达92%以上。

市民政局社会救助处相关负责人表示,项目实施后,全市合计12.4万余人受益,将为化解上述六类困难对象因病致困返困、兜牢基本生活保障增加一道防线,有效促进全市分层分类社会救助体系进一步健全完善。

记者龚秋瑾 通讯员桑永旺