

# 市区将重点打造 10 条绿波道路

## 同步开展区域协调、交通组织协同优化,放大畅行效应

信号灯协调控制,让出行更加智慧便捷。记者昨天从市公安局交警支队召开的市区道路交通信号优化意见征询暨新闻通气会上获悉,作为今年民生实项目,市区将重点新建、优化 10 条“绿波”路段。目前,长泰路“绿波”优化已初见成效,通行效率明显提升。



长泰路“绿波”优化初见成效。



“以前我们从市区送乘客去南通西站,必经之路长泰路要等起码 3 次红灯,现在只要保持在绿灯放行中前段时间通过,一路几乎不用等红灯。”昨天,出租车司机刘卫国说起长泰路“绿波”优化后的感受,直言出行顺畅了不少。

### 精细改造,从停车 5 次到一路畅行

长泰路北至江平公路,南至江海大道快速路,是通州、老港闸区与主城区联系的重要主干道,也是南通西站枢纽快速进出的城市门户通道。

“我们前期调研发现,长泰路(城北大道至西站大道)早晚高峰交通运行基本畅通,但停车次数多,出行体验较差。”市公安局交警支队秩序科警务技术二级主管韩世庆说,交警部门对长泰路及相邻的城北大道测试发现,市区至南通西站方向要停车 5 次,南通西站至市区方向要停车 4 次。受前期道路施工致部分路口信号灯脱机导致协调中断以及限速不统一等因素影响,道路通行车速较低。“为此,我们实施全路段协调,重点保障市区至南通西站方向,兼顾南通西站至市区方向通行,通过优化道路交通组织和信号配时方案,力求一路畅行。”

昨天上午,市人大代表、政协委员、市民巡访团、驾驶人及媒体记者代表实地体验了优化后的长泰路,切实感受到通行变化。“特别是城北大道长泰路大转盘,以前从城北大道转长泰路要等两个红灯,改造后只要等一个红灯,效率提高了不止两倍。”市公交公司驾驶人徐正国赞不绝口。

优化前后跟车评估数据显示,城北大道和长泰路上路段,双向通行效率均有提升,其中市区至南通西站方向,头部车队可不停车通行,改善前则需停车 5 次,行程时间下降 33%,平均速度由 34km/h 提升至 50km/h,提升 47%;南通西站至市区方向,停车次数由 4 次下降为 2 次,行程时间减少 22%,平均速度提升 27%。目前,交警部门正结合路口交通特征,完善城北大道通宁大道、城北大道集安路口交通组织,并根据实际运行状况进一步精细化设计协调时段和配时方案,提升道路交通安全性与舒适性。

### 10 条道路,主要涉及三方面“提速”

长泰路“绿波”优化成效初显,吹响了今年市区道路交通信号优化工作的“冲锋号”。

“今年,我们计划新建和优化‘绿波’道路各 5 条。”市公安局交警支队秩序科科长张龙介绍,5 条“绿波”优化道路分别为长泰路(城北大道至西站大道)、204 国道市区段(城北大道至五平公路)、永兴大道(长泰路至工农北路)、人民路(通京大道至通盛大道)、钟秀路(通京大道至通盛大道),5 条新建“绿波”道路分别是星湖大道(长青路至齐心路)、虹桥路(长江路至工农路)、江海大道地面(长江路至通京大道)、洪江路(通京大道至通盛大道)、通富路(钟秀路至通沪大道)。“10 条道路共 54.8 公里,涉及交通信号灯路口 91 个。”

之所以选取以上 10 条道路,张龙表示,主要是基于三方面的考虑:优化主城区快速路系统连接火车站、高铁站、飞机场等重要交通枢纽的快速进出通道,如长泰路、204 国道、永兴大道;缩短组团间时空距离,密切主城区、开发区、通州区、海门区组团间联络通道,如星湖大道、钟秀路、人民路、通富路;缓解城市快速路交通压力,均衡城市快速路与地面道路交

通量的分流通道,如江海大道地面道路、洪江路。

为保质保量完成这项民生实项目,前期,公安机关与财政、自然资源和规划、市政和园林等部门,对加快推进项目实施进行了研究部署。市公安局交警支队围绕交通信号联网、科技设备保障、专业团队支撑三大任务项目化推进,明确时间节点、责任部门,同时聘请专家团队并征询各界意见,力求把好事办实、办到群众心坎。

### 兼顾双向,绿波技术应用更加科学

实现“绿波”控制,信号灯联网是前提。今年,我市交警部门对市区交通信号机进行了系统排查,共排查未联网信号机 354 个,其中具备联网功能但未联网信号机 306 个,研究制定了联网方案,确保市区信号机联网率达到 85% 以上。

值得一提的是,随着技术的发展,如今,“绿波”技术的应用也更加科学智能。“我们设置的‘绿波’路段,在保障重点方向通行的同时,也会兼顾对向车流,减少停车等候时间。”张龙表示,交警部门为此增加了流量检测系统,在信号总周期时长不变的前提下,自动调节路口信号配时,提高通行效率。

“我们将以 10 条重点道路交通信号优化为突破口,同步开展区域协调、交通组织协同优化,放大交通信号优化效应。”市公安局交警支队负责人范荣建表示,在推动 10 条道路信号配时优化的基础上,交警部门将对道路所在区域的其他交通信号配时情况进行同步优化调整,逐步将线协调控制推向区域协调控制,努力达到区域交通顺畅协调。同时,通过配时优化实施,发现交通组织中存在的问题,有针对性地拿出交通组织优化方案,通过交通信号配时优化与交通组织优化相协同,进一步提升市区道路通行能力。

本报记者沈雪梅 张亮

## “卡友驿站”化解“急难愁盼”

南通超限超载车辆货物卸驳载服务好评价率 100%

晚报讯 今年 1 月,南通超限超载车辆货物卸驳载与执法评价系统(二期)上线启用。截至 20 日,全市 7 个“卡友驿站”系统内 957 辆/次卸驳载记录,均得到司机评价确认,好评率 100%。

作为南通市交通运输综合行政执法支队“通途在线”服务品牌的拓展与延伸,“卡友驿站”品牌在内涵和外延上进行了深度挖掘和拓展,并丰富了许多内容和形式。重点是改善 7 个固定治超站点的服务条件:增设了货车司乘人员休息室及医药箱、饮水机等;提供免费简餐、应急包、电话、复印、手机充电等便民服务;同时,启用卸驳载 App,构建公正公平的卸驳载环境,用信息化方式规范超限货物卸驳载市场秩序;除在执法现场做好服务保障外,还建立危货、重点普货、大件运输监管等多个微信群,广大司机扫描固定治超点二维码进群,即可了解货治超方面的法律

法规和行业政策。

今年 1 月初,全市 7 个站点已有 20 家货物卸驳载企业进行了重新登记注册。其中海安 3 家、如皋 4 家、如东 2 家、通州 3 家、海门 4 家、启东 2 家、张芝山 2 家。在疫情防控期间,各“卡友驿站”还配备了酒精、免洗手消毒液、一次性手套和口罩等物资,免费提供给货车司乘人员使用。

“卡友驿站”运行之初,执法人员向货车驾驶员发放《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《卡车司机宣传服务卡》等宣传资料 6000 余份,在江海大地营造了一份浓浓的春意。半年来,全市 7 个“卡友驿站”提供免费打印服务 147 余次、免费茶水 160 余次、免费充电服务 90 余次、免费维修工具 30 余次、免费药品 12 次、免费简餐 60 余次。

执法支队负责人表示,今后将更好地立足实际,以“卡友驿站”服务品牌为载体,进一步强化与卡友的沟通、交流,更好地服务卡友。

记者彭军君 通讯员包宏龙

## “免罚轻罚”换来“金色口碑”

94 家企业和个人向南通交通执法赠送锦旗 29 面

晚报讯 金杯银杯,不如群众口碑。今年以来,南通市交通运输综合行政执法支队建立容错纠错机制,依法实行“免罚轻罚”各项制度。截至昨天,支队共办理减轻处罚和免于处罚案件 139 件(涉及企业 94 家),收到企业和个人赠送的锦旗 29 面。

去年 12 月 29 日,江苏省交通运输厅发布了《关于在全省交通运输领域推行轻微违法行为依法免于处罚高频事项清单和告知承诺制的意见(试行)》,列出免于处罚高频事项清单共计 40 项。而早在 2020 年 8 月,南通市司法局就发布了《关于推行涉企免罚轻罚清单加强柔性执法进一步优化营商环境的实施意见》实施细则》。据此,南通市交通运输局于 2020 年 9 月 10 日出台了《涉企一般违法行为从轻减轻行政处罚清单》,共计 13 项轻微违法行为免于处罚和 3 项一般违法行为从轻减轻处罚事项。

所谓“免罚轻罚”,就是依据《行政处罚法》相关规定,对符合事项清单的主动

消除或者减轻违法行为危害后果的给予从轻处罚,对符合事项清单的初次违法且危害后果轻微并及时改正的,不予行政处罚。

为了更好地贯彻落实这些执法为民、纾企解困新举措,市交通运输综合行政执法支队通过微信公众号、运政违章处理窗口、上门宣传、媒体宣传等方式广泛深入宣传。在具体实施过程中,支队突出问题导向,切实解决企业和从业人员关心的问题。某小型运输公司只有 3 辆运输车辆。过去,由于公司负责人和司机法制观念淡薄,经常出现车辆超限超载现象,也常被执法人员“逮”到并罚款。执法人员三番五次上门宣传法律法规,并指导企业建立健全相关规章制度和运行流程等。经过一段时间的督促、整改和考核,他们养成了“依法经营”的良好习惯,已经近半年没有出现违法超限超载行为。企业负责人感慨地说,执法支队为企业提前打好“预防针”,避免不知不觉“生大病”,现在公司经营额不降反升。

记者彭军君 通讯员包宏龙 邢蕾