

昨天,江海志愿者王坚第18次踏上西部骑行之旅—— 万里走单骑 只为一份公益执念

身边的感动

培育和践行社会主义核心价值观

这端是爱心人士的信
任与嘱托,那端是困难学
子的梦想与期盼,自2006
年来,江海志愿者王坚每
年都会万里走单骑,前往
藏区牵线搭桥、传递温
暖。

昨天8点,65岁的王坚
在崇川区永兴街道永和社
区做好核酸采样,带好相
机、睡袋、干粮等一应装
备,再次骑上心爱的摩托
车“战神”,开始了第18
次骑行西域的公益之旅。

在世俗的目光中,或许
他很“疯”,每年骑行西
部,一去就是几十天,数
次历险险些丧命,都没令
他止步;或许他很“傻”,
长途跋涉、风餐露宿,每
趟下来自己贴进去几千
块钱不说,人还像老了十
岁……但懂他的人说,
他是勇士、是侠士,他勇
往直前的执念来源于大
爱无私的善念。



2009年王坚在四川省邻水县甘坝乡苏家村小学,把企业资助的羽绒服穿在孩子们身上。



途中休息,王坚用胶带修补鞋子。



王坚的摄影作品——日照金山。

照片均由王坚本人提供

连续十七年,
坚持公益之旅

王坚与祖国西部的情缘伊始,要追溯到2006年5月。爱摄影、爱摩托车的他一直向往西部的壮美,便和同伴两人一车踏上了第一次的西行之旅。当时,他还带着一个小小的“任务”——南通有爱心人士委托他寻找一些需要帮助的学生。历经重重考验,王坚和同伴到达了四川稻城亚丁,在甘孜州教育局的帮助下,得到一份28名品学兼优的困难学生名单及联系方式。根据这份名单,南通爱心人士进行了一对一的资助。

2007年,王坚只身开上219国道,前往西藏确认需要资助的学生名单。“当时219国道经过的大多是无人区,有时候3天都看不到一个人,我自己都不敢相信当时是怎么走下来的……”一路上,王坚先是因高原反应导致高烧不退,好在遇到一位善良的民宿老板施以援手;他还曾在阿里地区被狼盯上,凭借多年的骑行经验和过人胆识“狼口脱险”;沿途的雪山地区没有信号,他甚至一度与外界失联9天。“柳暗花明又一村”,一波三折之后,迎接王坚的是雄伟的珠穆朗玛峰以及难得一见的“日照金山”之景。

此后,每年的西行成为王坚生活中最重要的部分。每次他都坚持去当地学校,了解、拍摄困难学生的真实情况,并将需要帮助的学生资料整理好带回南通。“这么多年,爱心人士捐赠给孩子们的钱款和物资,我从不经手。”王坚说。正因为这种谨慎认真的公益态度,让不少爱心人士对他颇为信任。

2019年这一年中,王坚两次前往西部,但在第二次返程中不幸遭遇车祸受伤。尽管如此,他热心公益的步伐并没有停止。到2021年,他已经连续16年骑车西行,每次耗时一个多月、里程数达到万余公里,平均每天骑行300多公里。

怀揣责任感,
当爱心牵线人

2009年,王坚第一次来到四川省石渠县洛须镇许巴村小学,这座小学

和西藏遥江相望,背后就是雪山。学校校门窄小,教学楼都是危房,围墙也是用泥巴简易搭成的。当地志愿者告诉他,冬天那里的孩子都穿不上厚实的衣服。听完,王坚马上测量并记下了所有孩子的身高和衣长,将尺码数据带回南通。南通一位爱心企业家迅速行动,向全校同学每人捐赠了一件羽绒服。

这所学校一位代课老师的儿子,名叫扎西泽登,中考取得了全县第一名的好成绩。但扎西家境困难,父亲早逝,母亲靠每月不到300元的工资养家糊口。在得知扎西的情况后,王坚立刻联系了南通的爱心企业家实行一对一资助,帮助他完成高中、大学学业。大学毕业后,扎西考上了公务员。2019年,王坚因车祸住进康定医院时,扎西特地带着自己的调令来看望他,想借这个好消息减轻他的伤痛。

世界海拔最高的学校——普玛江塘完小也留下了王坚的公益足迹。2012年,王坚与摩友蹚过冰水来到学校,了解到这里有很多困难学生。他先在现场选取了4名品学兼优的学生,从自己的路费中省出一些现金给他们,随后收集了20多名困难学生名单发回给南通的爱心人士。江苏一爱心企业听闻王坚的讲述后,还为全校学生们捐赠了过冬的羽绒服。

年复一年,王坚牵起困难学生的希望和爱心人士信任的桥梁。在他17次的公益之行中,有600多人获得了爱心人士的帮助,其中包括500多名学生和100多位孤寡老人,他还为山区多所学校建起了爱心书屋。

不仅如此,王坚也默默奉献着自己的一份爱心,每次出行,他在吃住方面都非常节约,一心把省下的钱投给公益事业,他甚至将车祸理赔用于治疗后剩下的数万元全部捐给了学校和

孤寡老人。而谈及自己十几年如一日、候鸟般的公益之行,他表示,正是因为爱心人士对他的信任和支持,以及孩子们对学习的美好憧憬,让他一直怀揣责任感,不敢忘记自己出发时的初心。

“食言”再出发,
续写西行故事

谈及今年的西行,王坚坦言,身边很多人都劝他不要再去了,一是因为之前出过车祸,担心他的身体状况;二是6月进入雨季,沿途增加了泥石流、塌方的危险。再加上前段时间的疫情防控,王坚也一度“说服”自己不再骑车西行了。

但每每想到西部的学生,王坚的心又动摇了。眼下中、高考成绩公布,又会有一批品学兼优的学子为了学费和物资发愁。加之今年疫情给一些爱心企业和资助者带来冲击,原本的资助关系极可能变化,前往当地协调迫在眉睫。王坚意识到,“西部那份情结真无法解开了”,自己不得不“食言”。他决定再次骑上陪伴了自己9次西行,称得上是“生死之交”的“战神”摩托,开启第18次的公益之行。

这次的西行,王坚把探访困难学子的第一站定在了四川,然后将按疫情防控情况继续选择下一站。同时,他这次准备骑行新219国道,希望能在沿途定格更多未曾触及的美景。

“作为一名摄影人,我有责任用手中的相机记录真实和美好;作为一名志愿者,我也应当不忘初心,帮助到更多的人。”面对采访,王坚多次强调,他是注册在案的85号江海志愿者,把爱心人士的关爱传递到真正需要帮助的人手中,他力所能及、义无反顾。

王坚曾在日记中写道:“行走是新故事的开始,停下来则是一场场难忘的回忆。”摩托车轰鸣,带着热心公益的初心、牵线搭桥的责任感和不畏困难的胆识,他开始书写全新的西行故事。

本报实习生沈佳颖

编后

每次远行,无论多晚多累,王坚每天都会写上一段见闻和感受,待有信号时分享到朋友圈,一是向亲友们报

个平安,二是为自己也留个纪念。本周起,本报“朋友圈”版面将陆续刊登他此次的西行日志,敬请读者关注。



2012年王坚去普玛江塘完小途中,蹚过雪水融化的河流。