

# 张靖皋长江大桥全面开工 一桥连接三市 跨江融合更紧密

昨天上午,《长江干线过江通道布局规划》明确的“十四五”期间重点推进的过江通道项目——张靖皋长江大桥主体工程全面开工。大桥连接苏州、泰州和南通三市,建设工期六年。项目建设将在最大跨度悬索桥、最高悬索桥索塔等多项技术上创造“世界之最”,建成后有效优化长江干线过江通道布局,促进跨江融合发展。

## 六项“世界之最”和“世界首创”

张靖皋长江大桥建设工期六年,设计概算311.66亿元。项目按高速公路标准建设,其中跨江段及引桥(如皋南互通至张家港北互通)采用双向八车道,设计速度100公里/小时;南北接线路段采用双向六车道,设计速度120公里/小时。

大桥跨江段全长7859米,包含南、北两座航道桥以及南中北三段引桥。其中南航道桥跨越长江主江航道,设计难度大、科技含量高、施工技术复杂,是张靖皋长江大桥跨江段控制性工程。

“大桥将挑战六项‘世界之最’。”省交工建局张靖皋长江大桥建设指挥部现场指挥长李洪涛介绍,这是目前世界最大跨度悬索桥,主跨2300米;主塔塔高350米,为世界最高悬索桥索塔;主缆长4400米,强度为2200兆帕,为世界最长高强度主缆;南锚碇基础长110米、宽75米,地连墙深83米,基坑开挖51米,为世界最大复合地连墙锚碇基础;钢箱梁最大连续长度3017米,为世界最大连续长度钢箱梁;钢箱梁两端设置伸缩量为3120毫米的伸缩装置,为世界最大位移量伸缩装置。

长江上建桥不易,下游河段因水深条件好,水上运输繁忙,航道限制要求苛刻。“通过理论计算、专题研究、模型试验和工艺试验,南航道桥在建设过程中将实现六项‘世界首创’。”李洪涛表示,南航道桥建设将首创超大跨度悬索桥主缆自平衡结构体系、首创超高钢箱—钢管约束混凝土组合索塔、首创超大规模支护转结构复合地连墙锚碇基础、首创超大型自行走装配式索鞍、首创智能感知可更换锚固体系、首创全桥一体化智能防腐体系。

“六个‘世界首创’的关键技术创新,体现了安全风险防控、品质工程提升、智能建造、绿色低碳等新技术集成应用。”中国铁建大桥局张靖

皋大桥项目经理张晖表示。

是交通要道也是经济要道

大桥位于江阴长江大桥下游约28公里、沪苏通大桥上游约16公里,连接苏州、泰州和南通三市。项目建成开通后,不仅对上下两游大桥交通压力的缓解,也将对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略、优化长江干线过江通道布局、完善区域路网布局、促进跨江融合发展、建设高水平扬子江城市群等带来直接影响。

家住我市曙光小学附近的孙锦,工作于张家港市华芳集团,通常一周才能与家人相聚一次。“每次周末回家选择‘通锡高速—长江北路高架—长江北路—人民中路—回家’的路线,开车至少50分钟以上,而且沿途红绿灯较多,如果中途堵车,一个半小时到家也是常事。”孙锦说,待张靖皋长江大桥开通后,基本上每天可以开车上下班。

“以前出南通都是从通沙汽渡,通常汽渡过江,排队上船是常态,还得再等40分钟左右才抵达对岸。”张海燕在我市从事客运货运二十多年,常年奔波上海、苏州两地。她说,“后来,苏通长江公路大桥通车后,交通便利多了。很期盼张靖皋长江大桥早点建成,相信业务会因交通变化而加快发展。”

盛虹集团已在苏州、宿迁、连云港布局三大产业基地。立足江苏、南北共建,实现上游炼化、石化与下游聚酯、纺织新材料一体化协同发展。“新过江通道的建设,拉近了江苏区域之间的经济往来,不仅是交通要道,更是经济要道,将进一步缩短省内区域之间的交通物流运输时间和成本。”盛虹控股集团有限公司品牌副总监高旭说。

## 沪苏通区域过江通道优化布局

2008年,长江江苏段干流苏通区段第一条过江通道——苏通长江

公路大桥建成通车。时隔3年,连接上海崇明岛与南通启东的崇启大桥开通。时间来到2020年7月1日,沪苏通长江公铁大桥开通,结束长江南京下游没有铁路过江通道的历史。

这三座大桥的通车,拉动了南通与苏州、上海的跨江融合,一批长三角优质企业纷纷择地落户。同时,新的发展潜力又对跨江交通产生更大需求。

长江江苏段干流可分为南京、镇扬、锡常泰、苏通四个区段。当前和今后一段时期,江苏将以促进镇扬、锡常泰、(沪)苏通经济板块紧密融合发展为目标,进一步优化过江通道布局,提升跨江交通支撑能力。从统计流量分布看,近年来南通区段过江流量年均增速最高;从设施间距看,江阴大桥与沪苏通长江大桥相距51公里,沪苏通长江大桥与苏通大桥间距40公里,苏通大桥与崇启大桥间距75公里,不利于沿线跨江出行及跨江两岸的互动交流。

国家发改委2020年公布的《长江干线过江通道布局规划(2020~2035年)》显示,南通与苏州之间还规划有苏通第二过江通道、海太过江通道,泰州与苏州之间还规划有张靖过江通道等。目前,海太过江通道南通侧配套工程已经开工,省市县正在并联推进主体开工前的筹备工作,这将是南通第一座以隧道形式穿越长江且公铁两用的过江通道。

“近年来,全省交通运输系统大力推进交通强国试点和交通运输现代化示范区建设,着力打造高质量的现代综合交通运输体系。特别是加快补齐过江通道突出短板,累计建成过江通道17座、在建8座,苏通、泰州、沪苏通等长江大桥创多项世界第一,长江两岸设区市均有过江通道直连。”省交通运输厅党组成员、省交建局局长蒋振雄介绍,到“十四五”末,江苏计划建成南京和燕路、建宁西路、仙新路和龙潭、常泰、江阴靖江等6座过江通道,累计建成过江通道23座,实现隔江相望的县(市)均有过江通道连通,过江通道瓶颈基本缓解。据交汇点新闻

## 我市首家网约车司机工会成立

晚报讯 昨天,南通市首家网约车司机工会在崇川区钟秀街道成立,198名出租(网约车)司机加入工会“大家庭”。

成立南通市首家网约车司机工会、建立网约车司机之家,是崇川区总工会开展新就业形态劳动者建会入会集中行动暨苏工暖“新”行动的具体实践,是对网约车司机职工服务机制的创新和探索。

当天,在中心村社区天勤邻里中心,31名司机代表参加了国民出行网络科技有限公司南通分公司工会第一届第一次会员代表大会,选举产生首届工会委员、经费审查委员会和女职工委员会,198名出租(网约车)司机加入工会“大家庭”,找到了自己的“娘家人”。“加入工会就有了‘娘家’,今后的生活和工作,我们更有方向和信心!”活动现场,新当选的工会主席弥兆香领到了全国总工会的会员证。

“钟秀街道网约车司机之家”当天同时揭牌。街道工会将以此为契机,加大对网约车司机群体的关爱服务,并利用“通工惠”平台,吸纳更多网约车司机加入工会组织,使工会成为他们最信赖的“娘家人”“贴心人”。

通讯员杨靖 记者江姝颖

## 加强保护 推动创新 南通市老字号协会成立

晚报讯 昨天,南通市老字号协会正式成立,为我市加强老字号保护、推动老字号创新发展、弘扬张謇企业家精神添加新动力。

目前,我市共有中华老字号6家、江苏老字号16家、南通老字号企业42家。这些老字号广泛分布于纺织、餐饮住宿、零售、医药、工艺美术、食品加工、加工制造等行业,融入市民生活的方方面面。其中,有近10家与张謇先生有着深厚的历史渊源,颐生酒、有斐饭店、遂生堂、更俗剧院等老字号企业更是张謇亲手创办。

振兴老字号,不仅有利于发扬诚信商业文化和民族工匠精神,也有利于推进供给侧结构性改革,拉动消费、扩大内需。

南通市老字号协会成立后,将发挥桥梁纽带作用,当好企业娘家人,打造更高层次平台,提供更加优质服务,整合更多方面资源,持续推动我市老字号抱团发展;加强协会自身建设,打造有特色、有亮点、有知名度的社团组织,不断增强协会凝聚力、影响力;推动老字号创新发展,引导广大会员积极弘扬工匠精神,不断提升我市老字号品牌的竞争力,把南通老字号本土品牌推广到省内、长三角乃至全国、国际市场,打造具有南通特色的“国潮品牌”。

记者刘璐 实习生奚柯柯



张靖皋长江大桥效果图