

无悔的答卷

□汤新明

4月20日下午3时,我接到抽调高速卡口参加防疫的通知,当天晚上7时参加了动员会,第二天上午参加了半天的业务培训,我匆匆忙忙吃过午饭,就背起行囊赶往如皋,参加了下午3时在如城举办的对接会。短短一天,我就从一名居家办公的党校人变成一名冲锋“疫”线的战士。

从没想到,自己会与战“疫”结成如此深厚而紧密的关系;也没想过,自己和市高速卡口第11协调指导组的组员们,竟在葛市卡口坚守了42天。42天里交出了这样一份成绩单:共查验“两码”和核酸报告5.4万人次,检查汽车3.3万辆,“双采双检”1.8万人次。

参加防疫工作的历程,就像是在作答一份题型多样、困难重重的考卷,其间的酸甜苦辣,只有身处其中,才有真切的感觉。面对挑战,我组想方设法、全力以赴,尽力在卡口一线书写出无悔的抗疫答卷。

全力答好“党建引领”的填空题。到了G40葛市卡口以后才发现,G40葛市卡口是全市38个高速卡口中硬件条件最差、通勤距离最远的出口。这里地处如皋、靖江交界处,又是如皋唯一客货混行的出口,最考验我组的是,只有一条50米长的唯一查验通道。无论是车流总量,还是管理难度都超出预期。面对查验巨大压力,作为组长,我首先想到的是,抗疫的驻点在哪里,党的支部就应该建到哪里。很快成立了战“疫”有我联合党支部,由卡口、收费站、志愿者等30多名党员组成,支部下设5个党小组,组建5支“党员先锋队”,让党旗在防疫一线高高飘扬。为了充分发挥好临时党支部引领作用,我组建立了每日工作碰头会制度。上午9点召开“三长”对接会,下午4点召开全组视频会议,学习新政策、交流新情况、协商新问题。同时,还策划了“退役不退色、抗疫当先锋”等主题党日活动,把红色战斗堡垒筑在抗疫的最前沿。在夜色浓浓的应急车道上,身旁就是呼啸而过的车流,对滞留车辆逐一敲窗询问,没有电子通行证的,手把手教他申请;电子通行证没有到时间的,人性化处理让他提前下高速;接引人员没有到达的,协调联系企业……惟其艰难,方显勇毅;惟其磨砺,始得玉成。作为一名党员,那种情境之下,我深切感受到了肩上的责任感和使命感,以及内心深处无与伦比的一种自豪感。

全力答好“能力作风”的选择题。对于指导组的同志们来说,卡口查验工作是全新的挑战。如何化解拥堵“顽疾”这个每个卡口都会出现的共性问题,是对查验人员能力作风的严峻考验,是选择听之任之、佛系查验,还是主动作为、积极施策,我组用行动给出了答案。在第一天的“三长”对接会上了解到,在进入匝道前有一段150米长、1.3米宽的“卡脖子”路段,是造成主干道长期堵车的根本原因。为从根本上解决问题,我带队立即上高速进行

实地测量,提出拓宽路面的解决方案,但因现场条件所限,无法施工。又立即联系省交通执法监督局南通支队、G40高速施工企业现场协商,最终提出了“3+1+1”工作模式:由施工企业委派3名安全员24小时值班维持秩序;组建南通支队、协调指导组、点位、党小组和现场安全员参加的“实时联络群”,每小时在群里通报一次车辆通行情况;建立一支应急小分队,一旦发现拥堵苗头,立即与点位长、民警和民兵协同“扫路”。俗话说,办法总比困难多。当天下午,卡口的过往车辆就不再停滞,正是这种“遇到问题不退缩、发现困难迎上去”的工作作风,让主干道拥堵“顽疾”得到了有效根治。在这个42天里,始终秉承着这样的思路,坚持问题导向、坚持立说立行,让问题在第一时间发现、症结在第一时间化解,通过我组的辛苦指数换取过境车辆的畅通指数,全力当好保畅指挥员、政策宣传员、分道引导员、扫码查验员。

答好“长效防堵”的论述题。卡口查验工作每天都面临很大的压力,在长达42天的时间里,光靠坚持与努力远远不够,还需要通过理性的思考,形成科学有效的工作机制。通过深入交流,摸清了卡口4个最易堵的点,创造性地实施了分段化堵、分流疏导、分批检测、分块查验的“前引、中前分、中后优、后导”链式防堵工作法,有效确保了卡口“防得住、放得开”。什么叫“前引”呢?就是在进入匝道前的500米应急车道上,通过设置提示牌、人员引导、建立应急小分队,让化堵更靠前。什么叫“中前分”呢?简单说,在出现拥堵苗头时,把匝道由一车道变成两车道,引导小客车和货车在匝道分道行驶,把200米长的匝道延伸为400米,让客车通行更快。什么叫“中后优”呢?就是对即将进入收费站的车辆,分批组织“双采双检”,协调“高峰”时段将ETC通道改成人工收费,在匝道100米处安排专人看守,防止司机提前下车阻碍交通。什么叫“后导”呢?就是针对高风险地区车辆查验时间较长的情况,开设专门临时停车场,协调增加检测人员,加强闭环管理。这套工作法有着系统的思维、科学的措施,“交汇点”、《南通日报》、南通电视台等多家媒体有过详细的报道,是我组全体组员在困境中摸索、在实践中思考、在研讨中总结而形成的,是我组做好卡口查验工作的制胜法宝,得到了领导、同事以及服务对象的高度评价。

全力答好“联防联控”的作文题。随着在卡口坚守时间的不断延长,以及高温天气的日渐增多,同志们的体力和意志力已经接近极限。我在朋友圈每天随手记录的抗疫日记也得到了很多人的关注,更多的志愿者主动参与进来,共同谱写了“群防群控”的动人华章。5月16日,我组在卡口现场举行了“战‘疫’有我见行动”启动仪式,推进实施物资保障、志愿疏堵、环境改造“三大

攻坚行动”,爱心企业南京银行崇川支行、如皋江海技工学校、江苏易高烟草机械等单位捐赠了10多万元防疫物资,有效强化了后勤保障、增强了战“疫”补给。在卡口的每一天,仿佛身处情感的漩涡,见证着一个又一个让人感动的瞬间。几个外地司机在匝道等待接引,三天没吃到米饭,我们主动到小饭店买来米饭和炒菜。一辆轿车送病人去附院急救,夹在匝道货车无法动弹,组织腾挪7辆大货车,把它从车流中捞出来。如皋某技校4个学生,在人来车往的路边等候从苏州来的家长,让他们坐到集装箱里等待,并联系家长,送上盒饭。还对货车发放“暖心包”,对有加油、加气需求的客货车开展“爱心伴行”,对接引货车主发放“暖心水”。42天里,和社会爱心人士,共同把卡口打造成了温情脉脉的幸福港湾。

42天,那么长。在这段特殊的日子,体味过、品尝过各种复杂的滋味,是一次修行、修心、修德。当所提的建议得到采纳并且取得实效时,欣慰和满足无以言表;当遇到司乘人员情绪激动,所做工作得不到理解时,虽有委屈但依然微笑着耐心地做工作;当因创新的“前+中+后”链式防堵工作法偶尔得不到有效贯彻落实而在易堵点出现拥堵苗头时,又有些着急;当遇到“早高峰”和车特别多时,多次在应急车道、匝道上奔跑,几次因为下雨淋湿了全身,脚上虽磨出了血泡而轻伤不下火线,在看到辛苦付出而缓解了拥堵时是那么开心。

42天,那么短。在人生中很短,却永远值得铭记,在这段特殊的日子,在日复一日的坚定、坚持和坚守中,把这种战“疫”之“非常”变成寻常和日常。忘记了什么是周末和今天是星期几,有的只是“两点一线”和“两班倒”,常自嘲“天天倒时差,好像在国外;白天与黑夜,傻傻分不清。”在清晨的鸟鸣声、引擎声、轮胎磨地声、电喇叭声、查验人员的提醒声、集装箱的震动声和各种嘈杂声中,日子与所查验的车流一样,渐渐走近,又渐渐远了、远了,然后悄悄消逝了。

42天,那么暖。在这段特殊的日子,有领导的一线视察与慰问、有点调会的交流与借鉴、有兄弟指导组的互动与切磋,这些都是一个多月工作中最值得铭记的时刻。车流过后的片刻静谧,司乘人员的真诚谢意,收费站的密切协作、点位和摊位的互帮互助、热心企业家的慷慨奉献、城市恢复常态后的烟火气息,每每想起都让我感动万分。在“一防三保”工作中、在战“疫”有我见行动中培养的问题意识、创新精神、协调能力和实干作风必将成为我今后工作的宝贵财富。

6月1日,在回家的路上写了一首短诗《回家》,在6月22日单位机关先锋大讲堂宣讲时,我在短视频里最后播放了。散会后,主体班的好几个学员和我说,这首诗和站在窗外思念家的那张照片让他们泪目了。

芬芳
一叶

慢生活

吴有涛

美丽的眼眸

□肖四军

紫琅
诗会

在我的记忆深处
有一双美丽的眼眸
希望时,她可以燃起生命之火
温暖时,她可以灿烂整个生活
多情时,她可以融化大地和我
愤怒时,她可以吞噬丑恶胁迫

这就是母亲的双眸
温柔时像那月亮,闪耀时像那星河
坚定,收揽了人生的春夏秋冬
清澈,布满了祖国的江海林湖
深邃,盛满了人间的喜怒哀乐

我愿在你眼眸里成长
成长为一棵伟岸的迎雪松
我愿在你眼眸里跳跃
跳跃成一首动听的信天游
我愿在你眼眸里流淌啊
流淌成家乡,那条最美丽的河流

卑微滋养的力量

□王宗安

命运的冰川,在内心深处轰鸣
摧枯拉朽的雷声,那是卑微滋养的力量
少年梦仍匍匐在,岁月深处落定的尘埃

正如句号的瞳孔里
回响被困苦难的长鸣
纵使深陷悲辛的黑暗
魂灵的华灯依旧粲然
万卷圣典不足以
碳化万丈红尘的荆棘
偈语千篇遏制不住,眼底的波涛

不落无名的青云,惯看纷落的翎羽
铸血痕为红梅,噬沧桑摆渡今生

四海八荒的风烟
只是身后一阵梦呓
但见荒漠浩渺
不见晚钟唤斜阳
雁行处有海市蜃楼
为你我为虚空