



不惧高温“烤”验 户外工作者用心“汗”卫城市

加强建设 做好保供 南通供电多措并举保障用电

晚报讯 持续高温,令我市全社会用电量不断攀升。记者昨天从南通市供电公司了解到,电力部门持续加强电网运行管理,全力保障生产生活用电。

供电公司先后走访重要客户77户收集需求建议,依法规范执行全市电力需求侧保供方案,重点指导300多家企业实施内部负荷调节预案,梳理优势产业链用户2240户,制定同一供应链企业分组分级调控策略,实现“稳链保产”。

接下来,供电公司将持续做好电力保供和电网迎峰度夏工作,研判气候因素对用电的影响,开展电力设备专项治理活动,缩短巡视、检修周期,增加带电检测频次,开展275个变电站运行、检修专业联合巡检和市县公司交叉巡视,提升故障应急抢修效率,强化112个抢修队伍管理,常态化开展抢修驻点抽查、评比,确保全市用电安全有序。

记者刘璐



移动工作人员准备登塔作业。



南通动车所检修车间室温直逼50℃,工作人员汗流浃背。刘璐

日供水量突破172万立方米 市水务集团迎战供水高峰

晚报讯 连日来,我市持续晴热高温,全市供水量不断攀升。为确保夏季高温供水安全,市水务集团严格落实应对高温天气的各项保障举措,积极迎战夏季供水高峰。

“从6月份开始,供水量就有了一个明显提升。6月1日,今年日供水量首次突破160万立方米;6月15日起每日供水量稳定在160万立方米以上;近期最高值则出现在7月7日,日供水量达到172.4万立方米。”市水务集团生产调度处处长管卫国告诉记者,预计今夏最高日供水量将达到176万立方米,而从崇海、洪港、狼山三大水厂总供水能力200万立方米/日来看,产能可以满足用水需求的增量。

早在供水高峰到来前,三大水厂已安排巡检人员对设施设备进行检修、维护和保养,投入150多万元采购了水泵轴承、易损件等备品备件,确保供水设备运行无忧。同时,密切关注水质变化,对源水、过程水、管网水加强人工检测及在线巡查,确保供水安全、优质。

记者俞慧娟

穿梭于大街小巷 移动人踏“热浪”保通信

晚报讯 在高温炙烤下,南通移动人无惧“热浪”,穿梭于大街小巷,奋战在城乡各个角落,保障通信网络畅通。

“让居民早点用上网络,生活工作也将更加方便一点。”昨天中午12时许,南通北城移动智慧家庭工程师郑小江在接到宽带安装任务后,立即赶到崇川区永兴家园。“这是个老旧小区,线路比较复杂,宽带安装任务也会比较繁琐。”在楼上楼下跑了几趟后,郑小江排查好线路问题,熟练地完成熔纤、跳光、开数据等步骤,在网络接通那一刻,挥汗如雨的他露出欣慰的笑容。

除了网络宽带安装维护外,基站建设也一刻不能耽误。昨天,南通如东移动的装维小哥携带着通信设备,赶到如东亚振家具公司附近,准备完成5G基站建设。“基站建设的难点就在将设备安装在铁塔上。”装维小哥在45米高塔处一步步完成设备安装。一个多小时后,从高塔上下来的装维小哥早已湿透全身,但看着现场调试成功的5G信号,小哥只是笑笑说:“这是我们的本职工作,我们要保质保量完成。”

记者张水兰



中集工人正在标箱生产一线作业。丁晓春



高温下,边检民警钻入机舱检查。彭军君 虞振宇

卡口志愿者:天再热我们也要冷静坚守

连日来,我市持续高温,炎热的天气也在时刻考验着奋战在各个高速公路防疫卡点的值守人员。面对气温的节节攀升,他们始终坚守在自己的工作岗位上,成为烈日下最美的“执行者”。

他们重复流程 坚守不变使命

“请您出示48小时核酸检测阴性报告!”“请您按规定填写一下信息登记表。”……

高速公路陈桥收费站,卡口疫情防控志愿者李建国和他们班组的吴方圆、徐伟三人,身着蓝色防护服,向过往车主一遍遍重复着疫情防控要求。

昨天的最高气温达到39℃,李建国不断地用纸巾擦拭脸颊,但仍有汗珠滴落在一叠叠的《信息登记表》上。

受国内疫情多点暴发影响,高速陈桥收费站被李建国戏称为面临“南北合围”的要地之一。此话怎讲?原

来,南有上海、无锡等地,北有连云港、徐州等处,来自或途经上述中高风险地区的大量汽车都从这个卡口进入南通市区。

作为卡口副点队长,李建国已经坚守35天。他所在的卡口虽有一个偌大的过道顶棚,但难抵不断上升的地表温度,记者一行提前准备的冰矿泉水,没多久就变成“温泉水”。

“来自或途经中高风险地区的车辆,我们都要一辆辆核实登记,对他们进行信息采集整理,同时要求车主签订承诺书。然后,通过微信群推送到街道,形成严丝合缝的闭环管理。”李建国介绍。

炎夏酷暑,面对缜密的防控检查,难免有车主心情烦躁,更有甚者将李建国和他的小伙伴投诉到政府热线。“受委屈难免。天再热,我们也不能火上浇油!”李建国笑说,“习惯了!”

防控就是责任 他们说到做到

顶着火辣辣的太阳,记者匆匆赶

到高速公路南通北卡口。志愿者周晓红立马“自来熟”地打起了招呼:“你们是记者?太好了,这么大热的天,你们深入一线报道卡口的疫情防控志愿者们,也是为基层的同志鼓劲加油!”

不同于陈桥收费站卡口,我们眼前的南通北收费站,私家车不多,而大货车、载重大卡车如过江之鲫,往来不停。

“奇怪,你们这儿的志愿者好像没有其他的卡口那样人工检查忙碌不停。”在采访现场,记者提出了疑问。

周晓红带着记者来到ETC收费处。她手指一块电子显示屏,指着上面闪烁着的提示语,为我们揭示了自动检查的奥妙。原来,借助现代科技手段,来自或途经国内中高风险地区的车辆,只要通过收费处,其车牌立即被电子设备识别;

如果来自或途经中高风险地区,在识别确认后,电子显示屏首先就会显示“防疫检查”字样,被查车辆随即被贴上醒目的红条,接着在现场工作人员的引领下,到指定地点



在烈日下工作的燃气工人。朱余水

接受核酸检测……

尽管有电子设备“助威”,但现场防疫志愿者们仍付出不少。

“前不久周边疫情多点暴发后,我们南通市交通运输局行政执法支队500多人深入五个卡口、两个汽渡,包括县(市、区),一直奋战在防疫第一线。”今年50岁的周晓红说,“进入‘烧烤模式’以来,南通北最高峰一天车流量达到8000辆,每天平均下来也有5000辆至6000辆。我们不少同志被晒伤了皮肤,可是,他们没有一个人退出自己的防疫检查岗位,自始至终恪尽职责。”

“疫情就是命令,防控就是责任!”大家说到了,也做到了。”

工作量剧增 衣服湿了又干干了又湿

驱车行至高速公路小海收费站卡口,车流量明显增多。

“这里为什么有这么多的车?”找到正在现场忙碌的卡口防疫志愿者何飞后,记者提出这一疑问。何飞笑着解释:“由于G40和G15的交叉点路段正在施工维修,从山东、北京等地途经

南通的车辆,通过小海高速收费站进来,再由南通北进入沪陕高速公路,这样车流量就变得相当密集,我们防疫检查的工作量也随之增多。”

39℃的高温之下,何飞和班组的其他志愿者们身上的衣服“湿了又干、干了又湿”。“我们也不敢大量饮水补充水分,过多喝水又会带走体内的盐分,导致电解质紊乱。”何飞说道。

和我市其他几个高速公路卡口相比,小海收费站的车流量是最大的。

“最高的一天,途经小海收费站的车辆达到11000多车次。原来是客车居多,现在随着工信部对防疫政策的调整,过往货车的数量也随之猛增。”另一名现场志愿者何涛,向我们介绍。

何飞、何涛都来自崇川区,两人都当过兵,都是党员。另外两名志愿者一个叫朱炜、一个叫缪梅敏,都来自开发区竹行街道。朱炜已经食宿在卡口两个月,让人感叹真是“以卡口为家”了……

高温酷暑下,致敬特别能吃苦、特别能奉献、特别能战斗的南通“守门人”。

周朝晖 顾卫琴 陈可昕 吴迪

设置茶水亭 发放防暑用品 建筑工地降温有“凉方”

晚报讯 连日的高温天气,让建筑工地的夏季安全生产、工人的防暑降温成为关注热点。

昨天下午3点,记者来到崇川区支二路北、胜利路东的CR20020地块施工现场,建筑工人们都被安排在室内作业。他们佩戴安全帽,身着工作服,穿梭在“铜墙铁壁”间,紧张有序地忙碌着,争分夺秒赶进度、保工期。

“为了让工人们能够更好地工作和休息,我们在工地中央设置茶水亭,发放盐汽水、仁丹等防暑用品,还要求温度达到35℃以上时,中午10点至下午3点不得施工,避开高温作业。”项目负责人刑洪华介绍,项目部专门定制防暑降温方案,改善工人作业、生活环境。

今年44岁的顾小兵是一名水电工人,记者见到他时,他正在清理制模用的“步步紧”大刀片。他和另一名水电工周贤峰被分为一组,时刻关注对方的身体状态。他

们的皮肤被晒得黝黑,虽在室内,安全帽下的头发也被汗浸湿。“我们一般太热了就会到会议室休息,喝点加冰块的酸梅汤后再回现场继续工作。”顾小兵告诉记者,为了给工人防暑降温,项目部给工人宿舍内安装空调,24小时可用。

记者在现场还看到,工地中央的水炮在不停作业,喷射出十几米远的水柱,几乎覆盖了整个工地。刑洪华告诉记者,工地上的喷淋和水炮不仅能防尘降尘还可以起到降温作用。

记者从市安监站了解到,各工地都积极按照市安监站要求编制防暑降温方案,并按方案严格落实。南通CR20014地块购买数台大功率排风扇发放给各班组,供工人排风降温。M21211地块则将高温天气施工时间更改为上午9点为止,下午3点开始,做到“抓两头、歇中间”。各工地都在保证施工进度的同时,确保了施工一线作业人员的健康和安

全。记者李慧

热可纳凉 渴有饮水 累可歇脚 户外工作者有了幸福驿站

晚报讯 “天太热,上班一会儿就满头大汗,到这里喝杯茶、吹吹空调,休息一会儿再出去干活。”昨天上午8点多,在户外工作了近2个小时的保洁员陈美华,走进了世伦桥社区的“爱心驿站”歇歇脚。在崇川经济开发区,像这样的“爱心驿站”目前已经设置了9个,在这里户外工作者热可纳凉、渴有饮水、累可歇脚,成为大家的“幸福驿站”。

上午11点,随着气温飙升,不少环卫工人、保洁员陆续走进“爱心驿站”。“中午天气热的时候,我们到里面休息休息,人舒服多了。”大家表示,下午还要干活,中午就近休息一会儿,省去了回家的来回奔波。盛夏来临,高温潮湿,环卫工人、出租车司

机、城管队员、快递小哥等户外工作者非常辛苦,为方便他们就近纳凉休息,世伦桥社区在世豪花园广场设立了“爱心驿站”,100多平方米的室内空间,空调、饮水机、微波炉、冰箱、座椅一应俱全。

贴心的是,世伦桥社区的“爱心驿站”还配备了一个应急医疗箱,里面放置霍香正气水、速效救心丸、绷带、创可贴、外用消毒水等,以便户外工作者在中暑或者出现外伤的情况下可以做一些简单的应急处理。“提供这样一个爱心驿站,希望他们在炎炎夏日里,能安心工作,保证身体健康。”世伦桥社区邻里干事吴俊杰说。

记者陈静

通讯员陈浩

以电代油送船民清凉一夏 南通港岸电使用量大幅提升

晚报讯 “岸电确实方便,插线、扫码就能使用,既省油又环保。”11日,焦港船闸上游正调站待闸区,“鲁济宁货1863”船员小杜正熟练使用岸电设施。入夏后,南通港航辖内船闸及连申线如皋水上服务区船舶岸电用电量激增,岸电桩供不应求。接通“岸电”,船民免受酷暑之苦,内河码头颗粒物、氮氧化物排放量大大减少。

室外热浪滚滚,船舱里却一片清凉。小杜是这里的老主顾了,“原本柴油发电声音大,味道又难闻,一个小时成本10元钱,现在接了岸电,电费每小时才0.66元。”小杜说,“船舶待闸区短则一天,长则2至3天,很划算。”如今,像小杜这样钟情于岸电的船民也越来越多。数据显示,今年1至6月,南通港航岸电桩数量80台,共计使用28267千瓦时,同比增长29%。尤其

是入夏以来,船舶岸电需求大幅激增,6月用电量达12660千瓦时,同比增长74%。

相较于以往船舶柴油发电噪声大、费用高、不环保等缺点,船舶岸电具有无污染、费用低、稳定性强等特点,经济环保效应更加突出。随着推广普及,如今的岸电系统接入国家电网智慧车联网平台,船民通过扫码或下载应用App即可使用岸电,并实现网上支付,操作简单、使用方便。自岸电设施投入使用以来,深受广大船民欢迎。

眼下,夏季用电高峰来临,南通港航部门将加强与国家电网的沟通联系,全面推进“以电代油”,考虑增加岸电桩数量,满足船民日益增长的用电需求,促进节能减排,力争实现内河零排放,推动绿色低碳发展。

记者彭军君

通讯员蒋锋 邢溢龙 张倩