



叶菜保供靠外援 加强抽检护安全

# 高温下,南通人的“菜篮子”拎得稳



13日,全市最高气温达40.2℃。南通农副产品物流中心(下称“通农物流”)是我市重要的农副产品供应基地。本月以来,通农物流蔬菜区日供蔬菜量在2000吨左右,持续的高温酷暑,要把市民的“菜篮子”拎住拎稳,需要肯下功夫,更要下好功夫。

## 天气炎热,本地菜价格“升温”

研究数据发现,7月1日至13日,文蛤菜批发价从每公斤1.08元涨至2.43元,小青菜从每公斤1.98元涨至2.88元;鸡毛菜价格涨幅令人咋舌,由每公斤2.25元涨至9元,7月12日的价格更是高达每公斤9.45元。此外,6月份批发价约为1公斤2元的茼蒿,价格与气温同步“蹭蹭蹭”,7月份的“身价”高达一公斤9元。

通农物流叶菜类蔬菜主要货源是本地及东台等周边地区。“7月以来,本地叶菜类涨幅最大,至少有

10%。”通农物流蔬菜区主办石高燕告诉记者,一般而言,本地菜尤其是叶菜类蔬菜在盛夏时节生长较其他时节会难些,价格就会上涨,今年的高温让经营户从菜农处收菜变得更加困难,“物以稀为贵”,菜价自然开始走高。

老家徐州的老宋在通州四安一带承包了块农田专门种植生菜。凌晨3点多,老宋骑着电动三轮车载着750斤的生菜来到通农物流蔬菜区开始卖菜。临近正午,老宋还在商户推销自己的本地生菜。“新鲜、有机、无添

加”,词汇量有限的他奋力推销着,不时拿起脖子上的毛巾擦了擦汗。他告诉记者,今年天气太热,来批发的商户都不愿意多囤菜,卖菜的速度就放缓了。

目前,通农物流正全力加强货源组织调度,从云南、兰州、张北等地加大“菜篮子”蔬菜储备量,做好保供稳价。“外地菜占比至少有60%,主要补充叶菜的不足。”蔬菜区负责人吕剑说。据介绍,由于外地菜运输、保鲜等成本原因,价格与“升温”的本地菜基本持平。

## 多措并举,进场蔬菜保鲜有招

作为我市农副产品重要集散地的管理方,通农物流多措并举,为进场蔬菜保鲜出点子、卖力气。

据通农物流蔬菜区负责人吕剑介绍,通农物流一般凌晨五六点开市,“现在我们的应对策略是,菜到了就让进,哪怕是凌晨两三点。”同时,蔬菜区鼓励经营户们提前准备冰块,以备蔬菜需要随时“降温”。

炎炎夏日,蔬菜区内部的集装箱小冷库供不应求。集装箱小冷库的日租金在30

元~50元区间,目前设立的30余个集装箱小冷库都被租用。“如果全部放满的话大概能放10吨,目前用了三分之一的容量。”专供山东蒜米的张老板打开集装箱小冷库,迎面一阵冷风吹来。每日往返海安的经营户顾老板正在忙着交易,韭苔、茄子、豆角……当天顾老板带进场的蔬菜有五六千斤。“我自己家里有冷库,每天凌晨从冷库里把菜拿出来装上车,再开过来进场交易。”顾老板解释了自己没有选择市场冷库的原因。

冷库是冷链物流的重要基

础设施。据通农物流冷链部经理袁东介绍,通农物流冷链区共48间冷库,每间占地1200平方米,目前供给蔬菜的有1间,供一些蔬菜经营户共同租用。“冷库放肉类、禽类、水产类居多,蔬菜是快进快出,所以储存量少,放在这里的以山药、土豆、洋葱等非叶菜类蔬菜为主。”袁东告诉记者,通农物流冷链区的冷库以仓储功能为主,眼下高温酷暑,冷链区也为有临时周转需要的蔬菜经营户做了准备,有需要即可提供服务。

## 有序管理,食品安全保障有力

暑热难耐,食品安全保障成为不少人关心的问题。进入通农物流的所有农副产品,都需出示《食用农产品合格证》。通农物流食安部负责人朱华介绍,通农物流检验检测中心负责进行抽检,一小时内可出结果,目前可保障日快检600批次以上,其中蔬菜占比超80%。检验检测中心实验室农残等部分检测项目,5月已顺利通

过实验室CMA资质认定。检测结果若不合格,随时进行销毁处理。

2020年,通农物流被列为市区第一批合格证试点单位,强化食用农产品进入市场的索证索票,批批查验承诺达标合格证并留存“一票通”溯源单,通过信息化系统实现电子化追溯,倒逼上游种植养殖主体自觉开具承诺达标合格证,守护市民“舌尖上的安全”。

茼蒿、生菜、番茄、大白菜……蔬菜直发区李老板正把采购商采购的蔬菜品种、数量、价格等信息认真记录在“一票通”上,蔬菜区对场内经营户要求规范使用“一票通”,并鼓励采购商主动向经营户索票索证,达到食用农产品可溯源要求。据悉,通农物流蔬菜区“一票通”每年使用量在2.5万本左右。

本报记者朱蓓宁 严春花

## 苏通大桥交警: 在47℃的执勤位置上 确保车辆有序快速通行

13日下午1时许, G15沈海高速竹行收费站,等候在此的车辆排起了长龙。“这里是施工养护期间的主要车辆分流点,目前车辆积压2公里左右,预计通行时间约20分钟。”火辣的太阳下,正在疏导车辆的市公安局交警支队高速四大队民警周平满头大汗、皮肤黝黑,警服早已被汗水浸湿。

10日早6时起, G15沈海高速由南往北方向自竹行互通至南通北枢纽段开启集约化养护施工,全封闭禁止通行,交通管制措施将一直持续至8月13日晚6时。

“这对苏通大桥由南往北的通行影响很大。”周平说,作为沟通我国东部南北省份的交通大动脉,苏通大桥日均车流在8万辆到10万辆左右,“养护施工期间,由南往北方向的车辆通过苏通大桥后,只有从我们大队辖区的南通开发区和竹行两个出口下高速。这给保畅工作带来不小挑战。”

除了加大宣传力度,南通公安交警部门在G15沈海高速苏通大桥桥面和主要分流点都加强了定点值守和警车巡逻,最大限度确保车辆安全、有序、快速通行。

连日来,南通城迎来“炙烤”模式,最高气温持续达到38℃以上。烈日下的路面,犹如一块巨大

的“铁板烧”。“加上头顶的烈日烘烤,烫头又烫脚。”周平说,站在车道分界线上,温度要低点,感觉会好些。颇有经验的他,指了指白色的车道分界线。

此时,温度计显示,周平执勤的位置已经超过47℃。“苏通大桥桥面上的温度比这还要高,在那执勤的战友更辛苦。”周平说,由于户外紫外线强烈,为防止被晒伤,他和同事上路执勤都统一着长袖,“如果穿短袖,一天下来手臂都可能要脱皮。”

没说上几句话,周平通过车流的间隙,发现一辆货车停在了应急车道上。他迅速上前了解情况,原来是驾驶员发现发动机水温指示灯异常,水温过热。周平一边帮忙放置危险标志,一边通过对讲机通知同事携带冷水上来。在民警的帮助下,10多分钟后,车辆正常驶离。“高温天气下,这类情况较为常见,此外就是拥堵路段容易发生碰擦事故。”周平说。

经过持续宣传,这几天,苏通大桥由南往北方向的车流量有了明显下降。“虽然只有平常不到一半的车流,但出口的压力还是比较大。”周平建议由南往北的过江车辆可提前选择沪苏通大桥、崇启大桥、江阴大桥绕行,或者通过汽渡过江。必须经苏通大桥由南往北过江的,到拥堵路段时请耐心等待,听从现场引导,不要随意变道、加塞。

本报记者张亮  
本报通讯员苏锦安 倪雯烨



周平执勤的分流点,温度计显示地表温度已超过47℃。  
曹钰华摄