



高温来势汹汹，在海港码头、机场机坪等，坚守在一线的移民管理警察身着防护服，直面疫情防控、高温酷暑等多重“烤”验，确保口岸通关安全顺畅——

# 直击“乘热风破热浪”的国门卫士



边检民警在狭小的机舱内完成查验手续。

## 机场： 挤进狭小机舱，衣服早已湿透

12日，南通气象台发布高温橙色预警。在兴东机场，南通出入境边防检查站执勤一队民警蒋建君和同事走下机舱，热风隔着防护服打在身上，又黏又痒。

行至机坪，两人的目光依旧紧盯着飞机舱门，随着“滴滴滴”的警铃声响起，舱门安全关闭，两人这才放心离去。这架川航3U3879次货运航班满载着本地企业生产的服装、轴承、控制器等货物，将销往日本大阪。

炎炎夏日，边检民警查验像这样的国际货机，都需要身着密不透风的防护服，在狭小的机舱内，完成近1小时的边检查验手续。每次脱下防护服，民警的衬衣都已湿透，脸上勾勒出深深的口罩痕迹，眼睛因汗水滴入布满了血丝。“但是身穿防护服，头顶烈日，脚踏热土，这是‘国门卫士’守卫国门、护航发展的最美姿态。”两人自豪地说。

6月以来，面对持续高温天气，南通出入境边防检查站在落实防暑降温措施的前提下，科学部署警力，实行企业“24小时”线上预约、贸易物资“绿色通道”、“零等待”通关等便民惠企举措，最大限度减少企业通关时间和运营成本。截至目前，共为26架次国际全货机、500余吨企业贸易物资安全高效办理出入境边防检查手续。

## 海港： 长时间戴手套，手上红疹脱皮

12日中午，烈日炎炎下，甲板温度逼近55℃。南通边检站民警邢爱华和李前程两人身着密不透气的防护服，在甲板上紧张有序地为中远船厂码头国际航行船舶“地平线”号外轮开展船体检查，同时为19名船员办理出境边检查验手续。

隔着防护服，两人都能感受到扑面而来的滚滚热浪。防护服内，衣服被汗水浸湿后，贴在身上又黏又痒。“前程，咱们这可是又免费蒸了一次桑拿啊！”邢爱华和搭档打趣

道。耗时一个多小时，完成边检查验手续的两人脱下防护服，此时已经全身湿透，脸上印出了深深的口罩勒痕，眼睛因护目镜的汗水滴入布满了血丝。

这样的情形几乎每天都在上演，参加勤务专班的邢爱华等人早已习惯了高温天气下的工作状态。“虽然又热又累，但是每次查验完后都特别有成就感。”由于每天戴手套时间过长，加上消毒液的刺激，民警李前程双手出现了红疹和脱皮现象，抓挠后又痒又痛，但他没有停下来休息，而是抹点药膏，就和战友一起继续坚守在执勤一线。

疫情期间，南通站不断深化勤务模式改革、优化警力调配、创新查验方式、落实便利政策，做到疫情防控和通关保畅两手抓、两手硬。为常态化疫情防控形势下优化口岸营商环境，稳定畅通码头企业运作保驾护航。

## 船艇保障组： 面对高温“烤”验，心里很充实

外面有烈日烘烤，里面有机器加温，再加上柴油机散发的机油味，发动机舱俨然一个大烤箱。在这个面积狭小的密闭空间内，与船艇为伍23年的南通边检站船艇保障组警长李加立，在近50℃的高温下，仔细检查着机舱内的各个仪器。空气中混合着机油、柴油的味道，尤其是夏季，刚拉开动力舱的舱门，一股热浪从下方扑来，此时机舱内的温度高达50℃，李加立在闷热的机舱里维护保养机器，一待就是大半天，走出机舱的时候，衣服早就被汗水湿透。

李加立原是一名军人，部队转改后，他毅然放弃“上岸”工作的机会，继续在艇上留守，每天雷打不动地对船艇进行检查保养，确保船始终处于良好的工作状态。

面对每年都如期而至的高温“烤”验，为保证辖区水域巡逻工作顺利开展，李加立总是顶着烈日、冒着酷暑，默默守护着江海国门。“每天虽然忙碌，尤其是现在天热，去机舱检查一圈，衣服干了湿、湿了干，但是我很满足于现在的工作，心里很充实。”

本报记者彭军君

本报通讯员虞振宇 杨健 鲁佳欢

## 中暑也可能是职业病

南通疾控发布相关健康提醒

**晚报讯** 本周南通开启“烧烤模式”，14日，市疾控中心发布健康提醒：经常和高温“相伴”的从业人员们，一定要注意预防职业性中暑！

职业性中暑是职业病的一种，指在高温作业环境下，由于热平衡和(或)水盐代谢紊乱而引起的以中枢神经系统和(或)心血管障碍为主要表现的急性疾病。按照临床症状可分为轻症和重症中暑，重症中暑包括热射病、热痉挛、热衰竭。

疾控专家介绍，中暑是有先兆的，在高温作业环境下工作一定时间后，出现头晕、头痛、乏力、口渴、多汗、心悸、注意力不集中、动作不协调等症状，体温正常或略有升高但低于38℃，并伴有面色潮红、皮肤灼热等，短时间休息后症状即可消失。

记者了解到，以下4类作业人员易中暑：高温、强热辐射作业人员，如冶金工业作业人员；高温、高湿作业人员，如印染、造纸等工业中液体加热或蒸煮时的作业；夏季露天作业人员，如建筑、搬运作业人员等；此外，疫情防控人员防暑降温劳动保护工作不容忽视。

如何预防职业性中暑？专家这样支招：劳动者在夏季饮食要尽量清淡，保证充足的睡眠和休息，工作时随身携带藿香正气水、仁丹、十滴水等防暑降温药物。

市疾控中心强调：如发生职业性中暑，诊治后可到用人单位所在地、本人户籍所在地或者经常居住地的职业病诊断机构进行职业病诊断。

通讯员高海萍 记者冯启榕

## 我市300余个“爱心驿站”启用 为户外劳动者提供清凉服务

**晚报讯** 昨天上午，由市饭店与餐饮业商会主办的第八届“爱心驿站”活动正式启动，300多家“爱心驿站”企业在炎炎夏日里，为环卫工人、交警、外卖小哥等需要帮助的人提供清凉服务。

7年来，我市参与“爱心驿站”的餐饮企业、沿街门店越来越多，驿站数量每年以10%的幅度增长，目前已达到330家，几乎遍布市区的大街小巷。“爱心驿站”的服务对象由环卫工人、交警，扩展到外卖小哥、孤寡老人和其他需要帮助的人。除了饮用水外，“爱心驿站”提供的服务也越来越多，无线网络、针线、消暑用品、充电设备等一应俱全，有些餐饮企业还在节假日期间免费提供粽子、月饼、重阳糕、腊八粥等。

今年，在市总工会、市工商联的领导

下，市饭店与餐饮业商会倡议企业设立的“爱心驿站”提档升级，坚持标准化建设的同时，围绕户外劳动者的实际需求，配备好“八个一”基本设施：即一个室内场所、一套桌椅、一台饮水机、一台微波炉、一台冰箱、一套冷暖电器、一个应急医药箱、一套充电充气设备。

“天气太热了，有这样一个纳凉休息的地方真不错！”濠南路一家餐饮门店连续多年参与“爱心驿站”活动，入口处集中摆放着风油精、医药箱、花露水、创口贴、雨衣、医用退热贴等物品。两名环卫工人走进门店休息，拿了些仁丹服用，防止中暑。门店经理介绍，店内提供免费加水、充电、纳凉等服务，药箱内的药物可以按需自取，希望能让更多户外工作者感到一份关爱。

记者刘璐

## 抢抓公路养护最佳时机 南通公路人烈日“赶烤”

**晚报讯** 夏季是公路养护的最好时机，南通公路人克服连续高温天气，加快推进普通国省道养护大中修工程施工。14日上午8时许，在S356如皋段沥青面层摊铺施工现场，机器轰鸣，数十名养护工人身穿工作服，挥汗作业。

刚铺上的沥青路表面温度在150℃以上，散发灼人的热浪。现场技术负责人章天雨介绍：“我们是6月底开工，目前进度已超五分之一，针对高温酷暑，项目部依据应急预案，避开高温时段施工，员工上岗前进行培训，同时现场配备移动凉棚及防暑降温物资如十滴水、仁丹等，在保证安全的前提下，优质高效的加快项目的推进工作，力保国庆节前S356如皋段完工通车。”

同时段，G204海安段施工路段正

在进行铣刨工作。现场技术负责人谢田龙说：“这个标段最大的特点就是智慧化。在施工前期，采用了探地雷达技术对路面下的病害进行核验，动态优化病害处理的范围，减少了后期的设计变更；后期施工中还将在沥青面层埋设智慧粒子，动态监测路面应力与应变，为后期路面病害分析及路面维修提供数据支撑。”大中修工程S356如皋段和G204海安段实行全流程精细化管理，标准化建设，争创市级平安百年品质工程示范项目。

今年我市计划实施5个养护大中修工程，维修里程约76车道公里，总投资约1.04亿元。目前所有项目均全部进场施工，上半年已完成投资约5500万元，预计10月底全部完工。

记者彭军君 通讯员苏佳俊 杜仲宝