

参军报国
青春无悔

□梁正

目前,我市已圆满完成上半年征兵任务,其中大学生征集比例达97.79%,大学毕业生征集比例为66.47%,均居全省前列,下半年征兵工作正全面展开。

(8月3日本报2版)

一个国家的进步,刻印着青年的足迹;一支军队的未来,寄望于青春的力量。当青春的事业与国家的需要、人民的期盼高度契合时,事业的光谱就会无比斑斓,青春的能量也会无比强大。

大学生从军当然不能过于算计“实惠”的多与少,而应多些长远的眼光,从依法服兵役的意识出发。“参军报国,无上光荣”是全社会推崇的共识。

强国梦、强军梦呼唤有文化、有理想、有血性的高素质兵员。如果没有兵员成分的跃升,就不可能续写人民军队的荣光,决胜未来的疆场。今日的军营,正在成为有志青年的“梦想剧场”。

追梦军营,青春无悔。选择了军营,也就选择了与奋斗为伍,与吃苦相伴。军营、军装、军歌、军号……正是“军人”二字承载的责任、传统与赤诚,让当过兵的人,如沉过水的木、淬过火的钢,从身到心都经历过一次涅槃。一人当兵,全家光荣。希望更多的年轻人能投奔军营成就理想!

微话题

【本期话题】

被弃养宠物增多

近年来,有宠物救助志愿者发现,救助点的流浪猫狗数量增加了,其中不少是被主人弃养的。弃养宠物行为无形中会给社会增添不必要的负担,比如流浪狗容易打架、咬人,甚至可能会传播一些疾病。对此,你怎么看?

【议论纷纷】

②维扬菜 动物保护志愿者不能只关心末端救助,而不注重源头控制,杜绝宠物弃养的重中之重是对不文明养犬行为的监督。

②志宏 宠物被遗弃,法治须“出手”。就目前而言,宠物弃养方面的立法尚不健全,各执法部门的力量也比较薄弱,有执法部门的执法人员基本上是被动执法,接到投诉了,才去处理、处罚。

本期话题下期继续

交通事故微信处理
微服务换来大便捷

□宝哲

8月2日上午,南通市道路交通事故云处理服务平台上线,“一站式”提供线上视频指导、在线定责、人伤救援等服务。据测算,当事人通过“云快处”微信小程序,最快20分钟即可完成轻微事故远程快处快赔。

(8月3日本报3版)

笔者以为,“轻微交通事故微信处理”的好处显然在于两个方面:

其一是节约了警力。别看一些微小的交通事故的处理,那可是牵涉了不少警力。出警虽然简单,法律法规也摆在那里,不过需要走的程序却十分麻烦。而且一起交通事故处理,还牵涉到诸多部门。尤其是夏季微小

交通事故多发,很多都是剐蹭的事儿,出警的频率就更高了。有了“轻微交通事故微信处理”的措施之后,就能将警力从这些“鸡毛蒜皮的小事”上解脱出来。

其二是减少了奔波。对于发生了交通事故的双方或者多方来说,走传统的处理程序,导致的“小麻烦”却是“不小的”,需要在许多部门之间来回跑。因为牵涉太多精力,一些当事人不得不选择“吃亏了事”,这不符合司法精神。当处理小微交通事故,能够有便捷方式时,处理起来就方便多了。人们只需要登录微信的小程序平台,将现场拍照反馈后,就能第一时间离开现场,此后的事情交给有关部

门处理,并且可以在微信上实现法律程序的简易化处理。“轻微交通事故微信处理”,让一些不需要深究的小事故有了便捷的处理方式,减少了道路的拥堵,往往只需要几分钟或者10多分钟就可以离开现场了。

当然,“轻微交通事故微信处理”虽然好,也只能作为一种“市民的选做题”。比如,像不会使用智能手机的老年人群体不一定习惯并喜欢这种处理方式。所以,切莫因为有了“轻微交通事故微信处理”的平台,就让其成为唯一的处理模式,那样反而会给特殊群体增加负担。



相会不再等鹊桥 朱晋

为“00后”群体画像切莫标签化

□新平

不知不觉,第一批“00后”大学毕业生已经走上工作岗位了!不同于“80后”“90后”,“00后”身上的时代烙印更加明显。近日,本报记者走近几名“00后”职场新人,去感知这拨“后浪”们的择业意愿和精神世界。

(8月3日本报8版)

解读“00后”的职场态度,不同角度会有不同的观点。在我看来,看待“00后”要全面不能片面。

人们总是试图用少数几个关键词,去抓住某一群体

的核心特征。与“80后”“90后”一样,“00后”也难免会被标签化。不管是“00后”“垮掉一代”的标签,还是“90后”“奉行实用主义、大多心态浮躁”的标签,抑或是“00后”“任性幼稚”的标签,这些标签化的推理,尽管本身就不科学,也不实际,但却时常被人提起。

切莫标签化为“00后”群体画像。我们要耐心与“00后”沟通交流,平等地与他们对话,坦诚相待。既指出他们身上存在的缺点,同时也对他们的诸多优点给予肯定。

只有在这样的平等相处中,才能达成共识、和谐相处,使他们在迈入社会后能多一份自信和从容。我们要做的,是让社会群体去“标签化”,而非相反。

“00后”如同冉冉升起的朝阳,他们的精彩人生大幕正在徐徐拉开。在抗击疫情的战“疫”一线,我们看到了许许多多“00后”的逆行身影,他们用行动诠释了责任与担当。站在时代舞台的“00后”,正用奋斗抒写灿烂的青春,用责任和担当扛起建设祖国的重任。



文明出行从我做起

新闻回顾:志愿者分赴市区12个路口,协助交警维护交通秩序,开展交通志愿劝导活动,大力宣传“走文明路、开文明车、做文明人”的文明交通理念。

(8月3日本报5版)

点评:文明交通是城市的文明窗口,文明出行也是市民素质的试金石。只有遵守交通法规,各行其道,交通效率才会最大限度提高,交通事故才会最大限度减少。文明出行,从我做起。构建安全、畅通、和谐、文明的交通环境,既是每个人幸福生活的客观需要,也是每个交通参与者必须为之付出的努力。提升城市文明水平,营造文明交通环境,需要人人参与,更需要让文明出行理念深入人心。

多管齐下还静于民



追求美丽绝不应凌驾于追求健康之上。正畸行业在经过野蛮生长阶段后,亟待刷新行业“颜值”,以保障品质和健康发展的新姿态拥抱新一代消费者。

——人民网:《牙齿正畸,行业先要改“斜”归正》

无底线、无节制的炫富乱象,不仅助长了物质主义、消费主义和享乐主义风气,也滋长了渴望一夜暴富、一夜成名的捷径心态,不利于年轻人的精神成长。

——东方网:《“炫富风泛滥”:为了流量收割焦虑》

新闻回顾:苏建名都城居民举报“苏果超市水循环中央空调室外机组”噪声扰民一事有了新进展。昨天,记者在現場了解到,苏果超市在环保部门出具“环评超标1”的环评报告后,正在采取设置隔音墙的办法,解决噪声扰民问题。

(8月3日本报10版)

点评:2022年6月5日起,《噪声污染防治法》正式施行,但噪声污染不会因新法的施行而自动消失。对噪声污染防治考验着职能部门的执行能力,正所谓“立”不易,“执”更难。职能部门的快速出动、社区物业的主动作为、邻里之间的相互尊重都不可或缺。唯有严格执法与人人参与齐头并进,才能维系一个人人受益的环境,真正还静于民。

保护地名留住根基

新闻回顾:昨天,南通市第一批地名文化遗产名录正式发布,白蒲、如皋、余西、余东、南通、栟茶、海门、唐闸、狼山镇、秦灶、崇川共11个地名入选。

(7月30日本报4版)

点评:每座城市都有它的历史和文化,地名与特定的人文或自然地理直接关联,也包含着深厚的文化内涵,是城市的根基和文脉。任何地名,不管其形式上的符号性特征表现如何,总是蕴藏着这样那样或多或少的文化内涵。地名文化作为一种独特的文化遗产和精神财富,经人们口口相传、代代传承。所以,保护好地名,就是留住城市的根。

(本报编辑部点评)