

开捕10天来,你尝到第一拨“鲜”了吗? 本报记者昨天探访水产市场——

# 金钩虾量少价涨 梭子蟹价格亲民

8月1日起黄海和东海海域部分开渔,桁杆拖网和刺网等4种作业渔船出海,主要捕捞金钩虾、竹节虾、梭子蟹、大鲳鱼、大黄鱼……海鲜成为“好吃族”朋友圈里热议的话题。尝一二海鲜,品咂回味;聚三五亲朋,饫甘饕餮。昨天,本报记者探访市场了解到,目前金钩虾价格仍坚挺,其他时令海鲜价格稳中有降。



市民挑选梭子蟹。 记者陆抒

## 海鲜礼盒销路好

昨天早晨5点不到,市 endpoint 平桥菜市场里,各个摊位都在忙碌着出摊。摊主胡雪徽边挑选梭子蟹边向我们介绍,今年梭子蟹价钱要比去年同期便宜些。“那种每只3两重,蒸着吃的,30元一斤,而像这2两左右炒着吃的,卖20元一斤,更小的只要15元。”

这几天,崇川区亦丰海鲜店里也忙得很。店员小宇告诉我们,金钩虾、竹节虾、鲳鱼、黄鱼、板鱼、米鱼、鳓鱼、海螺等均有货。谈及当下海鲜的价格,小宇重点介绍了金钩虾:“今年有点怪,金钩虾的数量比较少,到现在还不清楚是什么原因。往年开捕两三天后,金钩虾的价格会往下走,一般是55元/斤。可今年市场上普遍卖到70元/斤。”在小宇看来,今年的金钩虾特别好卖,每天都可以卖出几百斤,海鲜礼盒每天发往南京、北京、上海、深圳的特别多,现在的人都讲究生活品质,走亲访友时都爱选择野生海鲜作为礼物首选。第一时间送餐桌

小宇还告诉我们,梭子蟹价格还是比较亲民的,一筐不算特别壮的,200元左右就能拿到。鲳鱼、黄鱼的价格与往年的差不多,稳中有降。

小宇说,他们店自己有捕捞船、收鲜船,每天都是第一时间从吕四直接将海鲜送到南通市民的桌上。他们的捕捞船就在海上“捞货”——主要捕捞梭子蟹和金钩虾以及可以捕捞的各种鱼类,而收鲜船除了把自家船上的海鲜拿回来以外,还在海上收购别人家捕捞的海鲜。她说:“我们还忙着为接下来的中秋节、国庆节的供应做准备。”

另外,据通农物流水产肉类销售区相关负责人介绍:目前梭子蟹的零售价为20元/斤,金钩虾为50~55元/斤。由于金钩虾的价格比较高,销售的数量相对少一点。

## 蟹价每天有变化

家住市区百花苑的袁先生,每天都要上市场买菜。他告诉我们:“小外孙已经4岁,非常喜欢吃蟹呀虾呀。今天,我买了4只梭子蟹花了25元,

回家做一个蒜泥粉丝蟹煲,炒个毛豆,再弄个丝瓜汤,中午吃得蛮丝泰(南通市区方言,意为‘惬意’)的。”

在唐闸公园佳苑一期的胡女士眼里,这几天天气太热,不想吃肉,更不想在厨房里待太长时间。早上她跑到对面的公园菜市场,发现梭子蟹数量比以前多了,一问价格不贵,买了几只准备炒炒,炆个黄瓜,再烧个紫菜虾皮冬瓜汤。她说:“两个人的午餐搞定!”

从目前的市场行情来看,相比去年同期,今年梭子蟹的价格有所下降。随着接下来进入市场的海鲜数量、品种增加,价格总体上还会下调。

当然,也有摊主表示,现在梭子蟹的价格就像股市行情一样一天一变。小李海鲜店主李先生说:“今天拿价贵,昨天卖20元/斤的,今天全是活的要卖到28元/斤。”

亦丰海鲜店朱店长表示,8月15日以后的梭子蟹才会逐渐肥美。届时,本地的吃货们定能大饱口福。

本报记者陆抒  
本报实习生陈子琪

8月15日至9月8日集中养护

## 苏通大桥由北往南方向暂时封闭

晚报讯 记者昨天从苏通大桥公司获悉,8月15日零时起至9月8日24时,G15沈海高速苏通大桥段(从北往南方向)实行封闭式集中养护施工。其间小海至董浜枢纽往苏南方向封闭交通,过江需提前选择绕行。

苏通大桥自2008年建成通车以来,车辆荷载持续增加,大桥长期承受大流量、重载交通的考验,是流量最大的跨长江公路桥,目前日均交通量近10万辆,最高近16万辆。桥面铺装的使用寿命只有10余年,目前已达到服役期限,无法继续服役。本次施工将对

苏通大桥盐城往苏州方向二车道和三车道沥青铺装进行全面铣刨重铺,彻底解决长期以来困扰大桥的铺装病害问题,更好地为公众出行和地区发展提供高质量的跨江交通服务。

为尽可能降低养护施工对公众出行的影响,本次集中养护为江苏高速首次路网级集中养护,联合G15沈海高速4个相邻路段同步集中施工:灌云北枢纽至响水互通段、南通北枢纽至小海枢纽段、小海枢纽至董浜枢纽段(含苏通大桥)、董浜枢纽至苏沪省界段。

记者严春花

## 新材料、新模式助力苏通大桥养护176天工期缩至25天内

### 揭秘

晚报讯 记者昨天从苏通大桥公司了解到,本次集中养护计划用25个有效工作日集中高效完成原本约176天的养护工作量。

本次采用集中养护新模式和钢桥面铺装新材料,工期大大压缩至25天内。钢桥面铺装采用的是环氧沥青混合料,该材料不同于普通沥青混合料,具有施工工艺复杂、施工要求高以及养生时间长等特点。本次集中养护共22

个项目,包括钢桥面TOFD检测、钢板维修、钢桥面铺装养护、跨江大桥定检等。

本次集中养护,预计投入管理及技术人员近100余人,施工人员300余人,各类施工设备200余台。记者了解到,施工前各方做了充足准备,各项的施工组织设计在开工前已经充分论证、审查,并细化了施工组织设计,建立了监管组织机构,落实到对应责任人,形成项目安全、进度、资料监管长效机制。 记者朱蓓宁 严春花

## 暑假期间,孩子视力还好吗? 专家提醒:尽量保证每天两小时的户外活动



晚报讯 暑假过半,放假的“神兽们”有更多的时间接触手机、电脑等电子产品,室外活动减少,过长时间用眼,导致孩子视力直线下降。近期,学生成了市区各大医院眼科门诊的“主力军”。

怎样预防近视?市一院眼科专家支招:增加户外活动,尽量保证每天两小时以上。减少近距离用眼,遵守

3个“20”原则,也就是每20分钟看近后需要望20英尺(6米)以外20秒;避免过早接触及过度使用电子产品。注意纠正不良坐姿,“一拳一尺一寸”,营养均衡,少吃甜食,睡眠充足。此外,家长至少每半年带孩子到正规医疗机构检查一次眼部情况,建立屈光发育档案。

一旦发现孩子看不清东西,家长一定要第一时间带孩子到医院来进行散瞳验光检查。如果是真性近视,就需要配眼镜了。

通讯员益宣 记者冯启榕

## 市区发放一次性留工培训补助

面向餐饮、零售、旅游、民航和公路水路铁路运输5个行业

晚报讯 根据省市相关文件精神,市区将对餐饮、零售、旅游、民航和公路水路铁路运输5个行业企业发放一次性留工培训补助。今年1月1日至12月31日,在崇川区、开发区、苏锡通园区、通州湾示范区为职工缴纳失业保险并留工的5个行业企业,可在每月10日以后,通过“南通就业网上公共服务平台”(http://rsj.nan-tong.gov.cn/ntjyfw)的“一次性留工培训补助”申报入口申领上月补助。

对符合条件的企业,按每名参保职工500元的标准发放一次性留工培训补助。补助人数按照企业申请上月参加失业保险人数计算,不含补缴、退费、退休、离职的人员,同一参保人员只可计算一次,以先申请的企业为准。按规定申请缓缴的可以申请此次补助,跨地区参保的企业应到最后失业保险参保地申请一次性留工培训补助。参保企业存在历年欠费的不享受这一补助。

企业申领时应提供《承诺

制一次性留工培训补助申请表》、企业证照、开户许可证(或基本存款账户信息)、符合补助条件的参保职工花名册等。线上申报失败的企业,可到所辖区劳动就业管理机构线下申报。从事劳务派遣业务的人力资源公司如有将参保职工派遣到相关企业的,也可到辖区劳动就业管理机构申报。

符合补助条件的企业申报完成后,市劳动就业管理中心将进行汇总、审核、公示和拨付。 记者何家玉